

Raport z wyłożenia do publicznego wglądu koncepcji pn. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego”

Termin składania wniosków: od 31 stycznia do 13 lutego 2015 r.; termin spotkania z wnioskodawcami: 11 marca 2015r.

<i>Lp.</i>	<i>Wnioskujący</i>	<i>Treść zgłoszenia/ wniosku</i>	<i>Stanowisko (projektant, inwestor)</i>	<i>Uzasadnienie/wyjaśnienia</i>	<i>Stanowisko wnioskodawcy</i>
1	Maciej Rydwelski	1.1 Wniosek o nie przenoszenie zbyt daleko przejścia dla pieszych pomiędzy sklepami a okolicą stacji Shell.	Częściowa akceptacja	Nowa lokalizacja przejścia wynika z lokalizacji przystanków autobusowych i tramwajowych. Istnieje możliwość przesunięcia zaprojektowanego przejścia i przystanków o 15m w kierunku zachodnim (bezpośrednio za wyjazd z Kauflanda), co zostanie uczynione. Należy zaznaczyć, iż budowanie dwóch przejść w odległości 70 m jest bezzasadne dla tej klasy drogi.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.2 Wniosek o połączenie zatoki autobusowej na północnej części Wojska Polskiego naprzeciw stacji Shell do niedawno zbudowanego buspasa w kierunku zachodnim- wydłużenie buspasa.	Brak akceptacji	Zgodnie z dostępnymi planami transportowymi na przedmiotowym odcinku rozważana jest likwidacja linii autobusowej 79 na rzecz tramwaju. Prognozowany ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku będzie docelowo mniejszy. Ponadto buspas kolidował będzie ze sporą komorą ciepłociągu (konieczna przebudowa) W związku z powyższym budowa buspasa jest niekonieczna. Plany transportowe wskazują że ruch autobusowy będzie marginalny w tym miejscu.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.3 Wniosek o drugie przejście, przez wszystkie tory, na przystanku tramwajowym Szarych Szeregów, w miejscu w którym jest na północy przystanku tylko przejście między dwoma torami po stronie zachodniej.	Akceptacja	Przejście zostanie wprowadzone.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.4. Wniosek o pozostawienie zjazdu z ulicy Władysława Bełzy do stacji Statoil.	Akceptacja	Zjazd zostanie pozostawiony.	Decyzja została podjęta po spotkaniu z mieszkańcami
		1.5. Wniosek o przedłużenie dróg rowerowych (wloty) do ulicy Bełzy bardziej na północ.	Brak akceptacji	Po wschodniej stronie wydłużenie jest niezasadne, gdyż w rejonie skrzyżowania samochody osiągają mniejsze prędkości, a więc włączanie się do ruchu rowerzystów jest bezpieczniejsze. Natomiast przedłużenie drogi rowerowej po zachodniej stronie tworzyłoby dodatkowy punkt kolizji pieszy-rowerzysta (przy przejściu).	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

2	Michał Grossmann	2.1 Wniosek o pozostawienie przystanku linii 7 i 8.	Brak akceptacji	<p>Przy dostępnych założeniach transportowych planowane są 3 linie tramwajowe zjeżdżające w kierunku Pełłowej w związku z czym podwójny peron jest wystarczający.</p> <p>Dla pasażerów korzystniejsza jest sytuacja, w której korzystając z jednego peronu mogą wsiąść do tramwaju każdej linii i nie muszą przemieszczać się pomiędzy peronami.</p>	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		2.2 Wniosek o uruchomienie przystanków ze wszystkich stron (także tych awaryjnych) aby pasażerowie nie musieli chodzić przez całe skrzyżowanie w celu wybrania innego tramwaju.	Częściowa akceptacja	<p>Skrzyżowanie jest bardzo rozległe i dla pasażerów, szczególnie starszych (a takich jest coraz więcej) i mających problemy z poruszaniem, zatrzymywanie się po obu stronach będzie znacznym ułatwieniem. Tego typu rozwiązania stosowane są na rozległych skrzyżowaniach w innych miastach oraz w Bydgoszczy (np. rondo Fordońskie). Zrezygnowano natomiast z budowy peronów po wschodniej stronie ul. Wojska Polskiego.</p>	
		2.3 Wniosek o dobudowanie prawoskrętu (dodatkowy tor) żeby tramwaje nie blokowały się w relacjach: Kapuściska-Wyżyny i Pełłowa oraz Wyżyny-Kapuściska i Glinki. Pozostawienie prawoskrętu w relacji Bełzy-Wyżyny.	Częściowa akceptacja	<p>Wprowadzono dodatkowe tory do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Pełłowej. W przypadku relacji Wyżyny- Pełłowa jest to lewoskręt. Wobec takiego rozwiązania nie jest konieczna budowa jeszcze jednego toru (prawoskręt) na relacji Wyżyny- Glinki. Na relacji Kapuściska-Pełłowa zaprojektowano prawoskręt. Prawoskręt na relacji Bełzy- Wyżyny zostanie zachowany.</p> <p>Dodatkowo, należy zauważyć, iż wprowadzenie w programie sygnalizacji priorytetu dla tramwajów (zgodnie z założeniami ITS) usprawnia ich przejazd przez skrzyżowanie co przy dobrze zaplanowanych rozkładach jazdy minimalizuje możliwość wzajemnego blokowania na wlotach. Tramwaje wyposażone są w radio, dzięki któremu będą przekazywać informacje- jakiej linii to jest tramwaj i w jakim kierunku zmierza na skrzyżowaniu.</p>	
		2.4 Wniosek o dobudowanie 3 toru na pętli Magnuszewska oraz przy coraz większym natężeniu ruchu samochodowego wybudowanie sygnalizacji wzbudzonej przez tramwaj (taka jak przy hali Łuczniczka) w celu łatwiejszego wjazdu oraz wyjazdu z pętli tramwajowej.	Brak akceptacji	<p>Z uwagi na charakter pętli (awaryjny) nie ma potrzeby budowy 3 toru na pętli.</p>	

		2.5 Wniosek o wymianę toru północnego od łuku za skrzyżowaniem z Magnuszewską do wiaduktu na W. Polskiego. W czasie zamknięcia ruchu tramwajowego dla linii "2" warto wykonać wymianę toru na tym 300m odcinku.	Wniosek wykracza spoza zakres zadania	-	
		2.6 Wniosek o kapitalny remont torowiska dla linii 7 i 8 od Bełży do Zachemu.	Wniosek wykracza spoza zakres zadania	-	
3	Agnieszka Melkowska	3.1 Wniosek o inne skonfigurowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Szarych Szeregów- Wojska Polskiego- Szpitalna. Przy włączaniu się do ruchu w Wojska Polskiego oraz zjeżdżaniu z Wojska Polskiego w prawo. Wszędzie, zawsze powinno być czerwone światło z zieloną strzałką (tak jak przy wyjeździe z ul. Szarych Szeregów w ul. Wojska Polskiego.	Przedstawiono wyjaśnienia	Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych nie jest dopuszczone stosowanie wszędzie i zawsze „zielonej strzałki”. Stosowanie sygnału dopuszczającego skręcenie w kierunku wskazanym strzałką uwarunkowane jest wytycznymi rozporządzenia, m.in.: nie może zachodzić kolizja pojazdów pomiędzy pojazdami zjeżdżającymi na sygnalizatorze S-2 z innymi potokami ruchu (dopuszczalne tylko w wybranych przypadkach). Zastosowane rozwiązania w odniesieniu do sterowania ruchem będą przedstawione na etapie projektu sygnalizacji świetlnej - część programowa. Na chwilę obecną szczegółowe rozwiązania nie są znane.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
4	Tomasz Taczkowski i Sławomir Strzelecki	4.1 Wniosek, aby w osi torowiska na ul. Wojska Polskiego zastosować płotek pomiędzy torami (żywopłot zasłania ludzi, którzy niespodziewanie wchodzi na torowisko).	Akceptacja	Płotek zostanie ustawiony.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.2 Wniosek, aby pozostawić przejście dla pieszych (na wysokości przystanków Wojska Polskiego- Magnuszewska) w obecnym miejscu.	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 1.1.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.3 Wniosek aby wybudować podwójne perony tramwajowe (70 m długości) po stronie północnej skrzyżowania w stronę Glinek/Kapuścisk i zachodniej na ul. Wojska Polskiego.	Częściowa akceptacja	Perony o długości 70 metrów zostaną wprowadzone na: - ul. Wojska Polskiego za skrzyżowaniem z ul. Szpitalną (kier. Rondo Kujawskie) - węzeł Szarych Szeregów: kierunek Perłowa (w dół), kierunek Szpitalna/Kapuściska.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

		4.4 Wniosek, aby zrezygnować z przystanków awaryjnych.	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 2.2.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.5 Wniosek o wybudowanie osobnego toru do skrętu w prawo z ul. Wojska Polskiego w ul. Szpitalną.	Częściowa akceptacja	Patrz 2.3.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.6 Wniosek o rezygnację z osobnego toru do skrętu w prawo (obecnie dla linii 2).	Brak akceptacji	Tor umożliwi realizację zmian trasy tramwajów w sytuacjach nagłych, poza tym będzie wykorzystywany w przypadku uruchomienia linii tramwajowej w tej relacji w przyszłości (docelowy przebieg linii nr 7).	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.7 Wniosek o budowę pełnego zadaszenia platformy przystanku tramwajowego po północnej stronie (Szarych Szeregów), a w miejsce likwidowanego toru i przystanku budowę małej poczekalni z kioskiem i punktem z kawą.	Wniosek wykracza poza zakres opracowania	Wyłożenie projektu do wiadomości publicznej dotyczy rozwiązań drogowo-torowych. Zagospodarowanie terenu, takie jak kioski czy punkt z kawą tego nie dotyczą. W kwestii zadaszenia na peronach- zostaną zaprojektowane wiaty.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
5	Agnieszka Przybył	5.1 Wniosek o zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej uwzględniającej potrzeby pieszych i rowerzystów, tj. by piesi mogli na jednym cyklu zielonego światła przemieścić wzdłuż ul. Wojska Polskiego, analogicznie na innych kierunkach np. przekraczanie jezdni i torowiska na ul. Wojska Polskiego.	Przedstawiono wyjaśnienia	Piesi przekraczając jezdnię w układzie dwujezdniowym mają możliwość oczekiwania na kolejny sygnał zielony w pasie rozdziału. Program sygnalizacji świetlnej powinien zapewnić optymalne warunki ruchu w odniesieniu do wszystkich uczestników ruchu drogowego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące programu sygnalizacji świetlnej zostaną przedstawione w projekcie sygnalizacji świetlnej - część programowa. Sygnalizacja będzie uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników ruchu. Niemożliwe by wszyscy na wszystkich kierunkach mogli w jednej fazie pokonać skrzyżowanie.	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
6.	Stowarzyszenie Bydgoska Masa Krytyczna	6.1. Wniosek o odseparowanie dróg rowerowych od chodników i prowadzenie ciągów rowerowych bliżej jezdni (jak najbliższej latarni drogowych).	Brak akceptacji	Klasa funkcjonalna ul. Wojska Polskiego na tym odcinku to droga główna. Droga dla rowerów powinna znajdować się w przypadku drogi klasy G nie bliżej niż 3,5m od krawędzi jezdni. Chodniki oddzielone są od ścieżek opaskami 0,5 m . Ponadto wniosek jest niemożliwy do spełnienia z uwagi na konflikt z zatokami/peronami, przejściami dla pieszych (brak azyli między ścieżką a jezdnią) oraz infrastrukturą (np. komory ciepłownicze)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		<p>6.2 Wniosek, iż drogi rowerowe nie posiadają odpowiedniego obniżenia oraz szerokości nie ma podanych promieni łuków na drogach rowerowych, nie uwzględniono uskoków pionowych czy zachowania skrajni dla poszczególnych obiektów. Projekt nie przewiduje odpowiedniego zjazdu z drogi rowerowej na jezdnię.</p>	<p>Przedstawiono wyjaśnienia</p>	<p>Drogi posiadają odpowiednie obniżenia i szerokości. Drogi rowerowe projektowane są po dwóch stronach jezdni, co daje łączną szerokość 4 m dróg rowerowych w ciągu ulicy Wojska Polskiego Szerokość drogi rowerowej wynosząca 2,0m spełnia warunki Rozporządzenia i Standardów rowerowych. Przekrój jest zgodny z jednym z przykładów zawartych w Standardach. Promienie łuków wynoszą min 2,0m w rejonie skrzyżowań. Skrajnia zostanie zapewniona zgodnie ze standardami (0,5 m). Różnica wysokości na przejazdach rowerowych i włączeniach wynosi 0 cm, jedynie w przypadkach uzasadnionych projektowanym odwodnieniem terenu różnica wysokości wyniesie 1 cm.</p>	<p>Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu</p>
		<p>6.3 Wniosek, aby zmienić promienie łuków dla samochodów (obecne zachęcają do wymuszenia pierwszeństwa przejazdu na rowerzystach) oraz zrównanie wysokości przejazdów rowerowych z poziomem dróg rowerowych poprzez utworzenie wyniesionych przejazdów dla samochodów wyjeżdżających/wjeżdżających na ul. Wojska Polskiego.</p>	<p>Brak akceptacji</p>	<p>Promienie wynikają z zapewnienia przejezdności dla pojazdów. Zrównanie poziomów dróg rowerowych i przejazdów mogłoby powodować problemy z odwodnieniem.</p>	
		<p>6.4. Wniosek o zaprojektowanie ciągów rowerowych umożliwiających dojazd do obszarów znajdujących się obok ul. Wojska Polskiego.</p>	<p>Brak akceptacji</p>	<p>Uwzględnienie wprowadzeń jest możliwe tylko do granicy pasa drogowego. Szerokość dostępnego pasa drogowego utrudnia możliwość wyartykułowania zjazdów z dróg rowerowych do centrum osiedli mieszkaniowych. W razie zaprojektowania wyprowadzenia, rowerzysta nie będzie miał dalszej infrastruktury do poruszania się wewnątrz osiedla. Wyprowadzenie na 0,5-1m w osiedle jest bezzasadne.</p>	
		<p>6.5. Wniosek, iż na skrzyżowaniu Wojska Polskiego- Szarych Szeregów- Bełzy zaprojektowano ciągi rowerowe bez analizy potoków pieszych. Proponowane rozwiązania będą generować konflikt pomiędzy ruchem pieszym a rowerowym.</p>	<p>Przedstawiono wyjaśnienia</p>	<p>Na skrzyżowaniu zawsze są punkty kolizji, również pomiędzy rowerzystami i pieszymi (przejścia dla pieszych) i nie ma możliwości całkowitego ich wyeliminowania.</p>	

7	Andrzej Hoffmann	7.1 Wniosek, aby wprowadzić na wlocie zachodnim skrzyżowania z ul. Perłową dodatkowy tor dla tramwajów skręcających w lewo.	Akceptacja	Patrz pkt. 2.3	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.2 Wniosek, aby zlikwidować peron na wlocie północnym przeznaczony dla tramwajów skręcających w kierunku zachodnim.	Brak akceptacji	Patrz pkt 4.6	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.3 Wniosek aby wydłużyć wszystkie perony tramwajowe (również w ciągu ul. WP) do 65 m.	Częściowa akceptacja	Patrz pkt 4.3	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek
		7.4 Wniosek aby zrezygnować z awaryjnych peronów przystankowych na wlotach wschodnim i południowym.	Częściowa akceptacja	Patrz pkt 4.4.	Wnioskodawca podtrzymuje wniosek
		7.5 Wniosek, aby wydłużyć długości pasów dla pojazdów skręcających w prawo, przede wszystkim w ulice Bełzy i Szpitalną (m.in. dając im skosy 1:5).	Przedstawiono wyjaśnienia	Skosy 1:5 nie są dopuszczone dla tej klasy drogi. Jednakże zostanie przeanalizowana możliwość wydłużenia pasów za pomocą innych metod.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.6 Wniosek, aby poszerzyć wewnętrzne pasy ruchu wokół wyspy centralnej na przedłużeniu wlotów N i S.	Akceptacja	Zostanie wprowadzone poszerzenie o wartość 1,0 m Zapewni to wspólną przejezdność w wyjątkowych sytuacjach gdy razem w lewo pojedzie ciągnik siodłowy i ciężarówka (śmieciarka)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.7 Zapewnić dojazd (przynajmniej dostawcom) do pawilonów handlowych usytuowanych przy skrzyżowaniu.	Akceptacja	W projekcie zostanie uwzględniony zjazd. Spośród miejsc zarówno istniejących jak i projektowanych wyznaczone zostaną miejsca na czas rozładunku (zwiększone wymiary).	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.8 Wniosek aby rozważyć możliwość lokalizacji przystanku autobusowego naprzeciw pętli po zachodniej stronie obecnego przejścia.	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz pkt 1.1	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.9.Wniosek, aby, tam gdzie jest to możliwe, na krzyżujących się z jezdniami, poszerzyć drogi rowerowe z 2 do 3-4m.	Przedstawiono wyjaśnienia	Zostanie to wprowadzone w miarę możliwości w miejscach gdzie występuje sygnalizacja świetlna.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

		7.10 Wniosek, o pozostawienie przejścia w rejonie ul. Wojska Polskiego Magnuszewskiej w dotychczasowej lokalizacji.	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 1.1	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.11 Wniosek o odsunięcie się od skrajnego toru pętli po stronie południowej chodnika i przedłużenie go do skrzyżowania z ul. Magnuszewska.	Akceptacja	Chodnik zostanie lekko odsunięty, lecz nie planuje się przedłużenia. Chodnik zostanie wpięty w istniejący układ. Zostanie przeanalizowane zaprojektowanie „obejścia” pętli.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.12 Wniosek o poszerzenie chodników na odcinkach o dużym natężeniu ruchu pieszego (w obszarze punktów handlowych).	Akceptacja	Zaprojektuje się miejscowe poszerzenia chodników	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		7.13 Wniosek o zlikwidowanie przerwy w ciągu pieszym po wschodniej stronie ul. Bełzy zwiężając jezdnię do 6,5-7 m.	Akceptacja	Zostanie zaprojektowany dodatkowy odcinek chodnika.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
8	Jerzy Pirecki	8.1 Wniosek o uwzględnienie terenu odzyskanego po zamknięciu zjazdu z ul. Szarych Szeregów do ul. Bełzy pod stworzenie miejsc parkingowych.	Przedstawiono wyjaśnienia	Zostanie dokonana analiza i w miarę możliwości zostaną zaprojektowane miejsca parkingowe we wskazanym miejscu	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
9	Romuald Klim	9.1 Wniosek, iż potrzebne jest prowadzenie torowiska zarówno od strony ul. Magnuszewskiej w ul. Szpitalną jak i z ul. Szpitalnej w ul. WP (kierunek Kapuściska).	Brak akceptacji	Połączenia wewnątrzsiedlowe są nieuzasadnione z ekonomicznego punktu widzenia	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		9.2 Wniosek o przesunięcie przystanku tramwajowego przy ul. Wojska Polskiego- Planu 6 letniego (przy aptece) w miejsce naprzeciwko istniejącego przystanku tramwajowego przy Targowisku Kapuściska.	Wniosek wykracza poza zakres opracowania	-	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		9.3 Wniosek o wprowadzenie buspasów na całej długości ul. Wojska Polskiego.	Brak akceptacji	Patrz pkt 1.2	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
10	Barbara Sinkiewicz	10.1 Wniosek, aby nie robić krótkich prawoskrętów jak na skrzyżowaniu Wojska Polskiego-Magnuszewska.	Przedstawiono wyjaśnienia	Długości pasów są dostosowane do możliwości terenowych i natężeń.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

	10.2 Wniosek aby zapewnić, za pomocą sygnalizacji świetlnej bezpieczne przejście pieszego przez pasy.	Przedstawiono wyjaśnienia	Sygnalizacja świetlna zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa poprzez zastosowanie między innymi prawidłowo obliczonych czasów międzyzielonych. Szczegółowe rozwiązania odnośnie programu sygnalizacji świetlnej zostaną przedstawione na etapie projektu sygnalizacji świetlnej.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
	10.3 Wniosek, aby ustawić cykl sygnalizacji tak, aby idąc z Kapuścisk na Wyżyny stać 3 razy na światłach (a nie 5). Dać równy czas na przejście przez pasy dla obydwu kierunków.	Przedstawiono wyjaśnienia	Układ poszczególnych faz ruchu zostanie przedstawiony na etapie projektu sygnalizacji świetlnej. Program sygnalizacji świetlnej powinien zapewnić optymalne warunki ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Minimalny czas wyświetlania sygnału zielonego dla pieszych obliczany jest na podstawie długości przejścia dla pieszych oraz prędkości pieszego. Prędkość pieszego jest wartością stałą, która jest zdefiniowana przez rozporządzenie. W układach nowoprojektowanych oraz na skrzyżowaniach modernizowanych przyjmuje się obniżoną wartość prędkości pieszego i jest to wartość 1,2 m/s. Taka też wartość zostanie uwzględniona podczas projektowania programów sygnalizacji świetlnej.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
	10.4 Wniosek o projektowanie dróg rowerowych tak, aby pieszy nie musiał chodzić raz w lewo, raz w prawo.	Przedstawiono wyjaśnienia	W projekcie nie ma żadnych zbędnych przepływów dróg rowerowych z ciągami pieszymi. Punkty kolizji (np. na przejściach dla pieszych) będą występować zawsze.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
	10.5 Wniosek aby studzienki kanalizacyjne umieszczać w najniższych punktach jezdni. Dotyczy przejścia po stronie północnej WP- Magnuszewska	Akceptacja	Wpusty uliczne zostaną tak zaprojektowane .	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
	10.6 Wniosek o układanie asfaltu na chodnikach, a nie kostki.	Brak akceptacji	Chodniki projektowane będą z kostki brukowej bezfazowej lub z płyt chodnikowych.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
	10.7 Wniosek, aby obciąć konary drzew od strony parkingu na ul. Bełzy do góry oraz Wojska Polskiego od Dantusa do ul. Ku Wiatrakom.	Przedstawiono wyjaśnienia	Zastosowane zostaną odpowiednie zabiegi aby zachować wymaganą skrajnię w pasie drogowym.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
	10.8 Wniosek o zlikwidowanie dwóch nielegalnych przejść przez jezdnie i tory tramwajowe (od Kauflanda).	Akceptacja	Zostało to uwzględnione.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

		10.9 Wniosek o zorganizowanie prac w sposób nieutrudniający ruchu	Przedstawiono wyjaśnienia	Wykonane zostaną wszelkie starania, aby tymczasowa organizacja ruchu powodowała jak najmniejsze utrudnienia w ruchu. Jednak podczas wykonywania rozbudowy niemożliwe jest zniwelowanie wszystkich utrudnień.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		10.10 Wniosek o zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej przy ul. Ku Wiatrakom	Akceptacja	Na obydwu przejściach zaprojektowana zostanie sygnalizacja świetlna.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania