

Raport z wyłożenia do publicznego wglądu koncepcji pn. „Budowa ulic: Jasinieckiej, Trybowskiego i Matki Teresy z Kalkuty na terenie os. Eskulapa w Bydgoszczy”

Termin składania wniosków: od 17 listopada do 1 grudnia 2014 r.; termin spotkania z wnioskodawcami: 11 grudnia 2014 r..

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant, inwestor)	Uzasadnienie/wyjaśnienia	Stanowisko wnioskodawcy
1	Karol Moppert	1.1 Wniosek o typizację skrzyżowań na ronda	Częściowa akceptacja	W rozwiązaniach projektowych powtarzają się trzy typowe formy skrzyżowań w zależności od dostępności terenu. Ronda zostały zastosowane na ciągu ul. Matki Teresy z Kalkuty, natomiast skrzyżowania zwykłe oraz wyniesione na ciągu ul. Trybowskiego i Jasinieckiej.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.2 Wniosek o zastosowanie dodatkowych urządzeń spowalniających ruch na ul. Trybowskiego pomiędzy blokami 5 a 9	Częściowa akceptacja	Zostanie wprowadzone skrzyżowanie o wyniesionej powierzchni na łączeniu ulic Majtkowskiego i Trybowskiego	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.3 Wniosek o dyslokację wysp dzielących z zieleni pomiędzy miejscami postojowymi na ul. Trybowskiego tak aby były zlokalizowane na przeciwko wyjazdów z nieruchomości Trybowskiego 5 i 9	Częściowa akceptacja	Zostanie skorygowana lokalizacja zieleni naprzeciwko wyjazdu z Trybowskiego 5, ze względu na konieczność zaprojektowania zjazdów do działek 31/2 i 31/3, w przypadku możliwości zostanie uwzględniony również wniosek o dyslokacji wyspy	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.4 Wniosek o dyslokację wyspy na ul. Trybowskiego w kierunku ul. Matki Teresy z Kalkuty celem dodatkowego wykonania miejsc postojowych	Częściowa akceptacja	Zostanie wprowadzona korekta geometrii wyspy na ulicy Trybowskiego w celu zaprojektowania dodatkowych miejsc parkingowych, jednak bez zmiany jej lokalizacji	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.5 Wniosek o wykonanie nasadzeń zieleni, oświetlenia oraz elementów małej architektury (śmietników, ławeczek, może zmieściłby się mały plac zabaw np. przy ul. Czarskiego)	Częściowa akceptacja	Zostaną zaprojektowane obszary zieleni niskiej, nie ma możliwości zaprojektowania placu zabaw w pasie drogowym, lokalizacja innych elementów małej architektury zostanie rozważona na dalszych etapach prac	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.6 Wniosek o rozwiązanie problemu odwodnienia ul. Kocerki i Połukarda	Częściowa akceptacja	Ulice Kocerki oraz Połukarda znajdują się poza zakresem opracowania. Dalsze rozwiązania projektowe będą uwzględniały prawidłowe odwodnienie skrzyżowań z wymienionych ulic z ul. Trybowskiego; Zostanie przeanalizowana kwestia napływu wód powierzchniowych na skrzyżowanie Trybowskiego – Połukarda ze strony północnej.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.7 Wniosek o zaprojektowanie 4 wlotu na skrzyżowaniu Połukarda z Trybowskiego	Brak akceptacji	Na północ od ul. Połukarda nie ma drogi publicznej. Na skrzyżowaniu nie można lokalizować zjazdów publicznych (a takim byłby zjazd na działkę 36/6)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.8 Wniosek o zaprojektowanie miejsca pod zewnętrzny śmietnik dla mieszkańców Trybowskiego 9 np. na przeciwko Trybowskiego 9 w pasie zieleni przy miejscu postojowym	Brak akceptacji	W pasie drogowym nie można lokalizować tego typu urządzeń, elementy tego typu powinny być lokalizowane na terenie nieruchomości	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.9 Wniosek o zastosowanie montażu studni na betonie szybkowiążącym co najmniej prawdopodobieństwo zapadnięcia się studzienek	Częściowa akceptacja	W miarę możliwości studnie lokalizowane będą poza jezdnią. Rozwiązania materiałowe będą analizowane na dalszych etapach prac	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.10 Wniosek o oddzielenie jezdni od chodnika na ul. Trybowskiego i ul. Jasinieckiej (choć na części) pasem zieleni	Brak akceptacji	Na ulicy klasy L nie ma konieczności oddzielania chodnika od jezdni pasem zieleni. Pas drogowy ulicy Trybowskiego nie przewiduje odpowiednio dużej szerokości, aby zrealizować niniejsze rozwiązanie	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		1.11 Wniosek o wyróżnienie innym kolorem kostki wnieście nawierzchni	Akceptacja	Nawierzchnia wyniesionych skrzyżowań zostanie wykonana z kostki granitowej regularnej	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
2	Krzysztof Wosiński	Wniosek o wybudowanie ulic według wariantu drugiego	Brak akceptacji	Ze względu na bezpieczeństwo, przepustowość a także liczbę wniosków mieszkańców zdecydowano o prowadzeniu dalszych prac według wariantu pierwszego	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
3	Andrzej Laskowski	3.1 Wniosek o uwzględnienie w inwestycji ul. Sybiraków	Brak akceptacji	Ulica Sybiraków pozostaje poza zakresem opracowania	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		3.2 Wniosek o otwarciu dojazdów do ulicy Sybiraków z ulic Stamma i Kaczmarzyka	Brak akceptacji	Wymienione punkty na sieci drogowej miasta znajdują się poza zakresem opracowania. Zamknięcie wymienionych połączeń związane było z prowadzeniem prac budowlanych na osiedlu, sprawa została przekazana do Wydziału Inżynierii Ruchu	
4	Andrzej Kieca	4.1 Wniosek o wybudowanie skrzyżowań: Romanowskiej – Matki Teresy z Kalkuty, Trybowskiego – Matki Teresy z Kalkuty jako rond (czyli według wariantu pierwszego)	Akceptacja	Patrz pkt. 2	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.2 Wniosek o wybudowanie skrzyżowań: Trybowskiego – Jasiniecka i Jasiniecka - Sybiraków jako rond (czyli według wariantu drugiego)	Brak akceptacji	Wyniesione skrzyżowania charakteryzują się mniejszą zajętością terenu, a także są skuteczniejszym urządzeniem uspokojenia ruchu niż mini ronda	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.3 Wniosek o wybudowanie skrzyżowania Jasiniecka – Pod Skarpą jako ronda	Brak akceptacji	Zbyt mała dostępność terenu pod wybudowanie skrzyżowania typu małe rondo. Aby wybudować rondo konieczne byłoby przejście prywatnych, zagospodarowanych posesji	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		4.4 Wniosek o zmianę klasy ul. Jasinieckiej na zbiorczą, wraz ze zwiększeniem szerokości jezdni do 7 m	Brak akceptacji	Ul. Jasiniecka planowana jest jako droga bez przejazdu, których nie projektuje się powyżej klasy L. Ponadto przyjęta szerokość jezdni jest korzystniejsza pod względem uspokojenia ruchu.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

		4.5 Wniosek o wybudowanie drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jasienieckiej	Brak akceptacji	Wzdłuż ulic klasy L nie ma konieczności budowy wydzielonych dróg dla rowerów. Ponadto na ul. Jasienieckiej i Trybowskiego planowane jest wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
5	Mirosław Klimkiewicz	5.1 Wniosek o zaprojektowanie połączenia ul. Trybowskiego z ul. Pod Skarpą poprzez ulice S.62.KL i S.70.KL	Brak akceptacji	Zastosowane rozwiązanie skutkuje skróceniem trasy komunikacji publicznej oraz lepszą obsługą terenu przylegającego do ul. Trybowskiego. Ulice S.62.KL i S.70.KL leżą poza zakresem opracowania.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		5.2 Wniosek o zaprojektowanie ul. Trybowskiego jako ulicy bez przejazdu od strony wschodniej, z zapewnieniem możliwości zawracania pojazdów komunikacji publicznej na skrzyżowaniu ulic, oznaczonych w mpzp jako S.63.KL, S.62.KL i S.71.KD	Brak akceptacji	Patrz pkt. 5.1	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		5.3 Wniosek o zaprojektowanie na ul. Trybowskiego odpowiednich progów zwalniających na wysokości wyjazdów z Trybowskiego 5, Trybowskiego 7 i Trybowskiego 9	Częściowa akceptacja	Progi zwalniające mają mniejszą skuteczność przy uspakajaniu ruchu niż skrzyżowania o wyniesionej powierzchni. Na dalszym etapie projektu zostanie wprowadzone skrzyżowanie o wyniesionej powierzchni na połączeniu ulic Majtkowskiego i Trybowskiego.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
6.	Piotr Kielbasiewicz	Wniosek o zaprojektowanie progów zwalniających na ul. Trybowskiego na wysokości budynku nr 7	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 5.3	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
7	Dawid Piekarski	7.1 Wniosek o zaprojektowanie większej liczby miejsc parkingowych	Brak akceptacji	W ramach niniejszego opracowania w maksymalny możliwy sposób opieramy się na terenach pozostających we własności Miasta (ograniczając powierzchnię terenu przejmowaną przez Miasto), miejsca parkingowe lokalizowane są w granicach pasa drogowego w maksymalnej możliwej liczbie	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		7.2 Wniosek o wybudowanie dodatkowych progów zwalniających na ul. Trybowskiego (np. wyspowych) lub większej liczby wyniesionych skrzyżowań	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 5.3	
8	Jakub Strzelecki	8.1 Wniosek o zaprojektowanie na ul. Trybowskiego większej liczby progów zwalniających, np. pomiędzy blokami 5 i 7, 7 i 9 oraz za budynkiem 9	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 5.3	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		8.2 Wniosek o zaprojektowanie większej liczby miejsc parkingowych na ul. Trybowskiego	Brak akceptacji	Patrz pkt. 7.1	Wnioskodawca podtrzymał swój wniosek i uszczegółowił aby zamiast dwóch przystanków autobusowych na ul. Trybowskiego zaprojektować jeden a zyskane miejsce przeznaczyć na lokalizację parkingu
		8.3 Wniosek o wybudowanie skrzyżowania Jasieniecka – Pod Skarpą jako ronda	Brak akceptacji	Patrz pkt. 4.3	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		8.4 Wniosek o wybudowanie skrzyżowania Trybowskiego – Matki Teresy z Kalkuty jako ronda (czyli według wariantu pierwszego)	Akceptacja	Patrz pkt. 2	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
9	Piotr Stosik	9.1 Wniosek o wybudowanie ulic według wariantu pierwszego (z rondami)	Akceptacja	Patrz pkt. 2	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		9.2 Wniosek o zaprojektowanie na ul. Trybowskiego odpowiednich progów zwalniających na wysokości wyjazdów z osiedla	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 5.3	
		9.3 Wniosek o zaprojektowanie na ul. Trybowskiego zamiast dwóch przystanków tylko jednego w okolicy ul. Polukarda – dzięki czemu powstałaby możliwość zaprojektowania większej liczby miejsc parkingowych	Brak akceptacji	Zaproponowane rozwiązanie skutkuje niewielkim zyskiem ilości miejsc postojowych kosztem pogorszenia dostępu do komunikacji publicznej	
10	Jakub Błażejewicz	Wniosek o zaprojektowanie większej liczby miejsc parkingowych na ul. Trybowskiego	Brak akceptacji	Patrz pkt. 7.1	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
11	Wojciech Bulanda	Wniosek o zaprojektowanie pasów rowerowych wzdłuż ul. Matki Teresy z Kalkuty zamiast wydzielonej drogi dla rowerów	Brak akceptacji	Przy projekcie infrastruktury rowerowej konieczne było dowiązanie projektowanej drogi rowerowej przy ul. Matki Teresy z Kalkuty do budowanej sieci dróg rowerowych w ramach inwestycji „Tramwaj Fordon”. Należy mieć na uwadze również fakt, że budowa pasów rowerowych na całym objętym opracowaniem odcinku ulicy Matki Teresy z Kalkuty wymagałaby przebudowy odcinka pomiędzy ulicami Romanowskiej i Roentgena. Ponadto po zachodniej stronie ul. Matki Teresy z Kalkuty nie występuje żadna zabudowa, która wymagałaby obsługi w postaci drogi lub pasa dla rowerów. Wystąpienie konieczności obsługi drogą rowerową wymienionych terenów w przyszłości jest także mało prawdopodobne, gdyż zgodnie z MPZP w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego ul. Matki Teresy z Kalkuty po zachodniej stronie znajdują się tereny infrastruktury elektroenergetycznej. Dodatkowo należy mieć na uwadze fakt, że pasy ruchu dla rowerów muszą posiadać konstrukcję nawierzchni jak pasy przeznaczone dla ruchu pojazdów, wobec czego rozbudowa jezdnii o dodatkowe pasy jest rozwiązaniem zdecydowanie droższym, w porównaniu do budowy wydzielonej drogi rowerowej. Przytoczona we wniosku prędkość miarodajna, jako odwzorowująca rzeczywistą prędkość pojazdów w warunkach swobodnych będzie większa niż 50 km/h	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek

12	Miejska Pracownia Urbanistyczna	12.1 Wniosek o zaprojektowanie na ul. Jasienieckiej i Trybowskiego przystanków autobusowych w formie zatok (obustronne dla awaryjnego układu tras autobusowych)	Brak akceptacji	Wyznaczenie przystanku autobusowego na jezdni w postaci oznakowania poziomego P-17 jest formą uspokojenia ruchu. Ponadto wprowadzenie zatok autobusowych na ul. Trybowskiego skutkować będzie zmniejszeniem ilości miejsc parkingowych	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		12.2 Wniosek o skrócenie chodnika na ul. Pod Skarpą w celu podłączenia ul. Kulmatyckiego oraz o zaprojektowanie chodnika po południowej stronie ul. Pod Skarpą na odcinku od ul. Jasienieckiej do ul. Matki Teresy z Kalkuty	Częściowa akceptacja	Zakres przebudowy ul. Pod Skarpą zostanie skrócony w celu zapewnienia podłączenia ul. Kulmatyckiego	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		12.3 Wniosek o zaprojektowanie zatoki postojowej na ul. Trybowskiego na wysokości budynków 5-9 po stronie północnej oraz o umożliwienie dojazdu do działek 31/2 i 31/3	Częściowa akceptacja	Zaproponowane rozwiązanie spowoduje zmniejszenie ilości miejsc parkingowych, ze względu na konieczność zaprojektowania odcinka przejściowego, na długości którego nie będzie możliwości zaprojektowania miejsc parkingowych. Dojazd do wskazanych działek budowlanych zostanie zapewniony poprzez zmianę lokalizacji zatok parkingowych	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		12.4 Wniosek o zmianę rozwiązania zakończenia drogi dla rowerów przy ul. Pod Skarpą – na prowadzenie poza rondem i wyprowadzenia na skrzyżowaniu; dlaczego rondo zostało przesunięte w kierunku północnym?	Brak akceptacji	W związku z tym, że nie planuje się budowy infrastruktury rowerowej na ul. Pod Skarpą zostało zaprojektowane włączenie projektowanej drogi dla rowerów bezpośrednio do jezdni ronda – zapewniając bezpieczne wykonanie wszystkich relacji, przy jednoczesnym zmniejszeniu powierzchni skrzyżowania. Rondo zostało przesunięte na północ ze względu na zagospodarowanie przyległego terenu	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek o prowadzenie dróg dla rowerów poza rondem z włączeniami poza skrzyżowaniem
		12.5 Wniosek o niewprowadzanie roweru na jezdnię ulic Ciszewskiego i Rydygiera (wniosek o zaprojektowanie wydzielonych dróg dla rowerów na początkowych fragmentach tych ulic)	Akceptacja	Rozwiązanie obsługi rowerowej wokół skrzyżowania ulic Matki Teresy z Kalkuty, Ciszewskiego i Rydygiera zostanie przeprojektowane	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		12.6 Wniosek o zaprojektowanie skrzyżowania ulicy Matki Teresy Z Kalkuty z ulicą 26.KD-L (mpzp Fordon – Centrum Onkologii)	Akceptacja	Skrzyżowanie zostanie zaprojektowane	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		12.7 Wniosek o zaprojektowanie zjazdu do projektowanej stacji transformatorowej na działce 4/1 obręb 247	Akceptacja	Zjazd zostanie zaprojektowany	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		12.8 Wniosek o odsunięcie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego od skrzyżowania Matki Teresy z Kalkutą – Roentgena, wniosek o połączenie projektowanego chodnika z istniejącym wzdłuż ul. Roentgena (odsunięty od skrzyżowania o ok. 15 m)	Częściowa akceptacja	Projektowany chodnik zostanie dowiązany do istniejącego przy ul. Roentgena. Przebieg przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów pozostaje bez zmian.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia w zakresie wydłużenia chodnika i podtrzymał wniosek w części dotyczącej odsunięcia przejścia i przejazdu od jezdni ul. Matki Teresy z Kalkuty
		12.9 Wniosek o zaprojektowanie północnego wlotu ul. Jasienieckiej na skrzyżowaniu Jasieniecka – Pod Skarpą	Akceptacja	W projekcie zostanie uwzględniony północny wlot ul. Jasienieckiej	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania i uszczegółowił wniosek o prośbę o zaprojektowanie o dodatkowych chodników na tym skrzyżowaniu
		12.10 Wniosek o zaprojektowanie ul. Matki Teresy z Kalkuty w sposób umożliwiający jak najłatwiejszą przyszłą rozbudowę do układu dwujezdniowego	Częściowa akceptacja	Jezdnie ul. Matki Teresy z Kalkuty jest projektowana jako część docelowego układu dwujezdniowego (skrzyżowania w formie rond będą musiały zostać przebudowane)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i uszczegółowił wniosek o prośbę o zamarkowanie na planach sytuacyjnych drugiej jezdni ul. Matki Teresy z Kalkuty
13	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego	13.1 Wniosek o budowę ulicy według wariantu pierwszego (z rondami na Matki Teresy z Kalkuty i wyniesionymi skrzyżowaniami na Jasienieckiej)	Akceptacja	Patrz pkt. 2	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		13.2 Wniosek o zaprojektowania chodnika po północnej stronie ul. Pod Skarpą na skrzyżowaniu z ul. Jasienicką	Akceptacja	Chodnik zostanie zaprojektowany na odcinku posesji (w miejscach normatywnej szerokości jezdni)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		13.3 Wniosek o zaprojektowanie skrzyżowania Trybowskiego – Majtkowskiego jako wyniesionego	Akceptacja	Patrz pkt. 5.3	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		13.4 Wniosek o oznakowanie wszystkich wyniesionych skrzyżowań jako równorzędnych	Akceptacja	Skrzyżowania wyniesione zostaną docelowo będą skrzyżowaniami równorzędnymi	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		13.5 Wniosek o zaprojektowanie na ul. Trybowskiego większej liczby urządzeń spowalniających ruch (np. prowadzenie osi naprzemiennie przy obu krawężniach pasa drogowego i lokalizowanie miejsc parkingowych raz po stronie północnej raz po południowej)	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 5.3	Wnioskodawca podtrzymał swój wniosek o dodatkowe elementy uspokojenia
Wnioskodawca odniósł się również do wniosku zgłoszonego na spotkaniu a dotyczącego likwidacji jezdni z przystanków na ulicy Trybowskiego – zgłaszając swój sprzeciw do takiego rozwiązania.					