



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

zamieszczona w siedzibie i na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 04.06.2020 r.

Zamawiający: Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na rzecz działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1843) informuje, że w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej i programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy ulic gruntowych w Bydgoszczy :

- Część 1 – ulice: Krynicka, Przyłubska od Toruńskiej do torów kolejowych, Kudowska (PAKIET 1),
- Część 2 – ulice: Rajdowa, Wejherowska, Gradowa, Wycieczkowa, Odrzańska (PAKIET 2),
- Część 3 – ulice: Płatynowa, Bortnowskiego od Wyzwolenia do Dorodnej, Podhalańska, Gościeradzka (PAKIET 3),
- Część 4 – ulice: Sowia, Pszczelna, Kogucia, Strusia (PAKIET 4).

Nr sprawy 019/2020

dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty dla każdej części zamówienia oddzielnie:

Część 1 – ulice: Krynicka, Przyłubska od Toruńskiej do torów kolejowych, Kudowska (PAKIET 1)

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, wybrano najkorzystniejszą **Ofertę Nr 2** złożoną przez Wykonawcę:

Konsorcjum Projektowe w składzie:

**INDUSTRIA Tomasz Halecki, Al. Prymasa Tysiąclecia 97/98, 01-424 Warszawa (lider),
Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany, ul. Giermków 55/1, 04-491 Warszawa (partner),
Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa (partner)**

Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru najkorzystniejszej oferty:

1) faktyczne:

Niepodlegająca odrzuceniu oferta, która odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w UPZP oraz SIWZ, została oceniona jako najkorzystniejsza, uzyskując łącznie liczbę 100 punktów na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.:

1. cena - 60% (pkt),
2. doświadczenie Projektanta w branży drogowej – 40 % (pkt).

2) prawne:

Ofertę najkorzystniejszą wybrano zgodnie z art. 91 ust. 1 UPZP, przy zastosowaniu art. 24aa UPZP.

Wykonawcy, którzy złożyli oferty wraz z punktacją przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktacją:

Nr oferty	Nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty	liczba uzyskanych punktów w kryterium:		łączna ilość pkt
		cena	doświadczenie Projektanta w branży drogowej	
1	Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz	34,88	40	74,88
2	Konsorcjum Projektowe w składzie: • INDUSTRIA Tomasz Halecki Al. Prymasa Tysiąclecia 97/98, 01-424 Warszawa (lider) • Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany ul. Giermków 55/1, 04-491 Warszawa (partner) • Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa (partner)	60	40	100
3	Pracownia Projektowa KONICZYNA ul. Brzozowa 7, 86-031 Osielsko	Nie podlega ocenie		

4	BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz	Nie podlega ocenie
5	ECO-Investment Poland S.A. ul. Filtrowa 65/45, 02-055 Warszawa	Nie podlega ocenie

Część 2 – ulice: Rajdowa, Wejherowska, Gradowa, Wycieczkowa, Odrzańska (PAKIET 2)

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, wybrano najkorzystniejszą **Ofertę Nr 1** złożoną przez Wykonawcę:

**Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz**

Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru najkorzystniejszej oferty:

1) faktyczne:

Niepodlegająca odrzuceniu oferta, która odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w UPZP oraz SIWZ, została oceniona jako najkorzystniejsza, uzyskując łącznie liczbę 100 punktów na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.:

1. cena - 60% (pkt),
2. doświadczenie Projektanta w branży drogowej – 40 % (pkt).

2) prawne:

Ofertę najkorzystniejszą wybrano zgodnie z art. 91 ust. 1 UPZP, przy zastosowaniu art. 24aa UPZP.

Wykonawcy, którzy złożyli oferty wraz z punktacją przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktacją:

Nr oferty	Nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty	liczba uzyskanych punktów w kryterium:		łączna ilość pkt
		cena	doświadczenie Projektanta w branży drogowej	
1	Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz	60	40	100
2	Konsorcjum projektowe w składzie: •INDUSTRIA Tomasz Halecki Al. Prymasa Tysiąclecia 97/98, 01-424 Warszawa (lider) •Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany ul. Giermków 55/1, 04-491 Warszawa (partner) •Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa (partner)	Nie podlega ocenie		
3	Pracownia Projektowa KONICZYNA ul. Brzozowa 7, 86-031 Osielsko	Nie podlega ocenie		
4	BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz	Nie podlega ocenie		
5	ECO-Investment Poland S.A. ul. Filtrowa 65/45, 02-055 Warszawa	Nie podlega ocenie		

Część 3 – ulice: Platynowa, Bortnowskiego od Wyzwolenia do Dorodnej, Podhalańska, Gościeradzka (PAKIET 3)

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, wybrano najkorzystniejszą **Ofertę Nr 1** złożoną przez Wykonawcę:

**Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz**

Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru najkorzystniejszej oferty:

1) faktyczne:

Niepodlegająca odrzuceniu oferta, która odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w UPZP oraz SIWZ, została oceniona jako najkorzystniejsza, uzyskując łącznie liczbę 100 punktów na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.:

1. cena - 60% (pkt),
2. doświadczenie Projektanta w branży drogowej – 40 % (pkt).

2) prawne:

Ofertę najkorzystniejszą wybrano zgodnie z art. 91 ust. 1 UPZP, przy zastosowaniu art. 24aa UPZP.

Wykonawcy, którzy złożyli oferty wraz z punktacją przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktacją:

Nr oferty	Nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty	liczba uzyskanych punktów w kryterium:		łączna ilość pkt
		cena	doświadczenie Projektanta w branży drogowej	
1	Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz	60	40	100
2	Konsorcjum projektowe w składzie: •INDUSTRIA Tomasz Halecki Al. Prymasa Tysiąclecia 97/98, 01-424 Warszawa (lider) •Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany ul. Giermków 55/1, 04-491 Warszawa (partner) •Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa (partner)	Nie podlega ocenie		
3	Pracownia Projektowa KONICZYNA ul. Brzozowa 7, 86-031 Osielsko	Nie podlega ocenie		
4	BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz	Nie podlega ocenie		
5	ECO-Investment Poland S.A. ul. Filtrowa 65/45, 02-055 Warszawa	Nie podlega ocenie		

Cześć 4 – ulice: Sowia, Pszczelna, Kogucia, Strusia (PAKIET 4)

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, wybrano najkorzystniejszą **Ofertę Nr 1** złożoną przez Wykonawcę:

**Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz**

Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru najkorzystniejszej oferty:

1) faktyczne:

Niepodlegająca odrzuceniu oferta, która odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w UPZP oraz SIWZ, została oceniona jako najkorzystniejsza, uzyskując łącznie liczbę 100 punktów na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.:

1. cena - 60% (pkt),
2. doświadczenie Projektanta w branży drogowej – 40 % (pkt).

2) prawne:

Ofertę najkorzystniejszą wybrano zgodnie z art. 91 ust. 1 UPZP, przy zastosowaniu art. 24aa UPZP.

Wykonawcy, którzy złożyli oferty wraz z punktacją przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktacją:

Nr oferty	Nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty	liczba uzyskanych punktów w kryterium:		łączna ilość pkt
		cena	doświadczenie Projektanta w branży drogowej	
1	Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz	60	40	100
2	Konsorcjum projektowe w składzie: •INDUSTRIA Tomasz Halecki Al. Prymasa Tysiąclecia 97/98, 01-424 Warszawa (lider) •Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany ul. Giermków 55/1, 04-491 Warszawa (partner) •Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa (partner)	Nie podlega ocenie		

3	Pracownia Projektowa KONICZYNA ul. Brzozowa 7, 86-031 Osielsko	Nie podlega ocenie
4	BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz	Nie podlega ocenie
5	ECO-Investment Poland S.A. ul. Filtrowa 65/45, 02-055 Warszawa	Nie podlega ocenie

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP w Bydgoszczy
Zastępcą Dyrektora
ds. Utrzymywania Infrastruktury
Wojciech Nalazek

(podpis kierownika zamawiającego)

Zastępca Naczelnika
Wydziału Funduszy Europejskich
i Procesów Innowacyjnych
mgr inż. Tomasz Ziemniński