

PROJEKT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO ULICY

BUDOWA ULIC CZŁUCHOWSKIEJ, GORZOWSKIEJ I ŻŁOTOWSKIEJ W BYDGOSZCZY

1. Wyznaczenie kategorii ruchu

Kategoria ruchu **KR2**.

Określono na podstawie wskazań Zamawiającego.

Klasa techniczna drogi „**D**” (dojazdowa).

Kategoria administracyjna drogi – droga gminna.

Przekrój jednoprzestrzenny: pieszojezdnia.

2. Ustalenie warunków gruntowo – wodnych.

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez mgr inż. Wojciecha Andrzejewskiego – upr. geol. VII-1281, V-1436 oraz mgr Radosława Urbana.

Warunki wodne: **dobre**

W czasie prac terenowych stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego lub lekko napiętego zwierciadła w obrębie utworów piaszczystych podglinowych. Poziom piezometryczny kształtował się na głębokości 64,5÷65,0 m n.p.m. oraz sączeń śródglinowych.

Sączenia śródglinowe związane są z kompleksem plastycznym glin piaszczystych, występujących na głębokości 2,5÷3,7 m p.p.t.

Poziom ten jest niski w rocznym cyklu hydrologicznym (długotrwała pokrywa śnieżno-lodowa).

Głębokość przemarzania według PN-81/B-03020 $h_z = 1,0$ m.

Grupa nośności podłoża **G2**.

3. Wybór konstrukcji nawierzchni pieszo-jezdni.

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
warstwa odsączająca wykonana z materiału mrozoodpornego o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę – wskaźnik nośności CBR wymienionej warstwy 25%	gr. 25 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna	-
RAZEM	gr. 56 cm

4. Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wraz z warstwą wymienianego podłoża na materiał niewysadzinowy wynosi 0,56 m i jest większa niż wymagana grubość określona wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U nr 43 poz. 430 dla KR2 i G2 $\rightarrow 0,45 h_z$

$$0,45 h_z = 0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m.}$$

Projektant:

mgr inż. Piotr Milik

