

OPIS TECHNICZNY

do zagospodarowania terenu

1 Dane Ogólne

1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174 A
85 – 844 Bydgoszcz

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z inwestorem,
- Dokumentacja geotechniczna określająca warunki geotechniczne w rejonie ulic Gorzowskiej, Złotowskiej, Człuchowskiej i Bytowskiej w Bydgoszczy,
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500, wykonane przez Firmę PROFIL P.W. Marcin Bąkowski – Dz.E.R.G. 5553/09, z dnia 26.01.2010 r.,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia,
- Wizja lokalna w terenie,

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulic Gorzowskiej, Złotowskiej, Człuchowskiej i Bytowskiej przebiegających na terenie miasta Bydgoszczy, w dzielnicy Wyżyny, polegającej na wykonaniu branżowych robót drogowych, budowie odwodnienia, oraz wykonaniu robót elektrycznych polegających budowie oświetlenia i przebudowie istniejących urządzeń energetycznych, demontażu istniejącego oświetlenia drogowego.

2 Zagospodarowanie terenu

2.1 Stan istniejący

Rozpatrywany teren położony jest w Bydgoszczy w dzielnicy Wyżyny. Budowane ulice przebiegają od ulicy Białostockiej do ulicy Augustowskiej. Ulice otoczone są zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy, obsługują one przyległe posesje. Ulice Białostocka i Augustowska posiadają nawierzchnię utwardzoną



bitumiczną, a nawierzchnie ulic projektowanych są gruntowe, wzmocnione miejscowo tłuczniem i kruszywem betonowym z recyklingu, istnieją fragmenty chodników z płytek i kostki betonowej. Według inwentaryzacji geodezyjnej w ulicach występuje następujące uzbrojenie podziemne: przewód wodociągowy, przewód gazowy, kanał sanitarny, urządzenia energetyczne i urządzenia telekomunikacyjne. Szerokość istniejących pasów drogowych wynosi od 4,00 m do 13,00 m. Wody opadowe wsiąkają bezpośrednio w grunt. W ulicy nie występuje szata roślinna. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 1,00 m.

2.2 Rozwiązania projektowe

2.2.1 Branża drogowa

Projekt drogowy obejmuje budowę:

- ulicy Złotowskiej na odcinku od km 0+000 (od ulicy Białostockiej) do km 0+162,10 (do ulicy Augustowskiej), pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o przekroju jednoprzestrzennym (całą szerokością pasa drogowego), o szerokości od 5,00 m ÷ 13,00 m
- ulicy Gorzowskiej na odcinku od km 0+000 (od ulicy Białostockiej) do km 0+161,60 (do ulicy Augustowskiej), pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o przekroju jednoprzestrzennym (całą szerokością pasa drogowego), o szerokości od 5,00 m ÷ 10,00 m, oraz zatoki postojowej o szerokości 2,50 m i długości 31,00 m z kostki brukowej betonowej
- ulicy Człuchowskiej na odcinku od km 0+000 (od ulicy Białostockiej) do km 0+161,00 (do ulicy Augustowskiej), pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o przekroju jednoprzestrzennym (całą szerokością pasa drogowego), o szerokości od 5,00 m ÷ 10,00 m
- ulicy Bytowskiej na odcinku od km 0+000 (od ulicy Złotowskiej) do km 0+200,45 (w kierunku południowym, do ulicy Człuchowskiej), pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o przekroju jednoprzestrzennym (całą szerokością pasa drogowego), o szerokości 5,00 m
- trzech sięgaczy (dojazdów do posesji) od ulicy Białostockiej o długości:
 - 46,70 m – Białostocka-1
 - 46,65 m – Białostocka-2
 - 46,65 m – Białostocka-3pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o przekroju jednoprzestrzennym (całą szerokością pasa drogowego), o szerokości 4,00 m
- trzech sięgaczy (dojazdów do posesji) od ulicy Augustowskiej o długości:
 - 42,40 m – Augustowska-1



➤ 42,40 m – Augustowska-2

➤ 42,45 m – Augustowska-3

pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o przekroju jednoprzestrzennym (całą szerokością pasa drogowego), o szerokości 4,00 m

2.2.2 Odwodnienie ulic

Przedmiotem niniejszego projektu jest budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami od wpustów ulicznych w celu odwodnienia projektowanych ulic.

Zakres tego opracowania obejmuje budowę:

a) ul. Gorzowska

- kanału głównego
 - $\phi 0,20$ m L= 103,0 m
 - $\phi 0,30$ m L= 165,0 m
- przykanalików deszczowych $\phi 0,20$ m – 15 szt. $\Sigma L=53,5$ m
- studni kanalizacyjnych $\phi 0,6$ m – 7 szt.
- studni kanalizacyjnych $\phi 1,2$ m – 11 szt.
- wpustów ulicznych typowych $\phi 0,50$ m – 15 szt.

b) ul. Złotowska

- kanału głównego
 - $\phi 0,20$ m L= 85,0 m
 - $\phi 0,30$ m L= 146,0 m
- przykanalików deszczowych $\phi 0,20$ m – 9 szt. $\Sigma L=26,5$ m
- studni kanalizacyjnych $\phi 0,6$ m – 6 szt.
- studni kanalizacyjnych $\phi 1,2$ m – 7 szt.
- wpustów ulicznych typowych $\phi 0,50$ m – 9 szt.

c) ul. Człuchowskiej

- kanału głównego
 - $\phi 0,20$ m L= 87,5 m
 - $\phi 0,30$ m L= 126,0 m
- przykanalików deszczowych $\phi 0,20$ m – 12 szt. $\Sigma L=54,0$ m
- studni kanalizacyjnych $\phi 0,6$ m – 5 szt.
- studni kanalizacyjnych $\phi 1,2$ m – 8 szt.



2.2.3 Budowa oświetlenia drogowego i demontaż istniejącego oświetlenia drogowego

Projekt branży elektrycznej obejmuje wykonanie:

- oświetlenia drogowego ulic Gorzowskiej, Złotowskiej, Człuchowskiej i Bytowskiej w Bydgoszczy poprzez budowę linii kablowej oświetlenia drogowego typu YKYżo 5*16 mm² o długości łącznej ok. 1250 mb wyprowadzonej jako przedłużenie istniejących obwodów oświetleniowych w ulicach Białostockiej i Augustowskiej oraz nowy obwód dla ulic Gorzowskiej, Złotowskiej, Człuchowskiej i Bytowskiej zasilany z istniejącej szafki oświetleniowej BIAŁOGARDZKA (szafka i istniejące oświetlenie własność ZDMiKP)
- montażu 24 słupów oświetleniowych
- demontażu istniejącego oświetlenia drogowego ulic Białostockiej, Gorzowskiej, Złotowskiej, Człuchowskiej i Bytowskiej w Bydgoszczy będącego własnością ENEA Operator Sp. z o.o., poprzez demontaż istniejącej napowietrznej linii oświetlenia drogowego typu Al-25 mm² o długości łącznej 920 mb, wraz z demontażem 14 opraw oświetleniowych

3 Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

3.1 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ENEA Operator Sp. z o.o.

3.2 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez Telekomunikację Polską S.A. i Netia S.A.

3.3 Zabezpieczenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Należy dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym włączów kanalizacyjnych, skrzynek, zasuw oraz hydrantów.

3.4 Zabezpieczenie sieci gazowej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez Pomorską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. w Bydgoszczy.

3.5 Zabezpieczenie kanałów ciepłowniczych

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Bydgoszczy.



4 Powierzchnia zabudowy

NAZWA ULICY – ODCINKA	POWIERZCHNIA PIESZO – JEZDNI [m ²]
ULICA ŻŁOTOWSKA	1.230,00
ULICA GORZOWSKA	1.200,00
ULICA CZŁUCHOWSKA	1.050,00
ULICA BYTOWSKA	870,00
ULICA BIAŁOSTOCKA – 1	340,00
ULICA BIAŁOSTOCKA – 2	350,00
ULICA BIAŁOSTOCKA – 3	340,00
ULICA AUGUSTOWSKA – 1	300,00
ULICA AUGUSTOWSKA – 2	300,00
ULICA AUGUSTOWSKA – 3	300,00
RAZEM	6.280,00

5 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.
- Inwestycja wymaga zmian granic pasa drogowego.

