



Bydgoszcz 26.09.2019r.

## **Protokół z IX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Nawrocki,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Mieczysław Wojtaś,
  - Paweł Górny,
  - Patryk Konsorski,
  - Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP w związku z prośbą Komendanta Miejskiej Policji do Prezydenta Miasta o wypracowanie wspólnego stanowiska na zespole w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ul. Głowackiego i ul. Gajowej przedstawiła propozycję lokalizacji progów zwalniających na wszystkich wlotach skrzyżowania. Powyższe rozwiązanie zostało wstępnie omówione na spotkaniu przedstawicieli Policji i Zarządu Dróg. Na drodze z pierwszeństwem zaproponowano progi wyspowe (z uwagi na prowadzenie miejskiej komunikacji publicznej) a na wlotach podporządkowanych progi liniowe. Rozwiązanie to ma na celu zmniejszenie prędkości na dojeździe do skrzyżowania a tym samym zminimalizowanie ewentualnych skutków zdarzeń drogowych. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poddał pod dyskusję możliwość wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP widzi zagrożenie w postaci dużych kolejek pojazdów na wlotach podporządkowanych co może spowodować zatory na sąsiednich skrzyżowaniach. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zapytał o możliwość budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Gajowa - Głowackiego w związku z zaistniałym tam wypadkiem ze skutkiem śmiertelnym. Pani



Katarzyna Bałażyk poinformowała, że dostępność terenowa nie pozwala na budowę ronda, które zapewniłoby odpowiednie warunki dla przejazdu autobusów. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel WRD KMP w Bydgoszczy poinformował, że na opisanym skrzyżowaniu 90% zdarzeń drogowych spowodowana jest nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu i poddał pod dyskusję propozycję wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Gajowej (odcinek od ul. Głowackiego do ul. Kamiennej). Rozwiązanie to wprowadziło by ruch do osiedla co nie jest pożądanym efektem. ZDMiKP przedstawiło koncepcję na lokalizację progów zwalniających:



Zespół przyjął rozwiązanie z progami zwalniającymi na dojazdach do skrzyżowania ul. Gajowej z ul. Głowackiego do realizacji z budżetu Zespołu jako rozwiązanie możliwe do wprowadzenia w krótkim terminie i zapewniające przejazd przez skrzyżowanie z małą prędkością. Szacunkowy koszt modernizacji to 50 tys. zł.

3. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- ZDMiKP wykonał projekt na oznakowanie miejsc do kontroli drogowej na terenie miasta Bydgoszczy - miejsca uzgodnione zostały w terenie z przedstawicielami Policji i ZDMiKP. Miejsca, które nie wymagają zmian w oznakowaniu poziomym zostaną wykonane do końca października natomiast pozostałe wymagające frezowania i wykonania oznakowania poziomego zostaną wykonane na wiosnę 2020r.;
- Wprowadzenie urządzeń BRD (słupki) przed szkołą na ul. Sardynkowej ZDMiKP wykona w terenie do końca października br.;
- ZDMiKP przeanalizował oznakowanie znakiem B-36 z T-24 na ul. przy Zamczysku, znak zlokalizowany jest tuż za zjazdem do kościoła który to zjazd zlokalizowany jest w odległości 10m od skrzyżowania z ul. Magdzińskiego w związku z powyższym nie ma prawnie możliwości parkowania na odcinku od skrzyżowania do zjazdu – zasady ogólne prawa o ruchu drogowym;
- ZDMiKP wykonał pomiary natężenia ruchu i prędkości na ul. Głowackiego (odcinek od ul. Wyszynskiego do ul. Gajowej) po wykonaniu progów zwalniających pomiary zostaną powtórzone. W załączeniu wyniki pomiarów:

Pomiary ruchu: ul. Głowackiego pomiędzy Wyszynskiego, a Gajową

01.07.2019 od 11:13	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	774	118
L. poj. powyżej 40km/h	172	14
% poj. powyżej 40km/h	22,22%	11,86%
L. poj. powyżej 50km/h	50	3
% poj. powyżej 50km/h	6,46%	2,54%
L. poj. powyżej 60km/h	8	1
% poj. powyżej 60km/h	1,03%	0,85%
Największa wartość w km/h	70	74

02.07.2019	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	2860	479
L. poj. powyżej 40km/h	719	61
% poj. powyżej 40km/h	25,14%	12,73%
L. poj. powyżej 50km/h	199	18
% poj. powyżej 50km/h	6,96%	3,76%
L. poj. powyżej 60km/h	54	3
% poj. powyżej 60km/h	1,89%	0,63%
Największa wartość w km/h	86	70

03.07.2019	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	2816	509
L. poj. powyżej 40km/h	709	56
% poj. powyżej 40km/h	25,18%	11,00%
L. poj. powyżej 50km/h	185	11
% poj. powyżej 50km/h	6,57%	2,16%
L. poj. powyżej 60km/h	35	3
% poj. powyżej 60km/h	1,24%	0,59%
Największa wartość w km/h	83	70

04.07.2019	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	2950	537
L. poj. powyżej 40km/h	744	60
% poj. powyżej 40km/h	25,22%	11,17%
L. poj. powyżej 50km/h	209	10
% poj. powyżej 50km/h	7,08%	1,86%
L. poj. powyżej 60km/h	43	2
% poj. powyżej 60km/h	1,46%	0,37%
Największa wartość w km/h	79	64

05.07.2019	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	2693	559
L. poj. powyżej 40km/h	770	54
% poj. powyżej 40km/h	28,59%	9,66%
L. poj. powyżej 50km/h	197	14
% poj. powyżej 50km/h	7,32%	2,50%
L. poj. powyżej 60km/h	28	1
% poj. powyżej 60km/h	1,04%	0,18%
Największa wartość w km/h	79	62

06.07.2019	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	1901	405
L. poj. powyżej 40km/h	514	39
% poj. powyżej 40km/h	27,04%	9,63%
L. poj. powyżej 50km/h	151	12
% poj. powyżej 50km/h	7,94%	2,96%
L. poj. powyżej 60km/h	31	1
% poj. powyżej 60km/h	1,63%	0,25%
Największa wartość w km/h	73	69

07.07.2019	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	1436	289
L. poj. powyżej 40km/h	429	30
% poj. powyżej 40km/h	29,87%	10,38%
L. poj. powyżej 50km/h	112	5
% poj. powyżej 50km/h	7,80%	1,73%
L. poj. powyżej 60km/h	23	2
% poj. powyżej 60km/h	1,60%	0,69%
Największa wartość w km/h	91	61

08.07.2019 do 10:45	Kierunek Wyszynskiego	Kierunek Gajowa
L. pojazdów ogółem	869	169
L. poj. powyżej 40km/h	273	19
% poj. powyżej 40km/h	31,42%	11,24%
L. poj. powyżej 50km/h	82	3
% poj. powyżej 50km/h	9,44%	1,78%
L. poj. powyżej 60km/h	18	0
% poj. powyżej 60km/h	2,07%	0,00%
Największa wartość w km/h	75	58



4. Pan Paweł Górny przedstawił tematy poruszone na spacerze badawczym, które miały zgodnie propozycją Prezydenta Rafała Bruskiego zostać omówione na Zespole:

- Ul. Grodzka przy Seminarium Duchownym – zaproponowana została zmiana oznakowania celem umożliwienia przejścia pieszym wzdłuż budynku Seminarium. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że zmiana organizacji ruchu została wprowadzona przez Zarząd przy okazji zmian oznakowania na Starym Rynku. Problem z brakiem przejścia niestety dalej istnieje ponieważ kierowcy zwyczajowo parkując podjeżdżają pod mury budynku, przekraczają linię ciągłą i nie zostawiają 1,5m szerokości przejścia dla pieszych. Pan Paweł Górny zaproponował ustawienie słupków wzdłuż linii ciągłej bądź separatorów parkingowych. Zespół wyraził pozytywną opinię na lokalizację separatorów jednak z uwagi na strefę konserwatorską należy uzyskać opinię Konserwatora na ich lokalizację;

- ul. Mazowiecka – Pan Paweł Górny zaproponował, aby przy okazji budowy chodników z BBO uwzględnić zmianę organizacji ruchu polegającą na przeniesieniu parkowania z południowego chodnika na jezdnię i wykonania anty zatok autobusowych, natomiast po stronie północnej wprowadzić parkowanie częściowo na jezdni a częściowo na chodniku. Pani Katarzyna Bałażyk zwróciła uwagę na wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” co wiąże się z koniecznością zapewnienia minimum 4,0m szerokości pasa ruchu . Pan Marek Stanek poinformował o dokumentacji projektowej na budowę ul. Nowomazowieckiej. Projekt przewiduje wprowadzenie kontrpasa rowerowego na ul. Mazowieckiej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Pomorskiej, likwidację pasów postojowych po północnej stronie ulicy oraz przeniesienie parkowania całkowicie na jezdnię po południowej stronie ulicy. Projekt czeka na realizację i uzależniony jest od przeniesienia wybudowania nowej siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy, co z kolei umożliwi przeniesienie jednej z sal Zespołu Szkół Muzycznych usytuowanej obecnie przy posesji Gdańska 71A.

- ul. Kwiatowa – przeniesienie parkowania częściowo na jezdnię częściowo na chodnik jest niemożliwe z uwagi na szerokość jezdni. Obecnie funkcjonujące oznakowanie jest optymalne dla dwukierunkowej ulicy, gwarantuje min 1,5m szerokości chodnika dla pieszych oraz min 2,5 m szerokości pasa ruchu. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Kwiatowej celem uwolnienia chodników od parkujących samochodów. Zarząd wystąpi z zapytaniem do Rady Osiedla Śródmieście o opinię dotyczącą wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na opisanej ulicy;

- ul. Lipowa – Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy zaproponował przeniesienie miejsc postojowych całkowicie na jezdnię. Z uwagi na prowadzony ruch rowerowy „pod prąd” i potrzebę zapewnienia minimum 4,0m





szerokości jezdni nie ma możliwości zmiany lokalizacji pasów postojowych wyłącznie na jezdni (obecnie szerokość pasa ruchu waha się od 4,0-4,3m);

- ul. Pocztowa – Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie słupków blokujących po zachodniej stronie ulicy z uwagi na nagminne parkowanie pojazdów pomimo istniejącego znaku zakazu zatrzymywania się. Pani Katarzyna Bałażyk zwróciła uwagę, że wzdłuż budynków zlokalizowane są rynny, gzymsy, świetliki i lampa, które ograniczają szerokość chodnika a po ewentualne wprowadzenie słupków mogłoby pogorszyć komfort poruszania się pieszych. Pan Marcin Włosiński zwrócił uwagę, że do Policji z opisanej ulicy nie wpływają informacje o zagrożeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwrócił uwagę że Zespół nie powinien służyć sprawom porządkowym w mieście a działaniom zwiększającym bezpieczeństwo ruchu drogowego, nie kierować się odczuciami a realnymi zagrożeniami i zapobiegać im. Zespół odrzucił propozycję lokalizacji słupków na ul. Pocztowej;

- ul. Cieszkowskiego i ul. Słowackiego przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską - Pan Paweł Górny przedstawił problem parkowania pojazdów poza wyznaczonymi miejscami do parkowania, nie zachowując min. 10m od przejścia dla pieszych, jako że wzdłuż ul. Gdańskiej dzieci chodzą do szkoły brak widoczności na przejściu jest to tym bardziej niebezpieczny. Zaproponował aby słupki, donice, separatory, powierzchnie wyłączane z ruchu, ażyle bądź stojaki rowerowe zlokalizować pomiędzy przejściem a początkiem/ końcem pasa postojowego. ZDMiKP przeanalizuje opisane miejsca i przedstawi propozycję do przedyskutowania na następnym zespół;

- ul. Mostowa - Stowarzyszenie wniosło postulat o uszczelnienie wjazdu na Stary Rynek i dostawienie słupków na ul. Mostowej przy skrzyżowaniu z ul. Grodzką w celu wyeliminowania parkujących i manewrujących pojazdów dostawczych na ul. Mostowej (odcinek o ograniczonym dostępie). Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że po 8 września br. czyli po ostatecznym wprowadzeniu organizacji ruchu na Starym Rynku w tym podniesieniu słupków blokujących nie ma problemu w strefie "zamkniętej" z nielegalnymi wjazdami i parkowaniem pojazdów. Ponadto zwrócił uwagę, że na Starym Rynku jest monitoring i w razie takiego naruszenia nie będzie problemu z identyfikacją sprawcy. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że na ul. Mostowej celowo słupki nie zostały zamontowane na całej szerokości z uwagi na konieczność przejazdu służb ratunkowych 24h/dobę. W przypadku awarii słupków automatycznych zawsze będzie można skorzystać z ul. Mostowej aby dostać się na Płytę Starego Rynku i na uliczki objęte strefą ograniczonego dostępu.

- ul. Gdańska - odcinek od ul. Krasińskiego do ul. Chodkiewicza. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na ignorowanie oznakowania pionowego informującego o





parkowaniu równoległe do krawędzi jezdni i zaproponował ustawienie słupków. Słupki są rozwiązaniem działającym na wszystkich jak argumentuje przedmówca jednak zawężają chodnik a na ulicy gdzie znajduje się dużo punktów usługowych może być uciążliwe. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że Zarząd wykonał koncepcję zmiany organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu dodatkowo oznakowania poziomego, które powinno zdyscyplinować kierowców. Po jego wprowadzeniu monitorowany będzie sposób parkowania wzdłuż ulicy Gdańskiej. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę, że problemem jest wysoki krawężnik na który muszą wjechać pojazdy, zaproponował jego obniżenie. Pan Marek Stanek poinformował, że wzdłuż ul. Gdańskiej jest wbudowana duża ilość infrastruktury podziemnej i każda ingerencja w nawierzchnię może wiązać się z przebudową sieci. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie wzdłuż miejsc postojowych małej architektury, po sprawdzeniu szerokości chodnika od gzymsów, wykuszy do linii parkingowej - na następne posiedzenie Zarząd przygotuje powyższe informacje;

- Rondo Jagiellonów - stowarzyszenie wnosi o umożliwienie dostępu na przystanki tramwajowe osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Pan Marek Stanek poinformował, że Zarząd przygotowuje postępowanie przetargowe którego przedmiotem jest analiza wielokryterialna oraz koncepcja przebudowy Ronda Jagiellonów między innymi na potrzeby osób niepełnosprawnych;

5. Pan Paweł Górny zaproponował, aby w ramach budżetu Zespołu wprowadzić zmiany przed szkołami lub na drodze dzieci do szkół. W załączeniu propozycje przedstawiciela Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy:
  - Sardynkowa: projekt na słupki zostanie zrealizowany w bieżącym roku;
  - Leszczyńskiego/Bielicka - przy MDK2- brakuje fragmentu chodnika do przejścia dla pieszych – Zarząd wybuduje brakujący odcinek chodnika;
  - Staroszkolna/Nowogrodzka – zespół nie zaakceptował propozycji zmiany geometrii z uwagi na możliwe pogorszenie warunków ruchu na skrzyżowaniu (w tym zmniejszenie promieni skrętu), na opisanym skrzyżowaniu obowiązuje strefa 30 a natężenie ruchu kołowego jest małe;
  - Dwernickiego - przedszkole: dostawienie kilku słupków prostopadłych do jezdni – Zarząd przeanalizuje temat;
  - Nakielska - SP35: propozycja kilku miejsc krótkoterminowego postoju typu Kiss&Ride pod szkołą – temat nie był omawiany na Zespole został przedstawiony w mailu – do omówienia na kolejnym posiedzeniu.
6. Sprawozdania z Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy będą ogólnodostępne i publikowane na stronie ZDMiKP w Bydgoszczy.





7. Zespół ustalił zawieszenie posiedzeń na okres wakacji z uwagi na dużą absencję członków Zespołu. Kolejne posiedzenie zaplanowane zostało na 24 października 2019r. na godzinę 13.00.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
*Ka*  
mgr inż. Katarzyna Bałazyk  
.....

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Miłosław Kozłowski*  
Miłosław Kozłowski  
.....

Zastępca ds. Utrzymania Miasta  
*Wojciech Nalazek*  
Wojciech Nalazek

Zespół do działań na rzecz poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy



