

Protokół z LXX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Maciej Wesołowski,
- Robert Szczepanek,
- Robert Faustman,
- Radosław Klusek,
- Paweł Górny,
- Jakub Proczek,
- Marcin Nawrocki,
- Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego Zespołu tj.:

- a) Zabezpieczenie i fizyczne uniemożliwienie parkowania przed przejściem dla pieszych na ul. Konarskiego – ZDMiKP wykonał projekt i przekazał do wdrożenia;
- b) Wprowadzenie znaku zakazu zatrzymywania się na całej długości ul. Nałkowskiej po stronie IX LO z uwagi na konieczność zapewnienia drożności jezdni na wypadek przeprowadzenia ewakuacji ludności – ZDMiKP ponownie przedstawił koncepcję na lokalizację znaku zakazu zatrzymywania się na odcinku od skrzyżowania z ul. Ku Wiatrakom do początku zatoki parkingowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu z ul. Staffa podtrzymując zdanie o wprowadzeniu powyższego w przypadku wystąpienia zagrożenia wojną argumentując iż wprowadzenie powyższego oznakowania skutkować będzie ograniczeniem dostępności miejsc parkingowych dla mieszkańców, bez zapewnienia alternatywnych lokalizacji postoju. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego podał w wątpliwość skuteczność wdrożenia

przedmiotowego oznakowania w momencie wystąpienia zagrożenia i podtrzymał zdanie o wprowadzeniu zakazu od razu łącznie z wprowadzeniem słupków blokujących. Argumentował powyższe bezpieczeństwem ludności w czasie zagrożenia i przeprowadzenia ewakuacji oraz bezpieczeństwem ruchu drogowego dzieci i młodzieży uczęszczającej do pobliskiej szkoły. Pan Robert Faustman przedstawiciel Wydziału Zarządzania Kryzysowego poinformował że IX LO zostało wyznaczone decyzją Prezydenta na punkt ewakuacji i zwrócił uwagę, że wprowadzenie zakazu zatrzymywania się dopiero po zaistnieniu zagrożenia będzie nieefektywne i spóźnione. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej zaproponował skrócenie postoju taxi celem częściowego zbilansowania miejsc postojowych na ul. Nałkowskiej. Prezydent Mirosław Kozłowicz biorąc pod uwagę powyższe zawnioskował o wykonanie projektu na wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i wprowadzenie oznakowania po zatwierdzeniu projektu po wcześniejszym uzyskaniu opinii Rady Osiedla. ZDMiKP przygotowuje projekt zmiany organizacji ruchu, przeanalizuje możliwość utworzenia miejsc postojowych kosztem części postoju taxi, przekaże projekt Radzie Osiedla celem wydania opinii, następnie uzyska zatwierdzenie projektu i wyniesie oznakowanie w terenie;

- c) Lokalizacja dwóch progów zwalniających przy przejściach dla pieszych zlokalizowanych ul. Maysnera przy skrzyżowaniach z ul. Małeckiego i ul. Chełkowskiego - ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu polegający na lokalizacji progów zwalniających, po jego zatwierdzeniu przekaże projekt do realizacji;
 - d) Nieprawidłowe parkowanie na Ul. Czerkaska 1 (sięgacz ul. 11 Listopada) – Policja nie odnotowała zgłoszeń, Straż Miejska przeprowadza systematycznie interwencje mające na celu wyeliminowanie nieprawidłowego parkowania, problemem jest duża rotacja pojazdów;
 - e) Nieprawidłowe parkowanie na ul. Dworcowej, poza miejscami wyznaczonymi i zaproponował wprowadzenie fizycznych zabezpieczeń w miejscach gdzie parkować nie można - ZDMiKP wykonał projekt na znaki zakazu zatrzymywania i słupki blokujące i przekazał projekt do wdrożenia w terenie;
 - f) Nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej (sygnały dla pieszych) na Rondzie Kujawskim - po weryfikacji programu nie stwierdzono nieprawidłowości. Sygnalizacja na skrzyżowaniu ul. Focha z ul. Królowej Jadwigi (sygnały dla pieszych)- ZDMiKP skorygował program sygnalizacji świetlnej;
 - g) Nieprawidłowe zachowania pieszych korzystających z chodnika zlokalizowanego przy drodze rowerowej zlokalizowanej wzdłuż Wielkiej Pętli Fordonu którzy nie przestrzegają podziału przestrzeni dla pieszych/ rowerzystów – Straż Miejska przeprowadziła kontrole podczas których nie ujawniono nieprawidłowości. Policja prowadzi akcje bezpieczny rower i bezpieczny pieszy i na bieżąco kontroluje zachowania niechronionych użytkowników .
3. Pan Paweł Górny zgłosił problem wynikający z braku chodnika na ul. Słonecznej przy skrzyżowaniu z ul. Nakielską. Zaproponował wybrukowanie opaski przy posesji Nakielska 127 lub zawężenie jezdni ulicy Słonecznej celem utworzenia chodnika. ZDMiKP przeanalizuje

możliwość poprawy funkcjonalności układu drogowego w opisanym miejscu, analizę przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu;

4. Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Policji zgłosił braki w oznakowaniu poziomym na skrzyżowaniu ul. Hetmańskiej z ul. Sienkiewicza. ZDMiKP odnowi oznakowanie na wskazanym skrzyżowaniu;
5. Pani Katarzyna Bałazyk wniosła na prośbę Prezydenta Mirosława Kozłowicza temat zakazu jazdy na e-hulajnogach, wywołany wprowadzaniem przez Prezydenta Gniezna ograniczeń w poruszaniu się hulajnogami. Zakaz został wprowadzony w związku z rosnącą liczbą niebezpiecznych zdarzeń z udziałem hulajnóg elektrycznych (wzrost liczby kolizji z pieszymi) oraz sytuacji stwarzających zagrożenie dla uczestników ruchu, szczególnie w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego. Zakazem objęte zostały tereny rekreacyjne wokół Jeziora Jelonek oraz Jeziora Winiary. Pan Paweł Górny wyraził opinię aby nie stosować precedensów i znaków nie znajdujących się w katalogu znaków drogowych (brak podstaw prawnych do stosowania, brak możliwości egzekwowania znaków). Zauważył, że nadmierna prędkość poruszania się hulajnogami jest dużym problemem i zagrożeniem. Firmy sharingowe dla swoich pojazdów wprowadzają ograniczenia w parkowaniu, wprowadzają obszary wyłączane z możliwości korzystania z hulajnóg, obszary z ograniczeniem prędkości dla hulajnóg. Członkowie zespołu poparli opinię o nie wprowadzaniu dodatkowego oznakowania biorąc pod uwagę, że rząd przygotowuje kolejny pakiet regulacji, uderzający jednocześnie w konstrukcję pojazdów, zachowanie użytkowników i zasady parkowania.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....