



Bydgoszcz 31.05.2019r.

Protokół z VII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy



Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Włosiński,
 - Włodzimierz Draheim,
 - Robert Majchrzak'
 - Patryk Konsorski,
 - Dariusz Falkowski,
 - Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP omówiła projekt na lokalizację słupków na ul. Sardynkowej przed szkołą (temat z VI Zespołu). Zespół zaakceptował rozwiązanie. Ponadto pismo w sprawie przestawienia śmietników zlokalizowanych na skrzyżowaniu ul. Sardynkowej z ul. Sielawową ZDMiKP powtórnie prześle do WGK. Projekt na ul. Śniadeckich przy skrzyżowaniu z ul. Pomorską oraz z ul. Sienkiewicza polegający na wprowadzeniu dodatkowego oznakowania przed przejściami dla pieszych w postaci powierzchni wyłączonych z ruchu zostanie przedstawiony na kolejnym spotkaniu;
3. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel WRD KMP w Bydgoszczy omówił okoliczności wypadku ze skutkiem śmiertelnym na ul. Leszczyńskiego w Bydgoszczy. Stan nawierzchni i oznakowanie drogi w chwili zdarzenia nie budziły zastrzeżeń. Parkujące samochody częściowo na jezdni a częściowo na pasie zieleni mogły ograniczać widoczność. ZDMiKP zwróci się do Wydziału Gospodarki Komunalnej o nasadzenia w pasach zieleni niskich krzewów oraz przeanalizuje możliwość korekty zjazdu do pawilonu handlowego celem uporządkowania parkowania w rejonie Leszczyńskiego 110. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego zaproponował wprowadzenie



skrzyżowania równorzędnego lub wymalowanie mini ronda na skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiego z ul. Czackiego. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zarekomendował mini rondo i zalecił przeanalizowanie tematu przez Zarząd pod kątem geometrycznym i ruchowym;

4. Pani Katarzyna Bałażyk omówiła wniosek Międzynarodowej Szkoły Sokrates dotyczący wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Dąbrowskiego lub wprowadzenia zakazów zatrzymywania się po obu stronach ul. Dąbrowskiego (od ul. Orlej do ul. Szwedzkiej). Do ul. Dąbrowskiego przylega zabudowa mieszkaniowa. Zlokalizowana jest też siedziba Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej i Międzynarodowej Szkoły Podstawowej "Sokrates". Warunki drogowo – ruchowe – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego poprawi warunki przejazdu (brak konieczności wymijania się) i przekraczania jezdni przez pieszych (pojazdy nadjeżdżają tylko z jednej strony), lecz jednocześnie wydłuży się trasa przejazdu dla części pojazdów, co jest niewygodne dla kierowców i powoduje zarówno dodatkowe koszty, ogólny wzrost natężeń ruchu oraz zwiększy emisję spalin i hałasu. Ulica Filarecka ma szerokość ok. 4,0-5,0m, na ulicy ułożonych jest kilka progów zwalniających. Z kolei ulica na Wzgórze Dąbrowskiego jest droga jednoprzestrzenną, bez wydzielonych chodników, na dużym pochyleniu podłużnym (ok. 11%) i łączy się poprzez sześciowylotowe skrzyżowanie (Na Wzgórze Dąbrowskiego – Podgórna – Nowodworska – Ugory – Leszczyńskiego – Orla). W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawione jest znak obowiązku zatrzymania się (B-20 „Stop”). Na połączeniu ul. Filareckiej z ul. Na Wzgórze Dąbrowskiego jest mocno ograniczona widoczność poprzez ogrodzenie i nasadzenia (brak chodnika / części chodnikowej dla pieszych). Zespół zaopiniował negatywnie wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Pan Włodzimierz Draheim przedstawiciel Straży Miejskiej zaproponował wprowadzenie odcinkowego zakazu zatrzymywania się na ul. Dąbrowskiego (odcinek od ul. Orlej do ul. Szwedzkiej). Prezydent Mirosław Kozłowicz przychylił się do propozycji zalecił zwrócić się o opinię do Rady Osiedla. Członkowie Zespołu zgodnie stwierdzili, że Szkoła mogłaby w niewrażliwych godzinach przywozu dzieci do szkoły otwierać swój parking co w znacznym stopniu ułatwi poruszanie się ul. Dąbrowskiego;
5. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła zasady programu Safer Transport Platform - Road Safety Advisory. Jest to program w ramach którego zarządcy dróg mogą skorzystać z doradztwa finansowego i technicznego na inwestycje podnoszące bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Poprzez udział w programie można:
 - zidentyfikować i uzyskać dostęp do informacji nt. źródeł finansowania, takich jak programy UE, w tym europejskie



fundusze inwestycyjne strukturalne (fundusze regionalne) i instrument „Łącząc Europę”/kredyty inwestycyjne i pożyczki.

- w przypadku projektów, które nie są jeszcze w pełni przygotowane można otrzymać dostosowaną pomoc techniczną i poprawić jakość projektu.
 - skorzystać pełnego zakresu usług doradztwa technicznego, między innymi w celu wsparcia studiów wykonalności, opracowania koncepcji projektów, poprawy ekonomicznej i finansowej rentowności projektów.
6. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował omówienie wniosku Spółki Lekarzy Intercor Sp. z o.o. dotyczącą umożliwienia wyjazdu z ul. Kasztanowej w ul. Wyszyńskiego. Ul. Wyszyńskiego jest drogą krajową, ulicą układu podstawowego i zakwalifikowana jest jako droga główna przyśpieszona. Przenosi ona bardzo duże natężenia ruchu. Zgodnie ze swoim przeznaczeniem posiada ograniczoną dostępność dla terenów bezpośrednio przyległych. Zachowanie bezkolizyjnego i ograniczonego dostępu ma duży wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Zjazd o który wnioskuje Intercor zlokalizowany byłby w miejscu występowania dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z ul. Kamienną lub na końcu łącznicy co jest niezgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi. Pan Marek Stanek Naczelnik Wydziału Planowania ZDMiKP przypomniał, że ul. Kasztanowa zostanie odcięta przy budowie trasy Wschód - Zachód. Dojazd do ul. Kasztanowej zapewniony będzie od ul. Mierostawskiego. Należy zauważyć, iż przygotowując projekt przebudowy tego skrzyżowania (dodanie relacji również wymaga przebudowy, a zatem przygotowanie dokumentacji projektowej) należałoby uwzględnić obecnie obowiązujące przepisy. Biorąc pod uwagę lokalizację skrzyżowania nie ma możliwości uzyskania odstępstwa od minimalnych odległości pomiędzy skrzyżowaniami. ZDMiKP powinien już na chwilę obecną odciąć całkowicie ulicę Kasztanową od Wyszyńskiego – jedynie ze względów na ograniczoną obsługę komunikacyjną tej części osiedla zmiana taka nie jest wprowadzana. Problem ten rozwiązany będzie dopiero przy przebudowie trasy W-Z. Zespół nie zarekomendował możliwości wyjazdu z ul. Kasztanowej w ul. Wyszyńskiego z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
7. Pan Dariusz Falkowski zaproponował wprowadzenie bus pasów na ul. Wojska Polskiego w obrębie budowy tramwaju na ul. Kujawskiej. Zabieg ten miałby usprawnić ruch autobusów co mogłoby się przyczynić do przeniesienia się kierowców indywidualnych do komunikacji zbiorowej. Zarząd przeanalizuje





wspólnie z Wykonawcą prac możliwość wprowadzenia takiego rozwiązania na budowie;

8. Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy zwrócił się z prośbą o odnowienie oznakowania poziomego przed szkołą na ul. Czerkaskiej oraz usunięcie gałęzi zasłaniających znak "zakaz postoju". Przedmówca zauważył, że problem z parkowaniem powstaje w godzinach dowozu dzieci do szkoły i zaproponował aby władze szkoły wystosowały petycję do rodziców o nie parkowanie na ul. Czerkaskiej oraz nie rozjeżdżanie trawników; Pan Patryk Konsorski zwrócił się z prośbą o przycięcie gałęzi zasłaniających pieszych na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Kossaka i ul. Grobla;
9. Pan Marcin Włosiński przekazał listę 10 miejsc proponowanych do oznakowania jako punkty kontroli drogowej na terenie miasta Bydgoszczy. Przedstawiciele Zarządu wspólnie z Policją przeanalizują wszystkie lokalizacje i po wykonaniu projektów organizacji ruchu wprowadzą stosowne zmiany w terenie.





-**Kamienna - Wyścigowa** (jezdnia południowa w kierunku ul. Fordońskiej) na pasie dla prawo skrętów pod znakiem B-36 zamontować tabliczkę *Nie dotyczy Policji*, wyznaczyć miejsce do przeprowadzania kontroli, znak B-32 „kontrola drogowa”, znaki poziome wyznaczające miejsce kontroli.

-**Andersa - Skarżyńskiego**: (ul. Andersa w kierunku ul. Kasztelańskiej) po prawej stronie przystanek autobusowy, który przechodzi w długi pas do skrętu w prawo do ul. Brzechwy, wyznaczyć miejsce do przeprowadzania kontroli, znak B-32 „kontrola drogowa”, znaki poziome wyznaczające miejsce kontroli.

-**Wyszyńskiego - C. Skłodowskiej**: (jezdnia wschodnia w kierunku Gdańska) wyznaczyć na pasie do skrętu w prawo w ul. C. Skłodowskiej miejsce do przeprowadzania kontroli drogowej, znak B-32 „kontrola drogowa”, znaki poziome wyznaczające miejsce kontroli.

-**Jagiellońska 84** (jezdnia południowa w kierunku R. Fordońskiego) duży plac przed pawilonami handlowymi pod znakiem B-36 zamontować tabliczkę *Nie dotyczy Policji*.

-**Bydgoskich Przemysłowców**: jadąc w stronę DK NR 10 po prawej stronie parking , pod znakiem B-36 zamontować tabliczkę *Nie dotyczy Policji* , kawałek dalej po lewej stronie zatoka parkingowa dla pojazdów ciężarowych D-18 z tabliczką T-23B, wyznaczyć miejsce do przeprowadzania kontroli z informacją że *Nie dotyczy Policji*, wyznaczyć miejsce do przeprowadzania kontroli, znak B-32 „kontrola drogowa”, znaki poziome wyznaczające miejsce kontroli.

-**Fordońska na odcinku od ul. Inflanckiej do ul. Rejewskiego**: (jezdnia północna w kierunku ul. Kamiennej) pod znakiem B-36 zamontować tabliczkę *Nie dotyczy Policji* na całym odcinku w/w ulicy.

-**Fordońska 150** : (jezdnia południowa w kierunku Torunia – wjazd do Telefoniki) pod znakiem B-36 zamontować tabliczkę *Nie dotyczy Policji*, wyznaczyć miejsce do przeprowadzania kontroli, znak B-32 „kontrola drogowa”, znaki poziome wyznaczające miejsce kontroli.

-**W. Polskiego**: (jezdnia południowa) za skrzyżowaniem z ul. Ujejskiego w kierunku ul. Magnuszewskiej, na początku pasa ruchu do skrętu w prawo (zjazd do ul. J. Pawła II). Wyznaczyć miejsce kontroli drogowej – znak B -32 „kontrola drogowa” i znaki poziome wyznaczające miejsce kontroli.

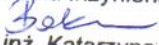
-**W. Pileckiego**: przed ul. Żeglarską zatoka autobusowa - w kierunku ul. Artyleryjskiej. Wyznaczyć miejsce kontroli drogowej – znak B -32 „kontrola drogowa” i znaki poziome wyznaczające miejsce kontroli.

-**Kamienna-Inwalidów**: (jezdnia południowa w kierunku ul. Fordońskiej – pas między jezdniami). Wyznaczyć miejsce kontroli drogowej – znak B -32 „kontrola drogowa”.

10. Zespół ustalił termin kolejnego posiedzenia na 27.06.2019r. na godz. 14.00.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Mirosław Kozłowski

Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

