

Protokół z LXIX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

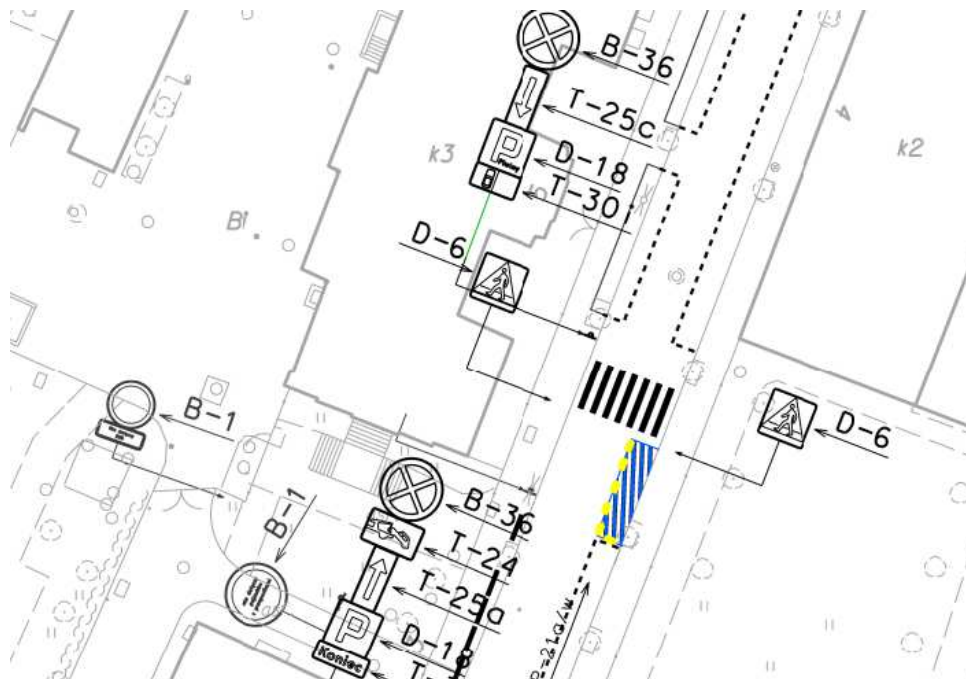
Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Maciej Wesołowski,
- Robert Szczepanek,
- Robert Faustman,
- Radosław Klusek,
- Paweł Górny,
- Jakub Proczek,
- Marcin Nawrocki,
- Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego Zespołu tj.:

- a) Zabezpieczenie i fizyczne uniemożliwienie parkowania przed przejściem dla pieszych na ul. Konarskiego – ZDMiKP przygotował koncepcje na wprowadzenie powierzchni wyłączanej z ruchu i separatory. Członkowie zespołu zaakceptowali propozycję, ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu, uzyska zatwierdzenie i wyniesie oznakowanie w terenie.



- b) Wprowadzenie znaku zakazu zatrzymywania się na całej długości ul. Nałkowskiej po stronie IX LO z uwagi na konieczność zapewnienia drożności jezdni na wypadek przeprowadzenia ewakuacji ludności – ZDMiKP przedstawił koncepcję na lokalizację znaku zakazu zatrzymywania się na odcinku od skrzyżowania z ul. Ku Wiatrakom do początku zatoki parkingowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu z ul. Staffa do wprowadzenia wyłącznie w przypadku wystąpienia zagrożenia wojną z uwagi na deficyt miejsc postojowych który skutkowałoby dalszym ograniczeniem dostępności miejsc parkingowych dla mieszkańców, bez zapewnienia alternatywnych lokalizacji postoju. Pan Robert Faustman przedstawiciel Wydziału Zarządzania Kryzysowego zgłosił sprzeciw wnioskując o wprowadzenie znaku zakazu zatrzymywania jako stałej organizacji ruchu od zaraz. Argumentował iż w przypadku zagrożenia wojną nie będzie czasu na wdrażanie organizacji ruchu a w stanie wyższej konieczności pojazdy parkujące zastawiające dostęp do punktu ewakuacji zostaną usunięte z trasy przejazdu. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował słupki na chodniku długości szkoły. Z uwagi na ewentualny przejazd wozami bojowymi Pan Robert Faustman wyraził sprzeciw, gdyż utrudniałyby one komunikację. Pan Paweł Górny zaproponował słupki demontowalne lub elastyczne. Temat zostanie ponownie poruszony na następnym posiedzeniu zespołu po ponownym przeanalizowaniu sytuacji drogowo – ruchowej.
- c) Uzupełnienie słupków blokujących przy przejściu podziemnym przy ul. Dolina – po zweryfikowaniu lokalizacji słupków ZDMiKP wykona projekt na dodatkową lokalizację słupka celem uniemożliwienia przejazdu pojazdów przez przejście podziemne, uzyska zatwierdzenie i wyniesie słupek w terenie.
3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek mieszkańców okolicy ul. Maysnera o lokalizację dwóch progów zwalniających przy przejściach dla pieszych zlokalizowanych przy skrzyżowaniach z ul. Małeckiego i ul. Chełkowskiego oraz odnowienie oznakowania poziomego na ul. Maysnera. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu polegający na

lokalizacji progów zwalniających, uzyska zatwierdzenie projektu i wyniesie progi w terenie oraz odnowi oznakowanie poziome.

4. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek mieszkanki o ustanowienie znaku zakazu zatrzymywania się na jezdni wzdłuż bloku Czerkaska 1 (sięgacz ul. 11 Listopada). Zgodnie z zasadami zarządzania ruchem ograniczenia w możliwości zatrzymywania się i postoju powinny być wprowadzane wyłącznie w miejscach, gdzie jest to niezbędne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego a na opisanej ulicy ta przesłanka nie zachodzi. Ponadto z uwagi na wąskie chodniki nie ma możliwości fizycznego zabezpieczenia chodników słupkami. Policja i Straż Miejska przeprowadzą interwencje mające na celu wyeliminowanie nieprawidłowego parkowania.
5. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na nieprawidłowe parkowanie na ul. Dworcowej, poza miejscami wyznaczonymi i zaproponował wprowadzenie fizycznych zabezpieczeń w miejscach gdzie parkować nie można. ZDMiKP przeanalizuje wniosek i na następnym posiedzeniu zespołu przedstawi materiały do dyskusji.
6. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej (sygnały dla pieszych) na Rondzie Kujawskim oraz na skrzyżowaniu ul. Focha z ul. Królowej Jadwigi (sygnały dla pieszych). ZDMiKP zweryfikuje działanie sygnalizacji świetlnej we wskazanych miejscach.
7. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej zwrócił uwagę na nieprawidłowe zachowania pieszych korzystających z chodnika zlokalizowanego przy drodze rowerowej zlokalizowanej wzdłuż Wielkiej Pętli Fordonu którzy nie przestrzegają podziału przestrzeni dla pieszych/ rowerzystów i poprosił Policję oraz Straż Miejską o częstsze kontrole.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....