

Protokół z LXVI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

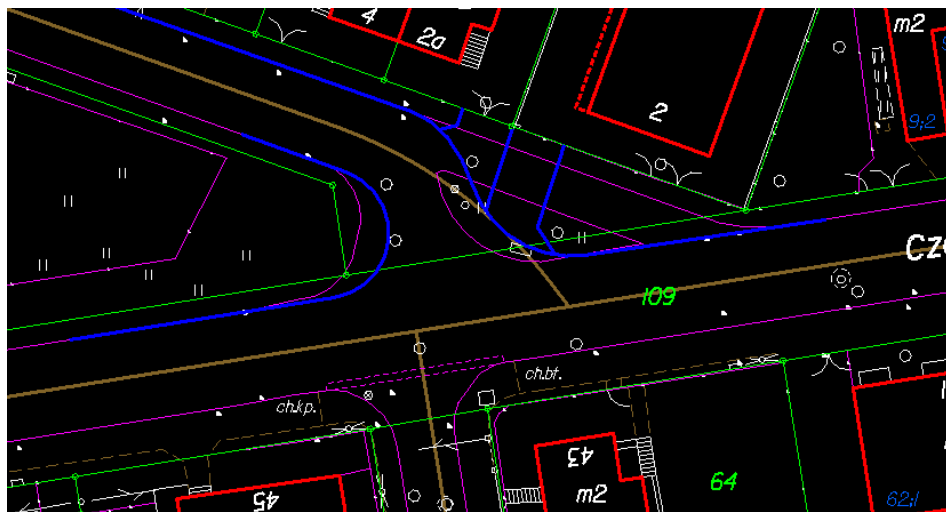
1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Maciej Wesotowski
- Robert Szczepanek,
- Marcin Nawrocki,
- Radosław Klusek,
- Paweł Górny,
- Marek Stanek
- Dorota Boroń,

2. Pani Dorota Boroń przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego Zespołu tj.:

- a) Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przygotował projekt stałej organizacji ruchu na doznakowanie skrzyżowania ul. Konarskiego z ul. Jagiellońską pylonem wraz ze znakiem C-9 .
- b) W sprawie planowanych zmian w organizacji ruchu w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h w obrębie ulic Pod Skarpą, Korfantego, Jasiniecka na Osiedlu Nowy Fordon, poinformowano, że ZDMiKP umieścił 6.03.2026r na FB przedmiotową informację.
- c) ZDMiKP wystosował pismo wraz z koncepcją oznakowania do RO Nowy Fordon w sprawie wydania opinii w zakresie wprowadzenia wyniesionego skrzyżowania równorzędnego na skrzyżowaniu ulic Korfantego – Nieduszyńskiego. Oczekujemy informacji zwrotnej.
- d) W sprawie ul. Spichlernej i lokalizacji słupków, Pan Paweł Górny zasugerował przybliżenie słupków do ul. Grodzkiej oraz dostawienie jeszcze jednego słupka. Przedmówczyni poinformowała, że lokalizacja słupków musi umożliwiać obsługę komunikacyjną posesji (parkingu) i jest ona optymalna, natomiast zostanie sprawdzona szerokość między słupkami i ewentualne zgłoszenia nielegalnych wjazdów (informacja od Straży miejskiej). Zwrócono również uwagę na fakt występującej studzienki pomiędzy słupkami, zapewne uniemożliwiającymi doszczelnienie obecnej lokalizacji słupków.

- e) ZDMiKP wystosował pismo do RO i Rady Rodziców z analizą możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych przez ul. Korfantego i ul. Jarużyńską. Oczekujemy odpowiedzi wraz ze stanowiskiem w sprawie.
- f) Odnośnie jednostronnego odcięcia ul. Huzarskiej od ul. Czerwonego Krzyża Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że przebudowa tego skrzyżowania jest jak najbardziej dobrym pomysłem, natomiast technicznie niełatwa. Zakładając wprowadzenie normatywnych promieni okazuje się, że bez wykupu części działki prywatnej, omawianej inwestycji nie będzie można przeprowadzić. Ponadto Przedmówca poinformował, że na tym skrzyżowaniu są sieci podziemne które przy korektach geometrii mogą się zakwalifikować do przełożenia przez gestorów sieci. To oznacza, że szacowanie kosztów może się zwiększyć od ok. 150 tys. do nawet 500 – 600 tys. w przypadku uwzględnienia niezbędnych wykupów i przebudów sieci.



- g) W sprawie możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Stawową na wysokości ul. Lotników, poinformowano, że nie zostały one zaprojektowane z uwagi na brak miejsca tj. od strony cmentarza ze względu na obecną zatokę postojową oraz zjazd bramowy a od strony Kościoła z uwagi na zjazd do marketu. Odległość od projektowanego ronda do ronda Ofiar Katynia (Stawowa / 16 Pułku) wynosi ok 65,0m.
3. Został omówiony temat oznakowywania znakami strefa zamieszkania jednoprzestrzennych ulic na obszarach osiedlowych.
Pan Paweł Górny zwrócił natomiast uwagę na nieprzestrzeganie przez użytkowników drogi przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym i konieczność projektowania tego typu ulic z rozwiązaniami wymuszającymi redukcję prędkości na przykład przez parkowanie naprzemienne, esowanie jezdni. Powyższe działanie w strefach zamieszkania może być niełatwym zadaniem z uwagi na istniejące, gęsto zlokalizowane zjazdy bramowe, szerokość

ulicy, konieczność zagwarantowania możliwości wyjazdu z posesji, czy też zagwarantowanie możliwości dojazdu pojazdów służbom komunalnym.

4. Pan Paweł Górny wrócił do kwestii przyspieszeń/opóźnień w komunikacji publicznej, co może wpływać na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Podkreślił, że na pocztkowym przystanku nie powinno być wyjazdu z tak dużym wyprzedzeniem. Przedmówca zwrócił się z zapytaniem czy jest rozważana zmiana informacji na tabliczkach przystankowych lub podanie informacji dyscyplinującej wewnętrznie do Operatorów.
5. Pan Paweł Górny poruszył temat wprowadzenia słupka przy Kanale (od strony ul. Wrocławskiej) w miejscu zmiany organizacji ruchu ze strefy zamieszkania w ciąg wspólny pieszo – rowerowy z uwagi na wjazdy pojazdów. ZDMiKP sprawdzi zarządcę terenu i prześle wnioskowaną zmianę w organizacji ruchu.



Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....