



Bydgoszcz 26.02.2026r.

Protokół z LXV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

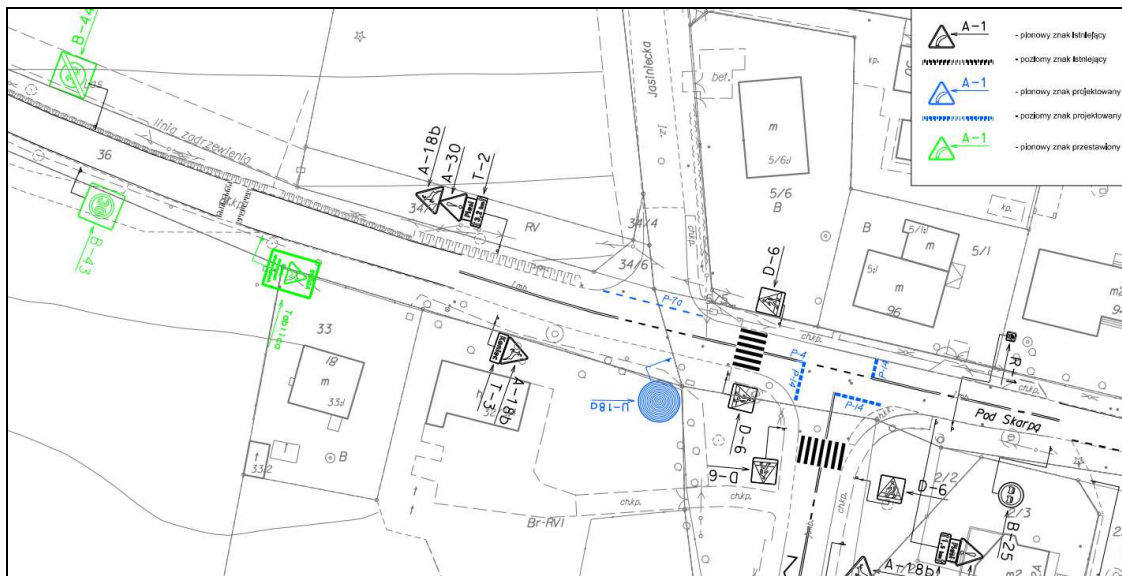
- Mirosław Kozłowicz,
- Łukasz Ciszewski,
- Robert Szczepanek,
- Radosław Klusek,
- Paweł Górny,
- Robert Faustman,
- Marek Stanek
- Dorota Boroń,
- Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego Zespołu tj.:

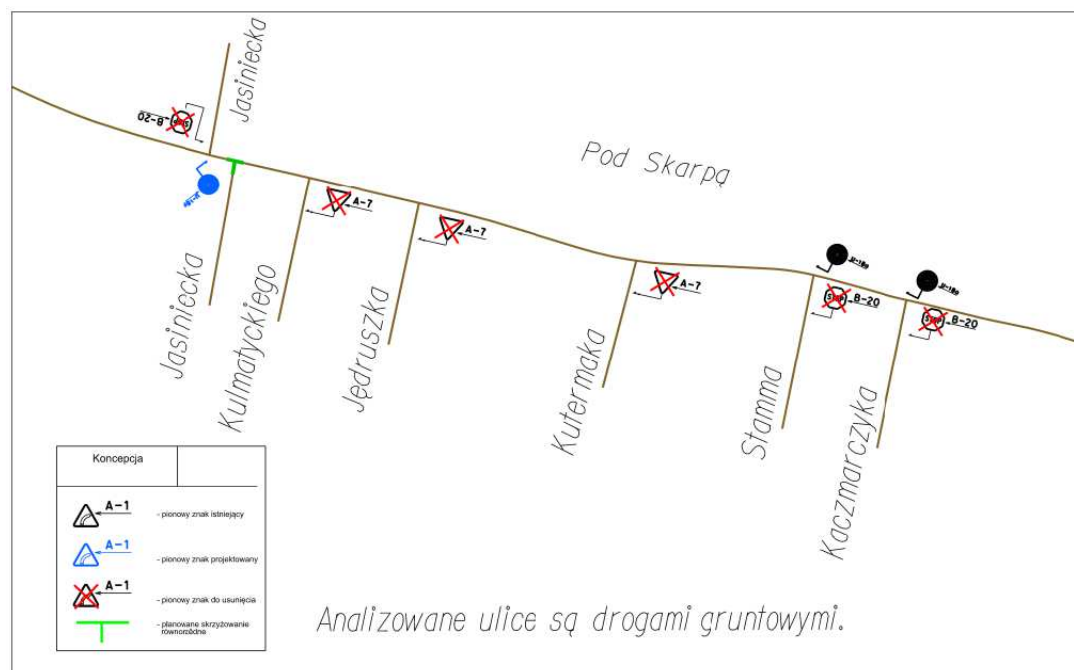
- a) Nieprawidłowe zachowanie kierowców na skrzyżowaniu ul. Konarskiego z ul. Jagiellońską (nie stosowanie się do znaków informujących o drodze jednokierunkowej z dopuszczonym ruchem rowerowym „pod prąd”) – ZDMiKP zaproponował wprowadzenie pylonu wraz ze znakiem C-9 celem wprowadzenia fizycznej przeszkody uniemożliwiającej wjazd na powierzchnię wyłączoną z ruchu, członkowie zespołu zaakceptowali rozwiązanie, ZDMiKP przygotuje projekt organizacji ruchu, uzyska zatwierdzenie i wyniesie oznakowanie w terenie.
- b) Zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Jasinieckiej i ul. Pod Skarpą oraz strefy „tępo 30” - ZDMiKP przeanalizował obszar objęty strefą „tępo 30” ograniczony ulicami: Pod Skarpą, Jasiniecka, Korfantego i Akademicka. Po analizie drogowo ruchowej oraz sprawdzeniu widoczności na skrzyżowaniu ul. Pod Skarpą z ul. Jasiniecką (część południowa) zaproponowano zmianę organizacji ruchu poprzez zastosowanie skrzyżowania równorzędnego łączenie z



rozszerzeniem strefy „tępo 30” obejmując próg zwalniający i zjazd do posesji na ul. Pod Skarpą.



Kolejną proponowaną zmianą jest usunięcie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa” i B-20 „STOP” z wlotów dróg gruntowych, które w świetle przepisów prawa o ruchu drogowym nie stanowią skrzyżowań, oraz wprowadzenie linii poziomych krawędziowych na w/w wlotach. Na ul. Jasienieckiej (część północna) wprowadzenie lustra drogowego celem zapewnienia właściwych warunków widoczności.





Ponadto planuje się doznakowanie przejścia dla pieszych przez ul. Korfanteo przy skrzyżowaniu z ul. Pod Skarpą tabliczką T-27 informującą o o przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanym przez dzieci. Celem podkreślenia poruszania się dzieci w obrębie przejść dla pieszych na ul. Pod Skarpą przy skrzyżowaniu z ul. Frydrychowicza oraz przy wcześniej opisanym przejściu zaplanowano wprowadzenie dodatkowo znaków A-17.

Wśród członków zespołu wątpliwość wzbudziła likwidacja znaków A-7 i B-20 z wlotów ulic gruntowych z uwagi na przyzwyczajenia kierowców. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki poinformował, że z uwagi na prowadzenie działań obszarowych i ujednolicenie zasad oznakowania w strefie „tępo 30” proponuje likwidację przedmiotowych znaków uprzedzoną kampanią informacyjną. Pani Dorota Boroń przedstawicielka ZDMiKP poinformowała, że przed wprowadzeniem w/w zmian w oznakowaniu ZDMiKP przeprowadzi kampanię informacyjną (prasa, strona internetowa, facebook). Członkowie zespołu zaakceptowali wprowadzenie proponowanych zmian. ZDMiKP przygotuje projekt zmiany organizacji ruchu, uzyska ztawierdzenie projektu oraz wyniesie znaki w terenie.

Ponadto przedstawiciele ZDMiKP przeanalizowali wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Korfanteo i ul. Nieduszyńskiego. Ulica Korfanteo na odcinku od ul. Twardzickiego do ul. Pod Skarpą zlokalizowana jest w strefie „tempo 30”, jest to odcinek ulicy z jednostronnym chodnikiem po stronie osiedla, przy skrzyżowaniu z ul. Nieduszyńskiego obserwuje się ruch pieszych w poprzek drogi (piesi z osiedla przechodzą w kierunku terenów rekreacyjnych), ulica Nieduszyńskiego jest podporządkowana względem ul. Korfanteo znakiem B-20 „STOP”. ZDMiKP rozważa wprowadzenie na w/w skrzyżowaniu wyniesienia, łącznie z budową przejścia sugerowanego oraz wprowadzeniem skrzyżowania równorzędnego. Poniżej rysunek z trójkątami widoczności:



					2023				2024				2025					
Ulica	Numer domu	Skrzyżowanie z ulicą	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji		
NAKIELSKA	46		Nieprawidłowe cofanie						0	0	0	1						
			Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu		0	0	0	2										
			Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu					1	0	2	1							
	47		Nieprawidłowe omijanie		0	0	0	1										
			Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		0	0	0	1										
			Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami						0	0	0	1						
	49		Nieprawidłowe cofanie											0	0	0	1	
			Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu						0	0	0	2						
	50		Nieprawidłowe cofanie							0	0	0	1		0	0	0	2
			Nieprawidłowe omijanie												0	0	0	1
			Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami		0	0	0	1	0	0	0	1		0	0	0	2	
									0	0	0	1						
51		Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami		0	0	0	1	0	0	0	1							
									0	0	0	1						
					0	0	0	6	1	0	2	9	0	0	0	6		

KPP	Komisariat	Miejscowość	Ulica	Numer domu	Skrzyżowanie z ulicą	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego	Rodzaj uczestnika	2024			
									Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
BG KMP Bydgoszcz	BG KMP Bydgoszcz	BYDGOSZCZ	NAKIELSKA	46		Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		Pasażerowie w autobusie przewrócili się podczas gwałtownego hamowania autobusu	1	0	2	0
									1	0	2	0

Jak wyjaśnia przedmówca do zdarzeń drogowych doszło w wyniku nieprawidłowych zachowań kierowców takich jak: nieprawidłowe cofanie i omijanie, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami. Zespół uznał, że na obecną chwilę, po przeanalizowaniu zdarzeń drogowych nie planuje wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

- d) Uzupełnienie słupka blokującego na ul. Spichlernej i na ul. Stary Port – ZDMiKP uzupełni słupki w terenie i przeanalizuje możliwość przestawienia słupka w kierunku Brdy.
- e) Wąski peron na przystanku tramwajowym na ul. Wojska Polskiego/ Boja Żeńskiego - Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że po powtórnej analizie geometrii oraz braku jakichkolwiek zgłoszeń od MZK i Wydziału Organizacji Transportu nie planuje wprowadzenia zmian geometrycznych.

- f) Wprowadzenie zmian w umowach z operatorami komunikacji publicznej w zakresie punktualności w jej kursowaniu - zgodnie z obowiązującymi umowami przewozowymi wynagrodzenie należne Wykonawcy (Operatorom Bydgoskiej komunikacji publicznej) podlega zmniejszeniu z powodu niewłaściwej jakości wykonywanych usług, odpowiednio za każdy stwierdzony przypadek. Niniejsze potrącenia dotyczą także przyjazdów na punkt kontrolny (przystanek) z przyspieszeniem większym niż 2 minuty, odjazdów z punktu kontrolnego z opóźnieniem większym niż 3 minuty oraz odjazdów z przystanków początkowych z przyspieszeniem. W przypadku przyspieszeń kontrola powyższego prowadzona jest w całym przedziale czasowym funkcjonowania komunikacji publicznej, natomiast opóźnienia badane są poza szczytami komunikacyjnymi.
3. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek Rady Rodziców SP 67 w Bydgoszczy o przeprowadzenie analizy możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych na ul. Kromera i ul. Jarużyńskiej oraz na ul. Bieszczadzkiej w miejscu planowanego odcinka Wielkiej Pętli Fordonu. W dniu 18.02.2026r. przedstawiciele ZDMiKP spotkali się z Panią Dyrektorem SP 67 oraz przedstawicielem rodziców, na spotkaniu uszczegółowione zostały lokalizacje przejść, które ewentualnie miałyby być oznakowane: przejście sugerowane wyniesione przy wejściu głównym do szkoły oraz przejście sugerowane na ul. Kromera przy posesji nr 6. Łącznik ul. Jarużyńskiej przy SP 67 zlokalizowany jest w strefie „tempo 30”, wyposażony jest w obustronne chodniki oraz dwa wyniesione sugerowane przejścia dla pieszych, dzieci chodzą po całej szerokości ulicy (szkoła posiada 3 furtki), nie obserwuje się przejazdów tranzytowych. W ocenie ZDMiKP wybudowana infrastruktura spełnia warunki bezpieczeństwa. Ruch przy szkole jest uspokojony, piesi mają możliwość bezpiecznego przekraczania jezdni. Niemniej po spotkaniu w terenie przeanalizowano konsekwencje wprowadzenia oznakowanych przejść dla pieszych we wskazanych miejscach. Zgodnie z obowiązującymi przepisami należałoby usunąć 7 miejsc postojowych na łączniku ul. Jarużyńskiej natomiast przy ul. Kromera 3 miejsca postojowe. Ponadto Pan Marek Stanek zwrócił uwagę, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym po wyznaczeniu przejścia dla pieszych przy głównym wejściu do szkoły nie byłoby możliwe przechodzenie przez jezdnię na przejściu sugerowanym zlokalizowanym 60m dalej. Pan Radosław Klusek zaproponował wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego o możliwości pojaśnienia się dzieci na jezdni z jednoczesnym pozostawieniem przejść sugerowanych (bez dodatkowego ich znakowania) z uwagi na fakt, że dzieci poruszają się po całej długości przedmiotowej ulicy.

Pan Marek Stanek poinformował, że w projekcie na Wielką Pętlę Fordonu planuje się budowę sugerowanego przejścia dla pieszych oraz budowę chodnika po północnej stronie ulicy Bieszczadzkiej. Z uwagi na fakt iż piesi przekraczają jezdnię w różnych punktach ulicy nie planuje się wprowadzenia oznakowanego przejścia dla pieszych. Członkowie zespołu również nie widzą zasadności dla oznakowania omawianych przejść. ZDMiKP przygotuje koncepcję zmiany organizacji ruchu i wyśle do Rady Osiedla i Szkoły Podstawowej celem wydania wspólnej opinii, która będzie podstawą do dalszego procedowania projektu.



4. Pan Paweł Górny zgłosił wniosek o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia zmian do projektu pn. „Wprowadzenie strefy „tempo 30”, strefy zamieszkania, wyznaczenie miejsc postojowych, uporządkowanie oznakowania na ulicach: Stawowa, Lotników, Średzka, Janickiego, Huzarska, Czerwonego Krzyża, Wilcza, Jasnogórska, Księżycowa, Wrzesińska w Bydgoszczy”:

- a. Odciecie odcinka ulicy Huzarskiej w wyniku czego powstałoby jedno połączenie z ulicą ul. Czerwonego Krzyża,
- b. Zaprojektowanie przejścia dla pieszych przy mini rondzie na skrzyżowaniu ul. Stawowej z ul. Lotników,
- c. Rozważenie możliwości likwidacji stref zamieszkania.

ZDMiKP przeanalizuje możliwości wprowadzenia zaproponowanych zmian i propozycje przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

