



Bydgoszcz 29.01.2026r.

Protokół z LXIV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Maciej Wesołowski,
- Robert Szczepanek,
- Paweł Górny,
- Robert Faustman,
- Maciej Kubacki,
- Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego Zespołu tj.:

- a) Nieprawidłowe zachowanie kierowców na skrzyżowaniu ul. Konarskiego z ul. Jagiellońską (nie stosowanie się do znaków informujących o drodze jednokierunkowej z dopuszczonym ruchem rowerowym „pod prąd” – ZDMiKP przeanalizuje wprowadzenie elementów BRD na powierzchni wyłączzonej z ruchu na w/w skrzyżowaniu a w okresie wiosennym udostępni na Facebooku informacje o zasadach poruszania się na kontrapasach i kontraruchu rowerowym.
- b) Zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Frydrychowicza i ul. Pod Skarpą oraz ul. Jasinieckiej i ul. Pod Skarpą - ZDMiKP wykonał projekt na wprowadzenie tablic informujących o wjeździe w strefę skrzyżowań równorzędnych oraz przeprowadził analizę drogowo ruchową na skrzyżowaniu ul. Jasinieckiej z ul.

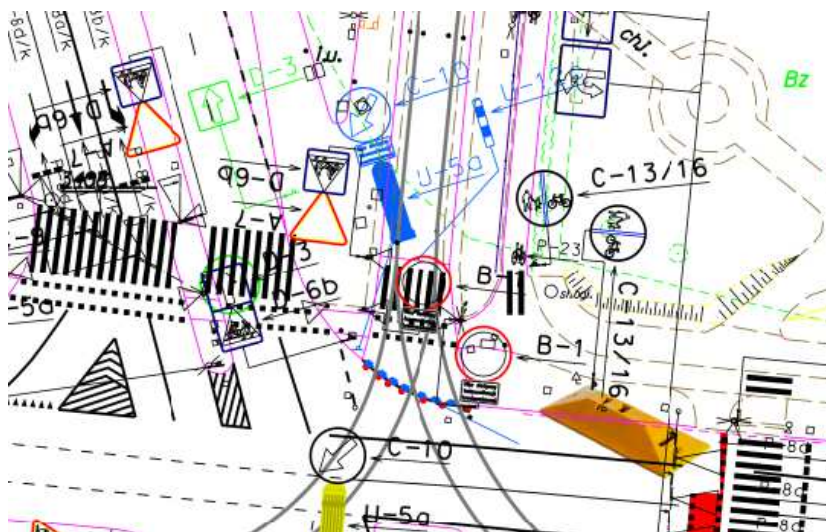




Pod Skarpą. Z udostępnionych przez kierowców nagrań z kamer autobusowych wynika, że wykonanie prawoskrętu z ul. Pod Skarpą w ul. Jasiniecką wymaga najechania na pas dla kierunku przeciwnego przez kierującego autobusem. Z obserwacji wynika, że kierowcy na wlocie ul. Jasinieckiej (ulica podporządkowana - znak B-20 STOP) są przepuszczani przez kierowcę autobusu lub zatrzymują się przed przejściem dla pieszych umożliwiając autobusowi manewr skrętu w prawo. Ponadto z informacji od kierowców autobusów wynika, że czas oczekiwania na wyjazd z ul. Jasinieckiej na ul. Pod Skarpą jest krótki i nie obserwuje się problemów z wjazdem na ul. Jasiniecką. Biorąc pod uwagę powyższe oraz wniosek Pana Radosława Kluska przedstawiciela Politechniki o ujednolicenie zasad pierwszeństwa na skrzyżowaniach wzdłuż ul. Pod Skarpą proponuje się wprowadzenie skrzyżowania równorzędnego na ul. Jasinieckiej i ul. Pod Skarpą oraz rozszerzenie strefy ograniczonej prędkości „strefa 30”. Członkowie zespołu zaakceptowali proponowane rozwiązanie, Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Policji zawnioskował o sprawdzenie widoczności na skrzyżowaniu przed wprowadzeniem zmiany. ZDMiKP przygotuje koncepcję zmiany oznakowania i przedstawi powyższe na następnym posiedzeniu zespołu.

- c) Niewidoczny znak STOP (zasłonięty przez lampę doświetlającą przejście dla pieszych) na skrzyżowaniu ul. Czerwonego Krzyża i ul. Władysława IV - ZDMiKP wykonał projekt na wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz uporządkowanie oznakowania. W projekcie uwzględniono rozdzielanie znaków celem lepszej ich postrzegalności. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zwrócił się z propozycją o wprowadzenie dodatkowego znaku B-36 (dla kierunku „Pod prąd”) na ul. Władysława IV celem poprawy jego funkcjonowania. ZDMiKP wprowadzi stosowną zmianę do projektu stałej organizacji ruchu.
- d) Nieusunięte znaki D-6 (przejście dla pieszych) na ul. Karłowicza przy skrzyżowaniu z ul. Kurpińskiego oraz linie na chodniku do usunięcia - ZDMiKP usunął znaki D-6 oznakowanie poziome zostanie usunięte przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
- e) Wjeżdżanie na torowisko na skrzyżowaniu ul. Focha i ul. Królowej Jadwieg w kierunku ul. Grabary - ZDMiKP przeanalizował temat pod kątem możliwości wprowadzenia dodatkowych znaków celem wyeliminowania wjazdu pojazdów samochodowych na torowisko. Wprowadzenie zmian polegających na wprowadzeniu separatorów ruchu, dodatkowego znaku nakazu, słupka blokującego oraz korekty istniejącego oznakowania członkowie zespołu zaakceptowali (projektowane znaki zaznaczono kolorem niebieskim). ZDMiKP przygotuje projekt zmiany organizacji ruchu, uzyska jego zatwierdzenie i wyniesie oznakowanie w terenie.





- f) Nieświejące się lampy uliczne na ul. Gdańskiej i ul. Leśnej - ZDMiKP usunęło awarię.
- g) Brak znaku D-6 (przejście dla pieszych) przy skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Nakielską - ZDMiKP uzupełni znaki w terenie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o odnowienie słabo widocznego oznakowania poziomego. ZDMiKP na wiosnę br. odnowi oznakowanie.
- h) Lokalizacja progów zwalających przed przystankiem autobusowo – tramwajowym na ul. Nakielskiej przy skrzyżowaniu z ul. Stawową - ZDMiKP przeanalizował warunki drogowo ruchowe w obszarze w/w przystanków. Ulica Nakielska objęta jest liniowym ograniczeniem prędkości do 40 km/h a przed przystankami wprowadzone zostało oznakowanie ostrzegawcze „Pies na jezdni”. W opinii ZDMiKP wprowadzenie progu wyspowego może pogorszyć bezpieczeństwo ruchu z uwagi na możliwość zaskakiwania kierowców nietypowym elementem na drodze wojewódzkiej o 4 pasach ruchu. Pan Paweł Górny wyraził opinię, że próg przyczyni się do obniżenia prędkości przejazdu przed przystankiem. Pan Marcin Włosiński przypomniał że kierujący pojazdem jest obowiązany zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszemu swobodne dojście do tramwaju lub na drogę dla pieszych. Ponadto na ul. Nakielskiej przed przystankiem wyznaczona została Linia warunkowego zatrzymania wskazująca miejsce oczekiwania na dalszy przejazd. Celem dalszej analizy Policja przedstawi na następne posiedzenie zespołu zdarzenia drogowe z pieszymi z trzech ostatnich lat.
- i) Brakujące znaki z pierwszeństwem na ul. Akademickiej przy skrzyżowaniu z ul. J. Brzechwy oraz na ul. Andersa przy skrzyżowaniu z ul. Szlakową - ZDMiKP uzupełni brakujący znak w terenie na ul. Andersa, znak Andersa/ Brzechwy został zaprojektowany a projekt jest procedowany celem zatwierdzenia.



- j) Brak oznakowania pionowego na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów wzdłuż ul. Twardzickiego - ZDMiKP uzupełni oznakowanie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
 - k) Naprawa zapadniętych studni na ul. Fordońskiej na odcinku od ul. Kasztelańskiej do ul. J. Brzechwy – gestorem studni jest MWiK zgłoszenie zostało przekazane do właściwej jednostki.
- 3. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o uzupełnienie słupka blokującego na ul. Spichlernej i na ul. Stary Port – ZDMiKP uzupełni słupki w terenie.
 - 4. Pan Paweł Górny zawnioskował o skuteczne zasłonięcie sygnalizatorów na przejściu dla pieszych przez ul. Kordeckiego. ZDMiKP w trybie pilnym przekaże Wykonawcy robót zbiornika retencyjnego wprowadzenie powyższych zmian w terenie.
 - 5. Pan Paweł Górny wrócił do tematu wąskiego peronu na przystanku tramwajowym na ul. Wojska Polskiego/ Boya Żeńskiego i zwrócił się z prośbą o powtórne przeanalizowanie możliwości poprawy warunków brd dla pasażerów. ZDMiKP na następnym posiedzeniu zespołu przedstawi analizę geometrii i rozwiązań brd dla wskazanego miejsca.
 - 6. Pan Paweł Górny ponowił prośbę o wprowadzenie zmian w umowach z operatorami komunikacji publicznej w zakresie punktualności w jej kursowaniu. Temat zostanie przekazany do Dyrektora ds. Transportu celem analizy możliwości wprowadzenia powyższego.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

