



Bydgoszcz 18.12.2025r.

Protokół z LXIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Maciej Wesołowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Paweł Górny,
 - Radosław Klusek,
 - Robert Majchrzak,
 - Marcin Nawrocki,
 - Katarzyna Bałazyk,
 - Dorota Boroń.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego Zespołu tj.:
 - a) Nieprawidłowe parkowanie na parkingu przed Starostwem Powiatowym na ul. Zygmunta Augusta oraz vis a vis Sanitasu - ZDMiKP wykonał koncepcję zmiany organizacji ruchu polegającą na lokalizacji słupków blokujących na chodniku vis a vis Sanitasu oraz znak B-36 z tabliczką T-24. ZDMiKP przygotuje i uzyska zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu oraz wyniesie oznakowanie w terenie.
 - b) Nieprawidłowe zachowanie kierowców na skrzyżowaniu ul. Konarskiego z ul. Jagiellońską – kierowcy pojazdów wyjeżdżają „pod prąd” z ul. Konarskiego. ZDMiKP celem przypomnienia zasad poruszania się na kontrapasach rowerowych umieści informacje na Facebooku. Ponadto ZDMiKP przeanalizuje wprowadzenie elementów BRD na w/w skrzyżowaniu a wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu Zespołu. Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Policji poinformował, że Policja prowadzi czynności w tym miejscu a wzmożone kontrole planuje w okresie zwiększonego natężenia ruchu rowerowego.



- c) Usunięcie jednego przęsła bariery przy przystanku autobusowym na ul. Łęczyckiej za skrzyżowaniem z ul. Fordońską z uwagi na potrzebę skrócenia drogi dojścia z chodnika zlokalizowanego przy obiekcie handlowym do przystanku. Z uwagi na gwarancje jakimi objęta jest inwestycja obecnie nie ma możliwości likwidacji przęsła bariery. Do tematu Zespół wróci po ustaniu gwarancji.
- d) Zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Frydrychowicza i ul. Pod Skarpą - ZDMiKP wykonał analizę widoczności na skrzyżowaniu Pod Skarpą/ Frydrychowicza, widoczność na każdym z trzech wlotów jest zachowana.

Ponadto Pani Dorota Boroń przedstawicielka ZDMiKP omówiła założenia jakimi kieruje się Zarząd przy wprowadzaniu stref ograniczonej prędkości w Bydgoszczy w tym stosowanie rozwiązań i urządzeń wymuszających jazdę z prędkością podaną na znaku, celem ochrony niechronionego uczestnika ruchu. Zasady uspokojenia ruchu wprowadzono na odcinku ul. Pod Skarpą oraz na całym pobliskim obszarze, organizacja ruchu była wprowadzana etapami wraz z powstającą infrastrukturą drogową. W niektórych miejscach wprowadzano skrzyżowania równorzędne, wybudowano progi zwalniające, wysepki wymuszające odgięcie toru jazdy, ronda jak np. przy ul. Matki Teresy z Kalkuty. Wszystkie działania mają jeden cel tj. ograniczenie prędkości przejazdu pojazdów do 30 km/h w całym obszarze, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie ciężkości zdarzeń drogowych. Ostatnie zmiany w organizacji ruchu wprowadzone na ul. Pod Skarpą dotyczące wprowadzenia skrzyżowania równorzędnego ul. Pod Skarpą z ul. Frydrychowicza są uzupełnieniem wcześniejszych działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym obszarze. Ponadto taka organizacja ruchu eksponuje przejście dla pieszych oraz podkreśla lokalny charakter ulicy omawianego Osiedla.

Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej mając na uwadze ujednolicenie rozwiązań w tym obszarze wniósł o wprowadzenie skrzyżowania równorzędnego na połączeniu ul. Pod Skarpą z ul. Jasiniecką oraz o włączenie tego skrzyżowania do strefy 30. ZDMiKP przeanalizuje temat i na jednym z kolejnych posiedzeń Zespołu przedstawi wypracowane wnioski.

- 3. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zgłosił niewidoczny znak STOP (zasłonięty przez lampę doświetlającą przejście dla pieszych) na skrzyżowaniu ul. Czerwonego Krzyża i ul. Władysława IV. ZDMiKP przeanalizuje możliwości poprawy widoczności, wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu Zespołu.
- 4. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na nieusunięte znaki D-6 (przejście dla pieszych) na ul. Karłowicza przy skrzyżowaniu z ul. Kurpińskiego oraz wymalowane linie na chodniku. ZDMiKP usunie znaki D-6 oraz dodatkowe linie zlokalizowane w chodniku w zakresie pasa drogowego ul. Karłowicza. ZDMiKP usunie znaki pionowe i poziome.



5. Pan Paweł Górny zgłosił problem wjeżdżania na torowisko na skrzyżowaniu ul. Focha i ul. Królowej Jadwigi w kierunku ul. Grabary. ZDMiKP przeanalizuje temat pod kątem możliwości wprowadzenia dodatkowych znaków wskazujących właściwy tor jazdy. Wnioski zostaną przekazane na następnym posiedzeniu Zespołu.
6. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na nieświecące się lampy uliczne na ul. Gdańskiej i ul. Leśnej. ZDMiKP zweryfikuje problem i prześle informacje elektrykom, celem naprawy.
7. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na brak znaku D-6 (przejście dla pieszych) przy skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Nakielską. ZDMiKP uzupełni znaki w terenie.
8. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o lokalizację progów zwalających przed przystankami autobusowo – tramwajowymi na ul. Nakielskiej przy skrzyżowaniu z ul. Stawową. ZDMiKP przeanalizuje możliwość lokalizacji progów zwalniających, wnioski prześle na następnym posiedzeniu Zespołu.
9. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki zwrócił uwagę na brakujące znaki z pierwszeństwem na ul. Akademickiej przy skrzyżowaniu z ul. J. Brzechwy oraz na ul. Andersa przy skrzyżowaniu z ul. Szlakową. ZDMiKP wprowadzi brakujące znaki w terenie.
10. Pan Radosław Klusek zwrócił uwagę na brak oznakowania pionowego na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów wzdłuż ul. Twardzickiego np. przy ul. Łochowskiego. ZDMiKP zweryfikuje braki i uzupełni oznakowanie w terenie.
11. Pan Robert Majchrzak przedstawiciel Centrum Zarządzania Kryzysowego zgłosił wniosek o naprawę zapadniętych studni na ul. Fordońskiej na odcinku od ul. Kasztelańskiej do ul. J. Brzechwy. ZDMiKP zweryfikuje problem i na następnym posiedzeniu Zespołu prześle informacje o sposobie jego realizacji.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

