



Bydgoszcz 27.11.2025r.

Protokół z LXII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Maciej Wesołowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Paweł Górny,
 - Radosław Klusek,
 - Robert Majchrzak,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg na ul. 11 Listopada - Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Policji przekazał dane o zdarzeniach drogowych z 3 ostatnich lat. Statystyki wykazały, że na przedmiotowej ulicy dochodziło do kolizji drogowych z winy kierującego, przyczyną zdarzeń były najechania na tył pojazdu, nieprawidłowe omijanie i parkowanie. Nie odnotowano zdarzeń z pieszymi. Zespół biorąc pod uwagę wypadkowość oraz analizę drogowo ruchową przedstawianą na 61 posiedzeniu zespołu zdecydował, że bezpieczeństwo ruchu drogowego jest zachowane i nie planuje wprowadzenia zmian w oznakowaniu na przedmiotowej ulicy.
 - b) Dostawienie słupka blokującego na przejściu dla pieszych przez ul. Chopina przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską - ZDMiKP zlokalizuje słupek do końca br.



- c) Dworcowa uniemożliwienie parkowania - ZDMiKP zaprojektował na ul. Dworcowej na odcinku od ul. Marcinkowskiego do ul. Warmińskiego znak B-36 z tabliczką T-24 oraz zabezpieczenie narożnika ul. Dworcowej z ul. Warmińskiego przy sklepie Żabka słupkami blokującymi. Zespół zaakceptował rozwiązanie, ZDMiKP wykona projekt, uzyska zatwierdzenie i wprowadzi zmiany w terenie.
 - d) Uporządkowanie parkowania na ul. Dworcowej po stronie parzystej na odcinku od ul. Matejki do ul. Sienkiewicza - ZDMiKP przygotował koncepcję zmiany organizacji ruchu. Zespół zaakceptował rozwiązanie, ZDMiKP po wykonaniu i uzyskaniu zatwierdzenia projektu wyniesie oznakowanie w terenie.
 - e) Nieprawidłowe parkowanie na parkingu przed Starostwem Powiatowym na ul. Zygmunta Augusta oraz vis a vis Sanitasu - ZDMiKP przeanalizował sytuację drogowo ruchową i zaproponował słupki blokujące na chodniku vis a vis Sanitasu. Zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP przygotuje i uzyska zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu oraz wyniesie słupki w terenie. Przy Starostwie Powiatowym z uwagi na brak możliwości fizycznego wygrodzenia (do jezdni przylega droga rowerowa, brak możliwości zachowania skrajni rowerowej i drogowej w przypadku ustawienia słupków blokujących) w sytuacjach wykrycia wykroczenia polegającego na nieprawidłowym parkowaniu na drodze rowerowej należy powiadomić służby (straż Miejską i Policję).
 - f) Uzupełnienie słupków na ul. Bronikowskiego w trzech lokalizacjach: przy przejściu dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy targowisku, Broniewskiego/Gałczyńskiego od strony zieleni oraz wzdłuż wieżowca Gałczyńskiego 17 - ZDMiKP przedstawił koncepcję zmian organizacji ruchu polegającą na uzupełnieniu słupków w dwóch lokalizacjach (przy sygnalizacji świetlnej i przy Gałczyńskiego), zespół zaakceptował rozwiązanie, ZDMiKP przygotuje i uzyska zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu oraz wyniesie słupki w terenie. Z uwagi na fakt iż teren przy wieżowcu Gałczyńskiego 17 nie leży w pasie drogowym i biorąc pod uwagę uniemożliwienie nielegalnego dojazdu do bloku przez chodnik przy Broniewskiego poprzez dostawienie słupków blokujących nie planuje się zmian w w/w miejscu.
3. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zgłosił problem z nieprawidłowym zachowaniem kierowców na skrzyżowaniu ul. Konarskiego z ul. Jagiellońską – kierowcy pojazdów wyjeżdżają „pod prąd” z ul. Konarskiego. Problem pojawił się po wprowadzeniu oznakowania znakami A-7 i C-2 dla rowerzystów. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że oznakowanie wlotu jest prawidłowe a obowiązujące przepisy prawa nie przewidują dodatkowego oznakowania w postaci tabliczek z treścią przy znakach dedykowanych rowerzystom dlatego też nie planuje się zmian w oznakowaniu. Niemniej ZDMiKP celem przypomnienia zasad poruszania się na kontrapasach rowerowych umieści informacje na Facebooku. Informacje o poruszaniu się kontraruchem i kontrapasem rowerowym dostępne są również na stronie internetowej ZDMiKP.

4. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na jazdę po chodniku przy ul. Konarskiego w kierunku Collegium Medicum i zaproponował lokalizację 1 słupka blokującego w poprzek chodnika przy ul. Konarskiego pomiędzy ścianą budynku a znakiem D-18. Zespół zaakceptował rozwiązanie, ZDMiKP przygotowuje i uzyska zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu oraz wyniesie słupek w terenie.
5. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o usunięcie jednego przęsła bariery przy przystanku autobusowym na ul. Łęczyckiej za skrzyżowaniem z ul. Fordońską z uwagi na potrzebę skrócenia drogi dojścia z chodnika zlokalizowanego przy obiekcie handlowym do przystanku (skrócenie odcinka drogi jaką pieszy musi przebyć po drodze rowerowej). ZDMiKP przeanalizuje propozycję a wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.
6. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki zwrócił się z wnioskiem o przeanalizowanie zasadności ostatnio wprowadzonej zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Frydrychowicza i Pod Skarpą, polegającej na ustanowieniu skrzyżowania równorzędnego. Według wnioskodawcy wprowadzenie skrzyżowania równorzędnego w tym miejscu jest błędem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ponieważ skrzyżowania równorzędne z definicji sugerują, że przecinające się drogi mają zbliżony charakter — podobne natężenie ruchu, znaczenie komunikacyjne oraz parametry geometryczne. Pan Radosław Klusek zwrócił uwagę, że wlot ul. Frydrychowicza generuje mniej niż 10% łącznego ruchu na skrzyżowaniu z ul. Pod Skarpą (badań ruchu wykonano w 2024 r.), że na ul. Pod Skarpą kursują autobusy a wprowadzenie obowiązku częstego zatrzymywania się pojazdów komunikacji zbiorowej w celu ustąpienia pierwszeństwa jest nieuzasadnione i pogarsza płynność ruchu oraz, że wprowadzenie Strefy Tempo 30 jest bezzasadne ponieważ „Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze, nieprowadzące ruchu tranzytowego.” a wg przedmówcy ul. Pod Skarpą nie spełnia w/w wymogów tj. jednorodności i braku ruchu tranzytowego. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował że ul. Pod Skarpą jest to ulica klasy funkcjonalnej lokalna o kategorii gminna. Ulica Pod Skarpą pomimo zwiększonych natężeń w odniesieniu do ul. Frydrychowicza nie jest drogą ponadosiedlową i tranzytową. Na ul. Pod Skarpą najbliższe skrzyżowania tj. Korfantego/ Pod Skarpą (skrzyżowanie równorzędne) oraz Matki Teresy z Kalkuty/ Pod Skarpą (rondo z pierwszeństwem przejazdu na obwodni rondo) są skrzyżowaniami z wlotami podporządkowanymi. Ponadto w ciągu ul. Pod Skarpą powstały urządzenia spowalniające ruch takie jak progi zwalniające oraz odgięcia torów jazdy mające uspokoić i spowolnić ruch na ul. Pod Skarpą. Tak więc skrzyżowanie równorzędne na ul. Frydrychowicza - Pod Skarpą jest tylko uzupełnieniem ciągu rozwiązań spowalniających ruch w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że ruch tranzytowy z uwagi na brak obwodnicy wschodniej Bydgoszczy został poprowadzony drogą wojewódzką 239, drogą krajową nr 80 Kamienną i ul. Fordońską do ul. Flotylli Wiślanej. Ul. Pod Skarpa jest drogą lokalną a odcinek ul. Pod Skarpą od skrzyżowania z ul. Jasiniecką do posesji Pod Skarpą 53 z uwagi na ścisłą zabudowę i brak możliwości budowy chodników w pasie drogowym jest drogą jednoprzestrzenną, na takiej drodze wprowadzenie tranzytu byłoby nieprawidłowe i spowodowało pogorszenie warunków brd. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wyraził





opinię, że po wprowadzeniu skrzyżowania równorzędnego doszło do wielu kolizji i że kierowcy jadący ul. Pod Skarpą nie spodziewają się, że będą musieli ustąpić pojazdom jadącym ul. Frydrychowicza. Zwrócił uwagę na brak wcześniejszej informacji o zmianie organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu. Pan Marek Stanek zwrócił uwagę, że w pierwszych dniach po wprowadzeniu kolizje najczęściej są wynikiem jazdy „na pamięć”. Pan Paweł Górny poparł wprowadzoną zmianę jako konsekwencję uspokojenia ruchu w tym rejonie miasta i poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg. Zwrócił uwagę, że ul. Pod Skarpą nie jest dostosowana do ruchu jaki się po niej odbywa a wszelkie szykany i spowolnienia działają wyłącznie na poprawę BRD. Kierowcy pojazdów poruszający się w/w ulicą cyklicznie przyzwyczajają się do wprowadzonej zmiany jaką jest skrzyżowanie równorzędne. Zwrócił uwagę, że dojazd z gminy Osielsko może odbywać się trasą alternatywną tj. przez Jaruzyn i nie ma powodów do zachęcania i umożliwiania płynnego przejazdu przez ul. Pod Skarpą. Pan Radosław Klusek zwrócił się o analizę widoczności na skrzyżowaniu Pod Skarpą/ Frydrychowicza oraz o wprowadzenie znaków A-5. ZDMiKP na następne posiedzenie zespołu przygotowuje powyższe.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

