



Bydgoszcz 30.10.2025r.

Protokół z LXI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Maciej Wesołowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marek Stanek,
 - Paweł Górny,
 - Katarzyna Bałazyk.
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Parkowanie mniej niż 10 m przed przejściami dla pieszych na ul. 11 Listopada oraz przejściem przez Broniewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Morcinka. ZDMiKP przygotował materiały z przeglądu przejść dla pieszych. Zweryfikowane zostały przejścia na ul. 11 Listopada – 18 lokalizacji, pominięto przejścia dla pieszych przy ul. Sułkowskiego z uwagi na trwające prace związane z budową dróg rowerowych wzdłuż ulicy oraz 1 przejście dla pieszych na ul. Broniewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Korczaka. Raport przesłany zostanie mailem do członków zespołu celem zapoznania się. Policja na następne posiedzenie Zespołu przygotuje zdarzenia drogowe z udziałem pieszych dla w/w lokalizacji z trzech ostatnich lat celem uzupełnienia materiału. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował na ul. 11 Listopada wprowadzenie fizycznego ograniczenia możliwości parkowania w odległości mniejszej niż 10m przed przejściem dla pieszych.
 - b) Nieprawidłowe parkowanie na Gdańskiej przed Dworcową i przy Placu Wolności – ZDMiKP wprowadził tabliczki „Uwaga tramwaj” w terenie.
 - c) Wyłączenie z parkowania odcinka ul. Stary Port na wysokości posesji 21 na szerokości schodów i pochylni łączącej bulwary z chodnikiem – temat procedowany jest na Zespole ds. polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy, poza



rozwiązaniami dla pieszych mają powstać rozwiązania dla rowerzystów. O decyzji w sprawie połączenia bulwarów z ul. Stary Port ZDMiKP poinformuje na następnym posiedzeniu zespołu.

- d) Dostawienie słupka blokującego na przejściu dla pieszych przez ul. Chopina przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską - ZDMiKP zweryfikował wskazany problem w terenie i uzupełni słupek w miejscu oznaczonym granatowym kółkiem.



- e) Ul. Dworcowej wprowadzenie możliwości parkowania na ul. Dworcowej na odcinku od ul. Marcinkowskiego do ul. Warmińskiego. ZDMiKP przygotował koncepcję wyznaczenia miejsc parkingowych łącznie z elementami BRD:



Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie dodatkowo słupków po stronie parzystej celem wyeliminowania ewentualnego nieprawidłowego parkowania. W związku z zaprojektowaniem znaku B-36 z tabliczką T-24 oraz szerokością ciągu pieszego w największym miejscu wynoszącego 1,7m (po ewentualnej lokalizacji słupków z zachowaniem skrajni 0,5m i odlicząc szerokość słupka dawałoby 1,1m szerokości ciągu pieszego) zespół nie wyraził poparcia dla wniosku. ZDMiKP po wprowadzeniu nowego oznakowania monitorować będzie sytuację ruchową na w/w odcinku ul. Dworcowej. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o zabezpieczenie narożnika ul. Dworcowej z ul. Warmińskiego przy



sklepie Żabka argumentując parkowaniem pojazdów zaopatrzenia na skrzyżowaniu. ZDMiKP wprowadzi do projektu stosowane zabezpieczenia celem uniemożliwienia parkowania we wskazanym miejscu. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie słupków przy zjazdach do posesji po stronie nieparzystej celem uniemożliwienia parkowania wykorzystując zjazdy i parkowania za słupkami. Z uwagi na duże natężenie ruchu pieszego, zapewnienie przejazdu niepełnosprawnym i wózkom dziecięcym zespół oddalił wnioszek. ZDMiKP wprowadzi korekty do koncepcji w zakresie słupków na narożniku ul. Dworcowej i ul. Warmińskiego oraz wprowadzi zmiany w terenie.

3. Pan Paweł Górny wniósł o uporządkowanie parkowania na ul. Dworcowej po stronie parzystej na odcinku od ul. Matejki do ul. Sienkiewicza i zaproponował wprowadzenie zakazu zatrzymywania się. Ul. Dworcowa na w/w odcinku zlokalizowana jest w strefie zamieszkania, po dwóch stronach ulicy wyznaczone są miejsca parkingowe. Po stronie parzystej miejsca zostały wyznaczone odcinkowo. Zespół przychylił się do wniosku. ZDMiKP przygotuje koncepcję zmiany organizacji ruchu i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.
4. Pan Paweł Górny wniósł temat nieprawidłowego parkowania na parkingu przed Starostwem Powiatowym na ul. Zygmunta Augusta. Wskazał dwa miejsca: jedno vis a vis wejścia do Starostwa (parkowanie na drodze rowerowej) i drugie vis a vis Sanitasu. ZDMiKP na następne posiedzenie zespołu przeanalizuje sytuację drogowo ruchową i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.
5. Pan Paweł Górny wniósł o uzupełnienie słupków na ul. Bronikowskiego w trzech lokalizacjach: przy przejściu dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy targowisku, Broniewskiego/ Gałczyńskiego od strony zieleni oraz wzdłuż wieżowca Gałczyńskiego 17. ZDMiKP przedstawi koncepcję zmian organizacji ruchu na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

