



Bydgoszcz 25.09.2025r.

## **Protokół z LX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Maciej Wesołowski,,
  - Robert Szczepanek,
  - Jakub Proczek,
  - Marcin Nawrocki,
  - Paweł Górny,
  - Katarzyna Bałazyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Parkowanie mniej niż 10 m przed przejściami dla pieszych na ul. 11 Listopada oraz przejściem przez Broniewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Morcinka. ZDMiKP na następne posiedzenie zespołu przygotuje audyt w/w miejsc.
  - b) Nieprawidłowe parkowanie na Gdańskiej przed Dworcową i przy Placu Wolności – ZDMiKP do 10.10.2025r. zlokalizuje tabliczki „Uwaga tramwaj” w terenie.
  - c) Problemy z wyjazdem z parkingu na ul. Grottgera 4 – ZDMiKP wbudował słupki wzdłuż ulicy.
  
3. Prezydent Mirosław Kozłowicz zwrócił się do Policji o monitorowanie prędkości na ul. Toruńskiej ze szczególnym uwzględnieniem odcinka zlokalizowanego na osiedlu Łęgnowo Wieś przed ul. Płątnowską w kierunku do Solca Kujawskiego. Pan Maciej



Wesołowski przedstawiciel Policji poinformował, że we wskazanej lokalizacji przeprowadzane są kontrole na wniosek mieszkańców i że nadal będą kontynuowane. Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że na spotkaniu z Radą Osiedla Łęgnowo Wieś wypracowane zostało rozwiązanie, które ma fizycznie spowolnić prędkość przejazdu. ZDMiKP jest w trakcie opracowywania koncepcji na obustronne zawężenie odcinka ulicy Toruńskiej.

4. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zwrócił się z wnioskiem o wyłączenie z parkowania odcinka ul. Stary Port na wysokości posesji 21 na szerokości schodów i pochylni łączącej bulwary z chodnikiem lub wykonanie w tym miejscu przejścia dla pieszych. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że ul. Stary Port zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h w której co do zasady nie wyznacza się przejść dla pieszych, niemniej ZDMiKP przeanalizuje wskazane miejsce i na następne posiedzenie zespołu przedstawi jej wyniki.
5. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o dostawienie kolejnego słupka blokującego na przejściu dla pieszych przez ul. Chopina przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską argumentując że nadal odbywa się wjeżdżanie na chodnik przez przejście dla pieszych. ZDMiKP zweryfikuje wskazany problem w terenie i na następne posiedzenie zespołu przedstawi wnioski z oględzin.
6. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek Pana Szymona Roga o zmianę organizacji ruchu w zakresie połączenia pasa zanikającego na ul. Sułkowskiego za skrzyżowaniem z ul. Kamienną z lewoskrętem w ul. Dwernickiego (likwidacja pola wyłączanego z ruchu) celem zmniejszenia zatorów przy zjeździe ze skrzyżowania. Zwróciła uwagę, że powyższa zmiana oznakowania może spowodować pogorszenie bezpieczeństwa ruchu z uwagi na konieczność zmiany pasa ruchu przez kierowców jadących prawym pasem a chcących skręcić w lewo w ul. Dwernickiego oraz kierowców jadących lewym pasem którzy chcą kontynuować jazdę na wprost w kierunku ul. Modrzewiowej. Ponadto pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że na wylocie ul. Sułkowskiego nie tworzą się zatory utrudniające przejazd przez skrzyżowanie z ul. Kamienną (obserwacje z kamer ITS) a pojazdy oczekujące na lewoskręcie w ul. Dwernickiego nie powodują tamowania ruchu pojazdów jadących na wprost. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zwrócił uwagę, że rozwiązania proponowane przez Radnego już funkcjonują na ulicach Bydgoszczy. Pan Maciej Wesołowski zwrócił uwagę, że proponowana przez Wnioskodawcę zmiana oznakowania spowodowałaby zwiększenie prędkości za skrzyżowaniem z ul. Kamienną oraz przeplatanie pojazdów zarówno z prawego jak i z lewego pasa ruchu co pogorszy poziom brd. Pan Paweł Górny przychylił się do argumentów jw. oraz podkreślił, że z uwagi na przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej przez ul. Sułkowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Dwernickiego zwiększenie prędkości przejazdu wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych. Zespół zadecydował, że z uwagi na podtrzymanie obecnego poziomu brd nie zostaną wprowadzone wnioskowane zmiany na ul. Sułkowskiego.
7. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek handlowców z ul. Dworcowej o wprowadzenie możliwości parkowania na ul. Dworcowej na odcinku od ul.





Marcinkowskiego do ul. Warmińskiego. Przedstawiła charakterystykę ulicy celem otwarcia dyskusji:

- Ulica Dworcowa po rewitalizacji na odcinku od ul. Matejki do ul. Gdańskiej stała się ciągiem pieszo – jezdny oznakowanym znakami „strefa zamieszkania”;
- Na ulicach przyległych wprowadzono Strefę 30. Taka stała organizacja ruchu miała na celu świadome ograniczenie ruchu kołowego głównie dla kierowców pojazdów dojeżdżających do konkretnego celu oraz zniechęcenie pozostałych kierowców do bezcelowych i skrótowych przejazdów;
- Zastosowane w/w środki organizacji ruchu oraz elementy małej architektury (donice, ławki) oraz uniemożliwienie przejazdu na kierunku ul. Gdańska do ul. Matejki spowolniły na zrewitalizowanym odcinku ul. Dworcowej ruch kołowy dając możliwość wspólnego bezpiecznego użytkowania powierzchni przez pojazdy, pieszych i rowerzystów.
- Ul. Dworcowa na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Warmińskiego ma szerokość od 11.5m do 18.3m. Na tym odcinku funkcjonuje odcinkowe liniowe ogólnodostępne parkowanie na wydodrębnionym nawierzchnią z kostki brukowej pasie postojowym.
- Ul. Dworcowa na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Warmińskiego ma szerokość od 13m do 15.8m. Nie został wydodrębniony nawierzchniowo odcinek pod liniowe parkowanie pojazdów. Wyznaczone zostały 3 stanowiska dla pojazdów z osób z dysfunkcją ruchu i 2 stanowiska dla pojazdów zaopatrzenia;

Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zawnioskował o wprowadzenie 4 miejsc parkingowych na ul. Dworcowej na odcinku od ul. Marcinkowskiego do ul. Warmińskiego argumentując iż na ul. Dworcowej na odcinku od ul. Gdańskiej do Warmińskiego oraz od ul. Marcinkowskiego do Matejki szerokość ulicy jest podobna jak na wnioskowanym odcinku ulicy i nie obserwuje się problemów ruchowych oraz zagrożenia bezpieczeństwa. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej popiera wniosek o lokalizację dodatkowych miejsc parkingowych. Patrole Straży Miejskiej systematycznie przeprowadzają interwencje na opisanym odcinku ulicy pod kątem egzekwowania prawidłowego parkowania. Pan Paweł Górny wyraził opinię iż w ramach kompromisu lokalizacja miejsc postojowych powinna nieść za sobą wprowadzenie fizycznego ograniczenia przestrzeni które mogłyby być wykorzystane do nieprawidłowego parkowania poprzez lokalizację słupków lub małej architektury. ZDMiKP przygotuje koncepcję wyznaczenia miejsc parkingowych łącznie z elementami BRD.

8. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP przedstawił wniosek Rady Osiedla Tatrzaskie w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych przez ul. Pelplińską przy targowisku. W piśmie zaproponowali następujące rozwiązania:





- Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych przejściem sugerowanym;
- Wykonanie wzbudzonej sygnalizacji świetlnej skoordynowanej z sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Pelplińskiej/ Skarżyńskiego/ Rataja;
- Wprowadzenie okresowych dyżurów Policji (w soboty w godz. 8:00-12:00 oraz dni poprzedzające święta).

Pan Marcin Nawrocki zwrócił uwagę, że problem z tamowaniem ruchu pojazdów przez pieszych (głównie klientów targowiska) dotyczy zasadniczo jednego dnia w tygodniu. Kierowcy poruszający się na kierunku Centrum Bydgoszczy – Fordon mogą wybrać alternatywną trasę z ominięciem odcinka przy targowisku. ZDMiKP obecnie nie planuje budowy sygnalizacji świetlnej ponieważ zastosowanie w tym miejscu sygnalizacji świetlnej nie zapewniłoby efektów jakie powinna ona dawać. Ulica Pelplińska jest drogą zbiorczą o dopuszczalnej prędkości 50 km/h, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi na takiej ulicy być wyznaczone przejścia dla pieszych (WR-D-41-1-01-2023.11.23) nie stosuje się przejść sugerowanych. Pan Paweł Górny wyraził negatywną opinię w sprawie zastosowania sugerowanego przejścia dla pieszych argumentując iż z przejścia w dużej mierze korzystają seniorzy a wprowadzenie przejścia sugerowanego spowodowałoby obniżenie poziomu brd. Pan Maciej Wesołowski poinformował, że nie jest możliwe oddelegowanie patrolu we wskazanych godzinach systematycznie co sobotę. Poinformował, że interwencyjnie jest możliwe patrolowanie przez Policjantów newralgicznego przejścia jednak systemowy nadzór obecnie technicznie nie jest możliwy. Z uwagi na BRD przedstawiciel Policji również nie jest za likwidacją oznakowania na przejściu dla pieszych. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie we wskazanych przez Wnioskodawcę okresach czasu osobę przeszkoloną sterującą ruchem. Na następne posiedzenie zespołu przeanalizowana zostanie możliwość techniczna wprowadzenia osoby kierującej ruchem. Członkowie zespołu nie przychylają się do zmiany oznakowanego przejścia dla pieszych na sugerowane oraz do budowy sygnalizacji świetlnej.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy

