



Bydgoszcz 27.03.2025r.

Protokół z LVII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Radosław Klusek,
 - Paweł Górny,
 - Robert Faustman,
 - Marek Stanek,
 - Kacper Welenc,
 - Katarzyna Bałazyk.
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Poprawa bezpieczeństwa ruchu na Szwederowie - ZDMiKP przygotował poprawioną koncepcję wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ulicach ograniczonych ulicami: Inowrocławską, Bielicką, Skorupki, Solskiego. Pani Katarzyna Bałazyk zaproponowała, z uwagi na duży zakres opracowania rysunek z koncepcją prześle mailem do członków zespołu celem zapoznania się z projektem, wniesienia ewentualnych uwag na następne posiedzenie zespołu.
 - b) Nieprawidłowe parkowanie przy Hotelu Pod Orłem – ZDMiKP wystosował pismo do hotelu Pod Orłem i Teatru Kameralnego z przypomnieniem na jakich zasadach została im użyczona infrastruktura miejska w postaci słupków blokujących i prośbą o właściwe nimi zawiadywanie.
 - c) ZDMiKP do 28.03.25 usunie nieprawidłowości w postaci tabliczek o treści „nie dotyczy klientów MEGAKOP” zlokalizowanych pod znakami przy ul. Preissa.
 - d) Wdrożenie środków przeciwdziałających parkowaniu mniej niż 10 m przed przejściami dla pieszych na ul. 11 Listopada oraz przejście przez Broniewskiego





przy skrzyżowaniu z ul. Morcinka. ZDMiKP na następne posiedzenie zespołu przygotowuje materiały do analizy.

- e) Ustawienie słupków na skrzyżowaniu Broniewskiego i Gałczyńskiego oraz Jagiellońskiej i Konarskiego. ZDMiKP informuje, że słupki zostały ustawione w dniu 20.03.2025r
 - f) Nieprawidłowe parkowanie w miejscu dawnego przystanku na Gdańskiej przed Dworcową przy Placu Wolności – ZDMiKP przeprowadziło obserwacje z kamer. Przez 21 dni obserwacji 13 razy pojazdy parkowały na powierzchni wyłączonej z ruchu. W 85% parkowały tam pojazdy dostawcze – kurierzy. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej potwierdził, że parkowanie odbywa się w tym miejscu sporadycznie i jest to parkowanie krótkotrwałe. Separatory nie powstrzymują wjazdu na powierzchnie wyłączoną z ruchu przez pojazdy dostawcze. ZDMiKP wspólnie z WZiGK przygotuje koncepcję jeszcze lepszego zabezpieczenia odcinka jezdni przed przejściem dla pieszych przed nieprawidłowym parkowaniem.
- 3. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego powtórnie zaproponował przestawienia donic / słupków z chodnika na wprost skrzyżowania ul. Gdańskiej z ul. Plac Wolności na jezdnię. ZDMiKP na następne posiedzenie przeanalizuje wspólnie z WZiGK możliwości wprowadzenia w/w zmian.
 - 4. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki zwrócił uwagę na niewidoczny dla pojazdów jadących od strony ul. Bartłomieja z Bydgoszczy znak D-6 zlokalizowany przed przejściem dla pieszych na ul. Korfantego. ZDMiKP wprowadzi zmiany w oznakowaniu.
 - 5. Pan Radosław Klusek zwrócił uwagę na nieprawidłowe odmalowanie skrzyżowania ul. Jana Teski z ul. Bartłomieja z Bydgoszczy. ZDMiKP zweryfikuje oznakowanie zarówno projekcie jak i w terenie i przekaze informacje na następnym posiedzeniu zespołu.
 - 6. Pan Radosław Klusek zwrócił uwagę na nieprawidłowe oznakowanie poziome przy skrzyżowaniu ul. Jar Czynu Społecznego i ul. Ogrody polegającą na wymalowaniu linii P-14 na drodze rowerowej. ZDMiKP usunie nieprawidłowość.
 - 7. Pan Radosław Klusek zwrócił się z wnioskiem o usunięcie linii P-14 zlokalizowanej na ul. Wały Jagiellońskie przed wyjazdem z drogi parkingowej (parking przy sądzie). ZDMiKP wykona projekt na likwidację linii i usunie w terenie.
 - 8. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na brak znaku D-6 na ul. Słonecznej przy skrzyżowaniu z ul. Nasypową. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że z uwagi na konieczność przesunięcia oznakowania poziomego (sfrezowanie i wymalowanie oznakowania w innym miejscu) prace zostaną wykonane do końca maja br. przy dogodnych warunkach atmosferycznych.
 - 9. Pan Paweł Górny zwrócił się z pytaniem o termin budowy chodnika pod Archiwum Państwowym na ul. Karłowicza. Pan Jakub Proczek zastępca Dyrektora ZDMiKP poinformował, że chodnik zostanie wybudowany w drugiej połowie br.





10. Pan Paweł Górny zaproponował zmiany parkowania na ul. Stary Port na odcinku od ul. Pocztowej do słupków blokujących w stronę Mostowej. Zwrócił uwagę że manewrujące pojazdy stwarzają niebezpieczeństwo dla pieszych w strefie zamieszkania. Zmiana oznakowania wiązałaby się z likwidacją miejsc parkingowych na ul. Stary Port w obszarze o dużym deficycie miejsc postojowych. Pan Jakub Proczek zaproponował aby zmiany na ul. Stary Port połączyć z konkursem na Plac Teatralny i stworzyć jednorodny harmonijny projekt uwzględniający funkcjonalność, estetykę i uporządkowanie przestrzeni miejskiej.
11. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji zwrócił się z wnioskiem o analizę oznakowania na skrzyżowaniu ul. Rogali z ul. Dąbrowskiego. Pan Marcin Włosiński zauważył, że z uwagi na fakt, iż ul. Rogali jest ulicą gruntową ulepszoną (wizualnie nie różni się od nawierzchni twardej) kierowca może zinterpretować iż znajduje się na skrzyżowaniu równorzędnym. Pan Jakub Proczek poinformował, że ul. Rogali została wybrana przez mieszkańców do realizacji w tegorocznym BBO (budowa odcinka ulicy z płyt ażurowych) więc po wybudowaniu odcinka ulicy zmienią się zasady organizacji ruchu w opisanym obszarze. Pan Radosław Klusek zaproponował do czasu budowy wprowadzić linie P-7a na wlocie ul. Rogali. ZDMiKP przygotuje koncepcje zmiany organizacji ruchu i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

