



Bydgoszcz 06.03.2025r.

Protokół z LVI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Maciej Wesółowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Paweł Górny,
 - Robert Majchrzak,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Poprawa bezpieczeństwa ruchu na Szwederowie - ZDMiKP przygotował koncepcję wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ulicach ograniczonych ulicami: Inowrocławską, Bielicką, Skorupki, Solskiego. Członkowie zespołu zaakceptowali propozycję zmian w organizacji ruchu i dodatkowo zaproponowali włączenie ul. Leszczyńskiego do strefy ruchu uspokojonego z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu np. wyznaczenia parkowania naprzemiennie. ZDMiKP wprowadzi zmiany do koncepcji oznakowania oraz uzyska opinię Rady Osiedla.
 - b) Nieprawidłowe parkowanie przy Hotelu Pod Orłem – zgodnie z obowiązującym oznakowaniem w zatoce obowiązuje zakaz postoju z odstępstwem „nie dotyczy gości hotelu „Pod Orłem” na czas załadunku i wyładunku bagażu do 5 minut”. ZDMiKP wystosuje pismo do hotelu z prośbą o prawidłowe zawiadywanie słupkami tj. udostępnianie miejsca postojowego wyłącznie dla wskazanych użytkowników. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zawnioskował o wystosowanie pisma również do Teatru Kameralnego i Muzeum przy Gdańskiej 6 które zawiadują infrastruktura miejską w postaci słupków blokujących.





- c) Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Kujawską – kwestia nadawania jednocześnie sygnału zielonego dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Wojska Polskiego w ul. Kujawską i mało widocznych rowerzystów i osób poruszających się na hulajnogach z dużą prędkością wzdłuż ul. Wojska Polskiego. Policja przygotowała statystyki zdarzeń drogowych, przez ostatnie 3 lata nie doszło do żadnej kolizji z rowerzystami i osobami poruszającymi się hulajnogami i innymi urządzeniami UTO. Zespół podjął decyzję o nie wprowadzaniu zmian w sygnalizacji świetlnej.
 - d) ZDMiKP zweryfikował oznakowanie przy hotelu City. Pod znakiem B-36 zlokalizowana została bezprawnie tabliczka „nie dotyczy klientów MEGAKOP”. ZDMiKP usunie nieprawidłowość.
 - e) Przywrócenie słupków na Rybim Rynku przy łuku na ul. Spichlernej – słupki zostaną odtworzone po pracach MWIK.
3. Pan Paweł Górny zaproponował wdrożenie środków przeciwdziałających parkowaniu mniej niż 10 m przed przejściami dla pieszych na ul. 11 Listopada oraz przejście przez Broniewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Morcinka. Na następne posiedzenie zespołu ZDMiKP przygotowuje materiały do analizy.
 4. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek Rady Osiedla Leśne o doświetlenie przejścia dla pieszych Powstańców Warszawy / Skromna. ZDMiKP wpisało w/w przejścia na listę do doświetleń na 2026r. (lista 46 miejsc do doświetleń na 2025 jest zamknięta). Ponadto ZDMiKP informuje, że ul. Powstańców Warszawy będzie modernizowana w ramach projektu ELENA w którym zakłada się doświetlenie wszystkich przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów na ulicach objętych projektem.
 5. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na problem nieprawidłowego parkowania w miejscu dawnego przystanku na Gdańskiej przed Dworcową przy Placu Wolności i wniósł o dodatkowe zabezpieczenie tego miejsca. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP poinformowała, że miejsce przed przejściem dla pieszych zabezpieczone zostało powierzchnią wyłączoną z ruchu i separatorami ruchu a pojazd który wjechał na w/w powierzchnię uszkodził separator, który zostanie naprawiony w trybie pilnym. Straż Miejska na następne posiedzenie zespołu przygotowuje zastawienie interwencji jakie podjęła w opisanym miejscu.
 6. Pan Paweł Górny przedstawił problem nieprawidłowego parkowania na ul. Dworcowej (w strefie zamieszkania) i zaproponował lokalizację słupków i donic na jezdni. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że na zespole ds. polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy środowisko rowerowe było przeciwne ustawianiu donic z uwagi na wprowadzony na ul. Dworcowej ruchu rowerowy „pod prąd”. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że ul. Dworcowa jest pod stałym nadzorem straży, działania prowadzone są systematycznie jednak uwagi na dużą rotację pojazdów zdarza się, że pojazdy parkują w niedozwolonych miejscach.





7. Pan Paweł Górny zaproponował przestawienia donic / słupków z chodnika na wprost skrzyżowania ul. Gdańskiej z ul. Plac Wolności na jezdnię. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że z uwagi na koniec pasa rowerowego i konieczność zmiany pasa ruchu przez rowerzystę tj. wjechania rowerzysty z pasa rowerowego na pas dla ruchu ogólnego nie ma możliwości przeniesienia donic i słupków w proponowane miejsce.
8. Pan Paweł Górny zapytał o ustawienie słupków na skrzyżowaniu Broniewskiego i Gałczyńskiego oraz Jagiellońskiej i Konarskiego. ZDMiKP informuje, że słupki zostaną ustawione do 21.03.2025r.
9. Pan Paweł Górny zwrócił się z zapytaniem o wprowadzenie oznakowania poziomego na ul. Geodetów. Pan Jakub Proczek Zastępca Dyrektora ZDMiKP poinformował, że z uwagi na stan nawierzchni przed malowaniem należy dokonać niezbędnych napraw dlatego też oznakowanie poziome planuje się wprowadzić pod koniec czerwca br.
10. Pan Dyrektor Jakub Proczek przedstawił wniosek Radnego o rozważenie możliwości wprowadzenia zmian w obrębie wjazdu do posesji Skorupki 90, 92, 98, 98a, 98b, 102 oraz Gersona 19a polegających na wyznaczeniu miejsc postojowych na ul. Skorupki w taki sposób aby pojazdy nie utrudniały wjazdu i wyjazdu z posesji. Ulica Skorupki jest ulicą układu podstawowego po której prowadzony jest ruch komunikacji publicznej, wyznaczone miejsca postojowe na jezdni w znaczny sposób utrudniały poruszanie się autobusów. Członkowie zespołu nie przychyliłi się do w/w wniosku.
11. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz przedstawił wniosek Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego o dodatkowe oznakowanie wjazdu z posesji Szubińska 4. Pan Jakub Proczek poinformował, że ze zjazdu korzystają pracownicy, przy wjeździe jezdnia i droga dla rowerów oddzielona jest pasem zieleni, co umożliwia upewnienie się czy nie nadjeżdża rowerzysta a przy wyjeździe ustawione są lustra drogowe. Ponadto obowiązujące przepisy prawa nie przewidują znaku „Uwaga samochód” a znak STOP co do zasady nie jest stosowany na zjazdach. Członkowie zespołu nie przychyliłi się do wprowadzenia dodatkowego oznakowania wjazdu oraz do wprowadzenia progów zwalniających na drodze rowerowej.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

