



Bydgoszcz 28.11.2024r.

## **Protokół z LIV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Dorota Danilewicz,
- Jakub Proczek,
- Maciej Wesołowski,
- Robert Szczepanek,
- Paweł Górny,
- Radosław Klusek,
- Marek Stanek,
- Marcin Nawrocki,
- Kacper Welenc,
- Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Dorota Danilewicz przedstawicielka Rady Rodziców VIII Liceum Ogólnokształcącego i pracownik Politechniki Bydgoskiej zaproszona na zespół przez Pana Prezydenta Mirosława Kozłowicza przedstawiła pomysł zorganizowania konkursu i dnia edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) dla szkół średnich. Pomysł powstał na Wydziale Inżynierii Mechanicznej Politechniki Bydgoskiej i ma polegać między innymi na stworzeniu miasteczka edukacyjnego o tematyce BRD na kampusie Politechniki. Pani Dorota Danilewicz zaproponowała aby Miasto Bydgoszcz (np. Wydział Promocji Miasta) włączyło się w akcję promocyjną oraz zaprosiła do współpracy Policję. Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Policji zaoferował współpracę i udział przedstawicieli Policji w akcji edukacyjnej. Pan Prezydent wyraził aprobatę dla przedstawionego pomysłu i zadeklarował pomoc miasta (w tym Wydział Promocji Miasta i ZDMiKP) w zakresie promocji eventu. Pani Dorota Danilewicz poinformowała, że tworzy zespół do realizacji wydarzenia, Politechnika pracuje nad włączeniem do kooperacji firmy Bosch i liczy na ścisłą współpracę z miastem i Policją.

Przy okazji uczestnictwa w zespole Pani Dorota Danilewicz zwróciła uwagę na długi czas oczekiwania na zielone światło na przejścia dla pieszych przez ul. Fordońską przy ul. Bałtyckiej. ZDMiKP zweryfikuje działanie programu sygnalizacji świetlnej, informacje przekaze na następnym posiedzeniu zespołu.

Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że w przyszłorocznym budżecie znalazła się pozycja poszerzenia peronów tramwajowych na ul. Fordońskiej przy ul.





Bałtyckiej. Zastępca Dyrektora ZDMiKP Jakub Proczek poinformował, że w przypadku wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania wymaganych prawem pozwoleń prace będą mogły być wykonane w 2025r.

3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- a) Poprawa bezpieczeństwa ruchu dzieci w drodze do i ze szkoły zlokalizowanej przy ul. Czackiego w zakresie doznakowania przejść dla pieszych, lokalizacji progów zwalniających, doświetlenia przejść, wyniesienia przejść dla pieszych – Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła postulaty zawarte w piśmie przesłanym do ZDMiKP: lokalizacja 4 progów zwalniających dwóch przy skrzyżowaniu z ul. Czackiego oraz przy posesji Skorupki 102 i Skorupki 133. Dwie lokalizacje przy skrzyżowaniu z ul. Czackiego pokrywają się z zaakceptowaną przez zespół koncepcją zmian w oznakowaniu. Ponadto członkowie zespołu zaakceptowali nową lokalizację progów przy posesji Skorupki 133 natomiast przy posesji 102 z uwagi na geometrię (zatoka autobusowa) lokalizację zweryfikowano negatywnie. ZDMiKP dokona niezbędnych zmian w projekcie organizacji ruchu i po otrzymaniu pozytywnej opinii Rady Osiedla w zakresie lokalizacji progów zwalniających uzyska zatwierdzenie projektu i wprowadzi oznakowanie w terenie. Zespół przyjął informacje o utrzymaniu wszystkich dotychczasowych przejść dla pieszych w obrębie proponowanej strefy ruchu uspokojonego, tempo 30, ZDMiKP przygotowuje na następne posiedzenie zespołu koncepcję zmian w oznakowaniu w obszarze ograniczonym ulicami Leszczyńskiego, Solskiego, Bielicką i Inowrocławską.
- b) Przyspieszone tramwaje – Pan Paweł Górny przygotował tabelę z informacją o tolerancji odjazdów pojazdów komunikacji miejskiej z dużych miast w Polsce (tabela poniżej)

Zgodnie z przedstawionymi informacjami najczęściej stosowany przedział tolerancji to przyspieszenie o 1 minutę i opóźnienie o 3 minuty. Pan Paweł Górny podał jako dobry przykład funkcjonujące w Poznaniu zasady oczekiwania na przystanku na dopuszczalny czas odjazdu wraz z nadawaniem komunikatu głosowego informującego o powyższym i zaproponował zmiany tolerancji przyspieszenia poprzez zmianę tolerancji z 3 na 1 minutę tolerancji przyspieszenia. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz polecił przeanalizowanie możliwości wprowadzenia zmian na rozkładach przystankowych oraz internetowych w zakresie tolerancji przyspieszeń poprzez wprowadzenie zapisu 1 minuty oraz wystosowanie pisma do Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Bydgoszczy oraz Mobilisu o przestrzeganie zmienionej tolerancji przyspieszenia pojazdów komunikacji miejskiej. Pan Jakub Proczek Zastępca Dyrektora ZDMiKP zwrócił uwagę na konieczność sprawdzenia umów z operatorami pod kątem możliwości wprowadzenia zaproponowanych zmian.





Tabela z tolerancją odjazdu pojazdów komunikacji publicznej:

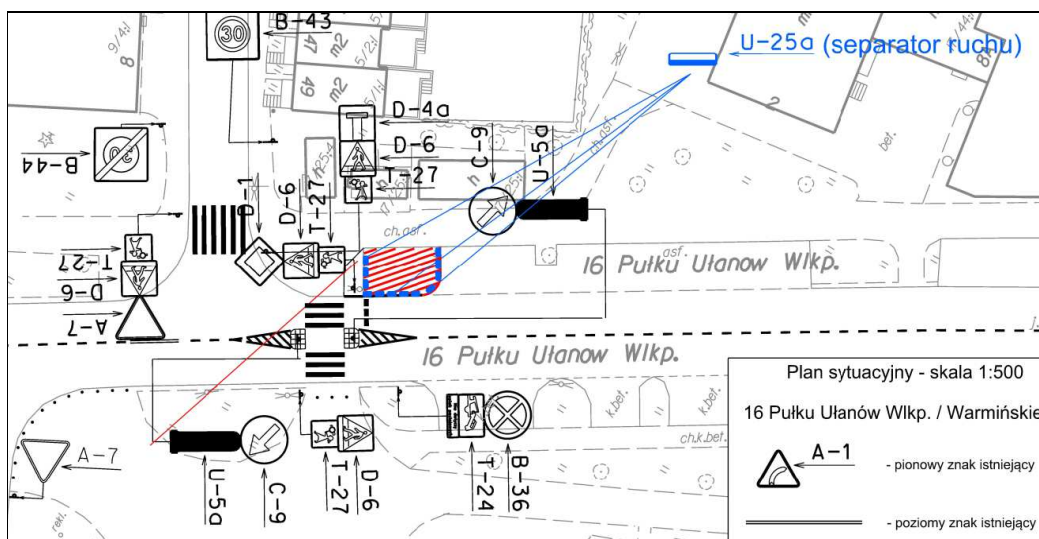
Lp.	Miasto	Tolerancja przyspieszenia	Tolerancja opóźnienia	Przedział	Uwagi
1.	Warszawa	- 1	+ 3	4	Według: <a href="https://warszawa19115.pl/-/dopuszczalna-tolerancja-opoznienia-i-przyspieszenia-pojazdu-komunikacji-miejskiej-ztm-w-odniesieniu-do-rozkladu-jazdy">https://warszawa19115.pl/-/dopuszczalna-tolerancja-opoznienia-i-przyspieszenia-pojazdu-komunikacji-miejskiej-ztm-w-odniesieniu-do-rozkladu-jazdy</a>
2.	Kraków				Nie są podawane informacje o tolerancji odjazdów. (Informacja na rozkładach: „Zakłócenia w ruchu powodują zmiany czasów odjazdów”) <a href="https://rozklady.mpk.krakow.pl/?lang=PL&amp;linia=1">https://rozklady.mpk.krakow.pl/?lang=PL&amp;linia=1</a>
3.	Wrocław	- 1	+ 3	4	Nie są podawane informacje o tolerancji odjazdów. Przedział tolerancji funkcjonuje jako kryterium punktualności przejazdów dla organizatora przewozów celem rozliczeń.
4.	Łódź	- 1	+ 4	5	Według rozkładów jazdy na www. Ponadto pojazd oczekuje na przystanku na dopuszczalny czas odjazdu. (Informacja na rozkładach: „Zakłócenia w ruchu powodują zmiany czasów odjazdów”)
5.	Poznań	- 1	+ 3	4	Według rozkładów przystankowych. Ponadto pojazd oczekuje na przystanku na dopuszczalny czas odjazdu i wewnątrz nadawany jest komunikat głosowy.
6.	Gdańsk	- 1	+ 3	4	Według rozkładów przystankowych. Ponadto według rozkładów dopuszczalne jest 1-minutowe opóźnienie z przystanku początkowego.
8.	Lublin	- 1	+ 5	6	Zgodnie z umową organizatora z przewoźnikami celem rozliczeń. Brak informacji na rozkładach przystankowych.
9.	Bydgoszcz	- 3	+ 3	6	Według rozkładów przystankowych. Jednocześnie brak informacji o tolerancji odjazdów w rozkładach zamieszczonych na <a href="https://zdmikp.bydgoszcz.pl/pl/transport/rozklad-jazdy/">https://zdmikp.bydgoszcz.pl/pl/transport/rozklad-jazdy/</a>
+	Toruń	- 1	+ 3	4	Informacje zwyczajowe – formalnie nie są podawane informacje o tolerancji odjazdów.
	Włocławek	- 2	+ 2	4	Według np.: <a href="https://rozklad.mpk.com.pl/rozklad-001_20171204-1-1.html">https://rozklad.mpk.com.pl/rozklad-001_20171204-1-1.html</a>

- c) Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Policji przedstawił wnioski po przeprowadzeniu na skrzyżowaniu ul. Matki Teresy z Kalkuty i ul. Rejewskiego akcji pn. „Zero tolerancji”. W dniu 25 listopada br. Wydział Ruchu Drogowego KMP przy współudziale ZDMiKP zweryfikował zachowania kierowców na w/w skrzyżowaniu. Pojazdy jadące z ul. Matki Teresy z Kalkuty wjeżdżały na skrzyżowanie na zielonym sygnale ogólnym i czekały na możliwość opuszczenia skrzyżowania. Z uwagi na duże natężenia ruchu (obecnie trwa remont ul. Pod Skarpą) pojazdy skręcające w lewo z ul. Matki Teresy z Kalkuty w ul. Akademicką nie mogły opuścić skrzyżowania w swoim cyklu powodując blokowanie przejazdu pojazdom jadącym podczas trwania sygnału zielonego w kolejnych cyklach sygnalizacji. Pan Maciej Wesołowski poinformował o ujawnieniu innych nieprawidłowych zachowań zmotoryzowanych uczestników ruchu – kierujący jadący ul. Akademicką w kierunku centrum zajmujący pas ruchu do skrętu w lewo (oznakowanie poziome, pionowe i strzałka kierunkowa S-3 na sygnalizatorze) dokonywali manewru zawracania w jezdnię ul. Akademickiej w kierunku Fordonu, zaproponował wprowadzenie możliwości zawracania na ul. Akademickiej. Pan Marcin Nawrocki poinformował, że ZDMiKP będzie monitorował natężenia ruchu na omawianym skrzyżowaniu po zakończeniu przebudowy ul. Pod Skarpą i w przypadku dalszego występowania problemów z opuszczeniem wlotu ul. Matki Teresy z Kalkuty wprowadzone zostaną stosowne zmiany w programie sygnalizacji świetlnej.



Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki poinformował, że manewry zawracania nasiliły się po wybudowaniu osiedla Akademickiego i zapytał o plany podłączenia osiedla do ul. Fordońskiej. Pan Marek Stanek poinformował, że ewentualne podłączenie osiedla do ul. Fordońskiej byłoby możliwe po uzyskaniu zgody PKP na przebudowę przejazdu kolejowego wzdłuż ul. Traktorzystów. Odnosząc się do umożliwienia manewru zawracania na ul. Akademickiej temat zostanie przeanalizowany pod kątem geometrii i możliwości dokonania ewentualnych zmian, wnioski ZDMiKP przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

- d) Nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na Rondzie Kujawskim – ZDMiKP dokonał korekty programu celem poprawy funkcjonowania sygnalizacji na przejściu dla pieszych.
- e) Lokalizacja dodatkowego słupka blokującego w pasie zieleni przy wjeździe na parking do SP66 zlokalizowanej przy ul. Fieldorfa „Nila” – teren na którym parkuje pojazd pomiędzy chodnikiem a płotem jest to teren znajdujący się w trwałym zarządzie SP66. Pan Paweł Górny zaproponował lokalizację gazonu na terenie zielonym, o co zwróci się do szkoły. ZDMiKP sprawdzi czy jest możliwość użyczenia szkole gazonu do zabezpieczenia zieleni, informacje zostaną przekazane na następnym posiedzeniu zespołu.
- f) Likwidacja miejsc postojowych przy przejściu dla pieszych na ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. przy skrzyżowaniu z ul. Waryńskiego wnioskowana przez Pana Pawła Górnego – ZDMiKP przygotował koncepcję na zabezpieczenie przed parkowaniem części zatoki przed przejściem dla pieszych. Zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP wykona projekt organizacji ruchu, uzyska zatwierdzenie i wprowadzi oznakowanie w terenie.



- g) Zwiększenie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przez ul. Dwernickiego-ZDMiKP poinformowało o planach przebudowy odcinka ulicy przez developera ale z uwagi na brak jednoznacznego terminu realizacji zadania ZDMiKP przygotował koncepcję na zmiany w obszarze przejść dla pieszych do czasu przebudowy polegające na zabezpieczeniu słupkami zatok oraz doznkowanie przejść dla pieszych znakami pionowymi i odświeżenie oznakowania poziomego. Członkowie zespołu zaakceptowali przedstawione poniżej rozwiązanie, ZDMiKP wykona projekt, uzyska zatwierdzenie i wprowadzi zmiany w terenie.



- h) Nieprawidłowe parkowanie na przystanku tramwajowym tymczasowym zlokalizowanym na ul. Gdańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Plac Wolności – Pan Robert Szczepanek poinformował, że Straż Miejska podejmuje działania związane z usuwaniem pojazdów jednak z uwagi na krótki czas parkowania pojazdów nie zawsze udaje się przeprowadzenie ich. Pan Dyrektor Jakub Proczek poinformował, że termin zakończenia prac związanych z budową przystanków wiedeńskich planowany jest na 15 grudnia br. po tym terminie tymczasowy przystanek tramwajowy zostanie zlikwidowany.

4. Pan Dyrektor Jakub Proczek poinformował, że staraniem ZDMiKP w porozumieniu z Archiwum Państwowym zostanie wybudowany w 2025r. odcinek chodnika wzdłuż ul. Karłowicza przy budynku archiwum.
5. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na nieprawidłowe parkowanie na ul. Gdańskiej przy Hotelu Pod Orłem. Słupek blokujący nie spełnia swojej roli. ZDMiKP przeanalizuje temat i przedstawi informacje na następnym posiedzeniu zespołu.
6. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na nieprawidłowości związane z parkowaniem nieuprawnionych pojazdów w zatoce (wykonanej na potrzeby MWiK) na ul. Wały Jagiellońskie za skrzyżowaniem z



ul. Jana Kazimierza w pasie dzielącym. Pomimo oznakowania znakiem zakazu zatrzymywania z tabliczką informującą że samochód zostanie usunięty na koszt właściciela (wyłączone z zakazu są oznakowane pojazdy MWiK, Policja, ITD. oraz pojazdy kontrolowane) parkowanie odbywa się nagminnie. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie słupków blokujących w tym uchylnych umożliwiających wjazd tylko pojazdów uprawnionych. Pani Katarzyna Bałażyk zwróciła uwagę, że pojazd, który miałby wjechać na zatokę tamowałby ruch na lewym pasie ul. Wały Jagiellońskie stwarzając zagrożenie brd. Pan Radosław Klusek poinformował, że na zatokę wjeżdżają ciężkie pojazdy obsługujące urządzenia wodociągowe dlatego też niefunkcjonalne jest ustawienie słupków wzdłuż zatoki z uwagi na promienie skrętu w/w pojazdów. Pan Robert Szczepanek poinformował, że Straż Miejska kilka razy w tygodniu odholowuje pojazdy zaparkowane w opisanej zatoce, poinformował, że laweta tamuje ruch na ulicy a piesi – pasażerowie pojazdów parkujących w miejscu niedozwolonym przechodzą przez jezdnie poza przejściem dla pieszych. ZDMiKP podejmie rozmowy z MWiK celem wypracowania możliwości uregulowania wjazdu w zatokę jedynie pojazdom uprawnionym.

7. Pan Paweł Górny podjął temat dużej ilości pieszych oczekujących na zielone światło na przejściu dla pieszych, po opuszczeniu tramwaju przez ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Boya Żeleńskiego. Pasażerowie wysiadający z tramwaju tłoczą się przy przejściu dla pieszych przy którym zawężona jest szerokość peronu poprzez zmianę lokalizacji barier (odsunięcie ich od jezdni) i zasugerował przestawienie barier tak jak na dalszej części peronu. Pan Marek Stanek poinformował, że bariery zlokalizowane są z przesunięciem w kierunku torowiska specjalnie, z uwagi na konieczność zachowania widoczności pojazd – pieszy i ZDMiKP nie planuje zmiany lokalizacji barier ponieważ pogorszyłyby bezpieczeństwo ruchu w omawianym rejonie. Członkowie zespołu przyjęli argumentację.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy

