



Bydgoszcz 31.10.2024r.

Protokół z LIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Faustman,
 - Paweł Górny,
 - Radosław Klusek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Kacper Welenc,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Poprawa bezpieczeństwa ruchu dzieci w drodze do i ze szkoły w zakresie doznkowania przejść dla pieszych, lokalizacji progów zwalniających, doświetlenia przejść, wyniesienia przejść dla pieszych - ZDMiKP przygotował projekt na progi zwalniające i oznakowanie na ul. Skorupki łącznie z progiem na ul. Czackiego i projektowaną strefą ruchu uspokojonego. Projekt na wprowadzenie ograniczonej prędkości do 30 km/h w obszarze ograniczonym ulicami: Leszczyńskiego, Solskiego, Bielicką i Inowrocławską ZDMiKP wykona po wytypowaniu przez przedstawicieli społeczności szkolnej przejść dla pieszych szczególnie uczęszczanych przez dzieci w drodze do i ze szkoły (temat poruszany był na czerwcowym zespole BRD).
 - b) Dojazd rodziców do szkoły przy ul. Grabowej - Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego skontaktuje się ze szkołą celem zdefiniowania problemów związanych z BRD w obrębie szkoły i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

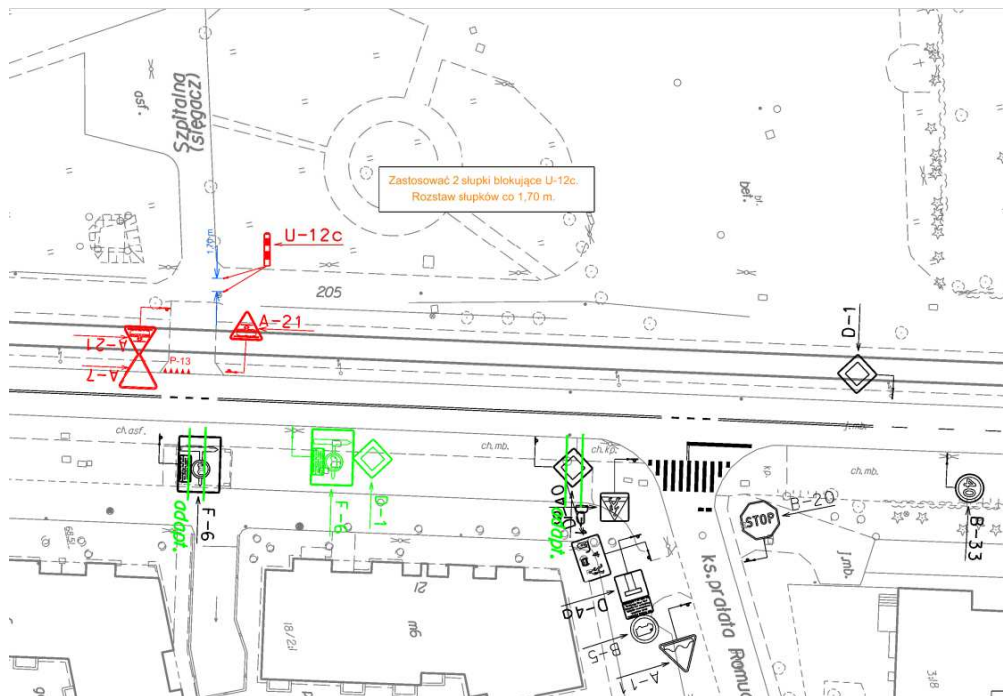




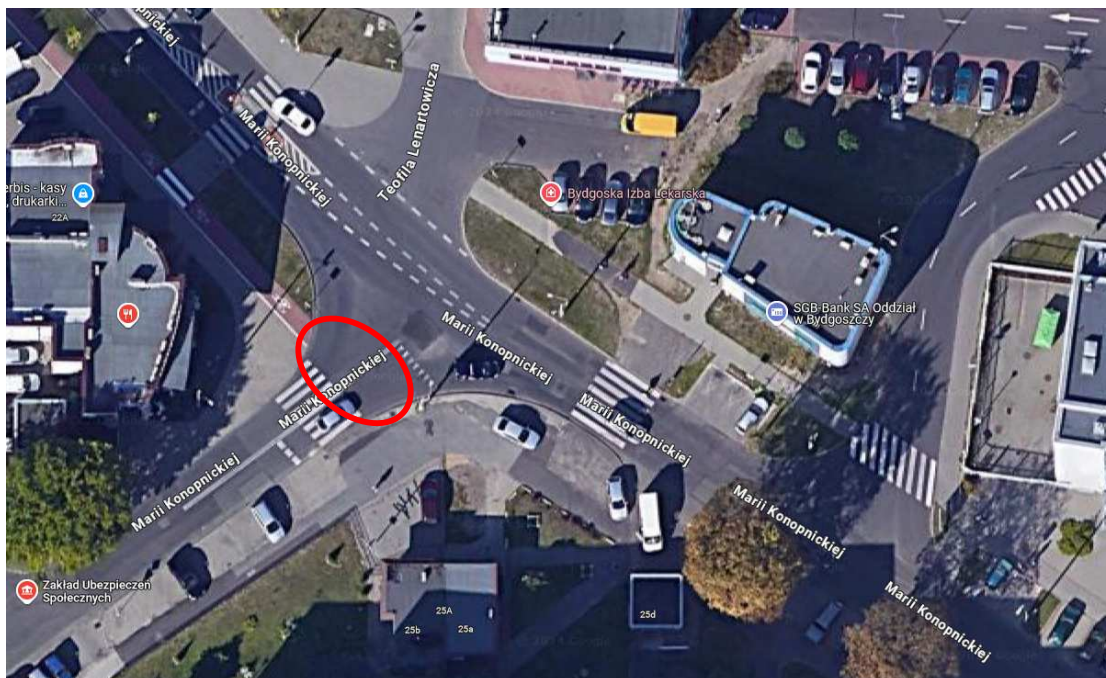
- c) Przyspieszone tramwaje – Pan Paweł Górny ponownie podniósł temat przyspieszonych odjazdów tramwajów na pierwszym przystanku po wyjeździe z pętli. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że tramwaje mogą przyjechać z tolerancją +/- 3 minuty zgodnie z zapisami w planie transportowym. Ponadto w/w informacja jest umieszczona na rozkładach jazdy na przystankach, pasażerowie powinni liczyć się z takim przesunięciem czasowym. Pan Paweł Górny przygotuje na następne posiedzenie zespołu przykłady z innych miast Polskich w zakresie norm przyspieszenia i opóźnienia przyjazdu tramwajów.
- d) Sprawdzenie poprawności działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Matki Teresy z Kalkuty i ul. Rejewskiego. Pan Kacper Welenc przedstawiciel ZDMiKP poinformował, iż sygnalizacja świetlna na opisanym skrzyżowaniu funkcjonuje prawidłowo. Przyjęty czas międzyzielony został obliczony z uwzględnieniem zasad opisanych w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Konflikty ruchowe na przedmiotowym skrzyżowaniu wynikają z wjazdu pojazdów na sygnale żółtym. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki poinformował, że relacja w lewo z ul. Matki Teresy z Kalkuty w ul. Akademicką jest trudna do wykonania między innymi z powodu braku wydzielenia odrębnej fazy dla lewoskrętów. Mało samochodów przejeżdża na zielonym z uwagi na konieczność ustąpienia pierwszeństwa jadącym na wprost z ul. Rejewskiego. Obecnie na czas trwania remontu ul. Pod Skarpą natężenie na tym wlocie znacznie wzrosło i należy przy czasowych organizacjach ruchu uwzględniać następstwa zmian w organizacji ruchu pod kątem dostosowania sygnalizacji świetlnej. Pan Marek Stanek poprosił służby o interwencje na tym skrzyżowaniu ponieważ często zdarza się wjazd na czerwonym świetle na skrzyżowanie.
- e) Braki w oznakowaniu wzdłuż ul. Pelplińskiej w zakresie oznakowania ciągów pieszo rowerowych. ZDMiKP uzupełni oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- f) Nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na Rondzie Kujawskim idąc w kierunku Centrum oraz na Rondzie Bernardyńskim na wlocie ul. Toruńskiej – ZDMiKP wydłużono minimalne czasy sygnałów zielonych na wszystkich przejściach dla pieszych na rondzie Kujawskim o 2 sekundy. Pan Paweł Górny poprosił o sprawdzenie przejścia dla pieszych przez jezdnie i torowisko przez ul. Kujawską przy Zielonych Arkadach. ZDMiKP przeanalizuje program sygnalizacji świetlnej i wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.
- g) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Geodetów – ZDMiKP przeanalizowało możliwość wprowadzenia linii segregacyjnych i krawędziowych na ul. Geodetów, zespół zaakceptował przedstawione rozwiązanie polegające na wyznaczeniu linii osiowych (linia przerywana i odcinkowo przy przystankach autobusowych i skrzyżowaniach linia podwójna ciągła). ZDMiKP przygotowuje projekt organizacji ruchu i wprowadzi oznakowanie w terenie.



3. Pan Paweł Górny zaproponował lokalizację dodatkowego słupka blokującego w pasie zieleni przy wjeździe na parking do SP64 zlokalizowanej przy ul. Fieldorfa „Nila”. Pani Katarzyna Bałażyk zaproponowała nasadzenia oraz weryfikację własności zielenca. ZDMiKP na następnym posiedzeniu zespołu przygotowuje informacje na temat własności i możliwości lokalizacji zabezpieczeń przed wjazdem na trawnik.
4. Pan Robert Faustman przedstawiciel Centrum Zarządzania Kryzysowego zawnioskował o doświetlenie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Gajowej z ul. Bartosza Głowackiego. Pan Jakub Proczek poinformował, że lampy Enei będą wymienione w ramach projektu Elena. Projekt przewiduje również doświetlenie przejść dla pieszych.
5. Pan Robert Faustman zgłosił temat blokowania i utrudniania wjazdów i wyjazdów z posesji przy ul. Pestalozziego. Oznakowanie poziome jest niewidoczne, kierowcy parkują poza wyznaczonymi miejscami. Pan Robert Faustman zaproponował wprowadzenie dodatkowo linii P-21 przy zjazdach. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że oznakowanie poziome zostanie odświeżone natomiast stosowanie powierzchni wyłączonych z ruchu nie jest skuteczne i ZDMiKP nie chciałby zastosować takiego rozwiązania jako wyjątku. Członkowie zespołu przychylni się do powyższej opinii. Ponadto podkreślili, że po wprowadzeniu SPP parkowanie zostanie uporządkowane poprzez codzienne kontrole.
6. Pan Paweł Górny zgłosił wniosek o lokalizację słupków na chodniku ul. Szpitalnej zlokalizowanym pomiędzy torowiskiem a kościołem. ZDMiKP przygotował projekt na słupki i wdrożył powyższe w terenie. Pan Paweł zgłosił wniosek o lokalizację słupków grafitowych. Zespół zaakceptował rozwiązanie.



7. Pan Paweł Górny zaproponował przedłużenie drogi rowerowej za przejście dla pieszych na zakręcie ul. Konopnickiej (przy Modusie), np. przejazd rowerowy i przedłużenie po chodniku ze zjazdem na jezdnię przed lub za kolejnym przejściem (propozycja w załączeniu)



Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że z uwagi na brak możliwości kontynuacji drogi rowerowej nie popiera pomysłu, problem włączenia przeniesiny by został w sąsiednie miejsce. Pan Radosław Klusek zaproponował przerwanie linii podwójnej ciągłej tak aby rowerzysta jadący od ul. Solskiego w kierunku ul. Kujawskiej mógł włączyć się do ruchu na jezdnię ul. Konopnickiej. Członkowie zespołu postanowili nie przedłużać drogi rowerowej.

8. Pan Paweł Górny zapytał o plany likwidacji miejsc postojowych przy przejściu dla pieszych na ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. przy skrzyżowaniu z ul. Warmińskiego. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że na styczniowym posiedzeniu zespołu ustalono, że każde przejście dla pieszych należy rozpatrywać indywidualnie, ZDMiKP na następne posiedzenie zespołu przygotuje materiały do dyskusji.
9. Pan Marcin Włosiński przedstawił wniosek mieszkanki o zwiększenie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przez ul. Dwernickiego. Po wizji w terenie Policjanci ustalili, że piesi na przejściu dla pieszych na wysokości Biedronki i przy skrzyżowaniu z ul. Cisową są mało widoczni, parkujące pojazdy i zieleń – krzaki zasłaniają pieszego zbliżającego się do przejścia. Pan Marcin Włosiński zaproponował wprowadzenie znaku „agatki” i lokalizację znaków przejście dla pieszych na podkładzie fluorescencyjnym, odnowienie oznakowania poziomego, przycięcie krzaków i sprawdzenie możliwości likwidacji miejsc parkingowych oraz doświetlenie przejść dla pieszych. Pan Jakub Proczek poinformował, że na ul. Dwernickiego planuje się wymienić lampy w ramach projektu Elena. Pan Marcin Włosiński poinformował, że od 2022r nie odnotowano zdarzeń drogowych z pieszymi. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poprosił o



weryfikację widoczności na przejściu dla pieszych przy ul. Podchorążych. ZDMiKP przeanalizuje przejścia dla pieszych pod kątem brd i sprawdzi stan własności przed sklepem Biedronka, koncepcję zmian przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

10. Pan Paweł Górny poprosił Straż Miejską i Policję o interwencje w zakresie nieprawidłowego parkowania na przystanku tramwajowym tymczasowym zlokalizowanym na ul. Gdańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Plac Wolności. Pojazdy parkujące utrudniają obsługę pasażerską na przystanku.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

