



Bydgoszcz 26.09.2024r.

Protokół z LII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Faustman,
 - Paweł Górny,
 - Radosław Klusek,
 - Kacper Welenc,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Poprawa bezpieczeństwa ruchu dzieci w drodze do i ze szkoły w zakresie doznkowania przejść dla pieszych, lokalizacji progów zwalniających, doświetlenia przejść, wyniesienia przejść dla pieszych. ZDMiKP przedstawił koncepcję lokalizacji progów zwalniających wyspowych na ul. Skorupki oraz progu liniowego na ul. Czackiego zlokalizowane przed przejściami dla pieszych. Z uwagi na brak wytypowania przejść dla pieszych z których dzieci najczęściej korzystają w drodze do i ze szkoły SP 30 przez przedstawicieli społeczności szkolnej przedstawiona koncepcja organizacji ruchu ograniczyła się do ul. Skorupki. Po uzyskaniu w/w informacji ZDMiKP przygotuje kompleksową koncepcję na wprowadzenie stref ograniczonej prędkości do 30 km/h w obszarze ograniczonym ulicami: Leszczyńskiego, Solskiego, Bielicką i Inowrocławską. Kolejnym etapem będzie uzyskanie opinii Rady Osiedla Szwederowo.

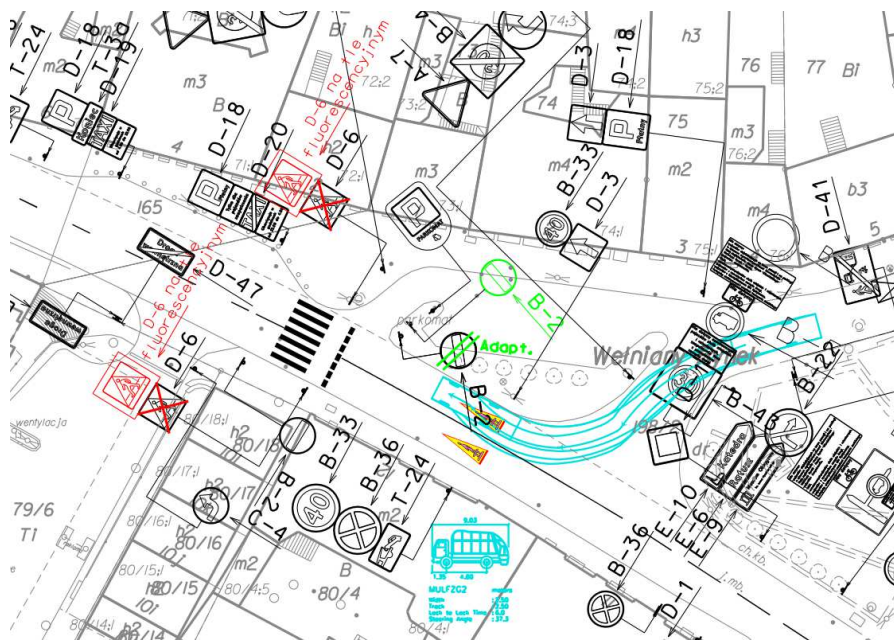




- b) Skrzyżowanie Akademicka/ Kaliskiego – na torowisku wzdłuż ul. Akademickiej przed przystankami tramwajowymi przy skrzyżowaniu z ul. Kaliskiego obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla tramwajów.
- c) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza – ZDMiKP napisał pismo do Wydziału Administracji Budowlanej z informacją o problemie i propozycją rozwiązania (w pasie drogowym budowa chodnika na zgłoszenie, ale o niepełnej szerokości, a na działce archiwum – utwardzenie terenu – do pełnej szerokości chodnika, bez żadnej decyzji administracyjnej, zgodnie z Prawem Budowlanym). WAB zaproponował albo ZRID, albo pozwolenia na budowę. Z uwagi na brak środków na ten cel realizacja budowy chodnika w formie wymaganej przez WAB nie jest możliwa.
- d) Poprawa brd na ul. Podgórną, rowerzyści zjeżdżający z góry są w kolizji z pojazdami skręcającymi z ul. Grudziądzkiej w ul. Podgórną. ZDMiKP przedstawił koncepcję na lokalizację znaku A-24, zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i ustawi znak w terenie.
- e) Propozycja przeniesienia przystanku tramwajowego zlokalizowanego na ul. Gdańskiej przy przesmyku, kierunek Las Gdański bliżej Placu Wolności. ZDMiKP informuje że projekt był skonsultowany (bezpośredni link do raportu z konsultacjispołecznych:<https://drive.google.com/file/d/1RFQVObEW5AFj7P7vf3gOQsMSo4tNmNXh/view>) – wnioski dotyczące przesunięcia przystanku były zgłoszone, jednak zostały oddalone (wszystkie wnioski i odpowiedzi w linku powyżej). Ponadto ZDMiKP informuje, że projekt jest wysoce zaawansowany – mamy podpisaną umowę na realizację zadania w systemie „zaprojektuj i zbuduj” Wykonawca w październiku wchodzi na budowę. Wszelkie zmiany mogą skutkować wzrostem wynagrodzenia dla Wykonawcy oraz znacznym opóźnieniem prac budowlanych. Członkowie Zespołu przyjęli argumentację ZDMiKP i projekt realizowany będzie bez procedowania przesunięcia przystanku tramwajowego.
- f) Dojazd rodziców do szkoły przy ul. Grabowej. Po szkole NATO budynek przejęła szkoła prywatna w związku z powyższym temat zorganizowania przestrzeni przed szkołą zostanie omówiony na następnym posiedzeniu zespołu.
- g) Przyspieszone tramwaje z pętli Łoskoń – ZDMiKP pobrał dane z okresu od 6.05 do 21.06 br. Analiza danych wykazała, że przyspieszone odjazdy ze wskazanej pętli są incydentalne. W ramach działania prewencyjnego przypomniano Operatorowi o konieczności wykonywania kursów z przystanków początkowych zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
- h) Przejście dla pieszych przy ul. Poznańskiej 2 – ZDMiKP przedstawił koncepcję poprawy brd w opisanym miejscu. Z uwagi na brak zachowanej przejezdności dla pojazdu ciężarowego nie ma możliwości wprowadzenia separatorów ruchu przed przejściem dla pieszych. Poza wprowadzeniem znaków „przejście dla



pieszych” na podkładzie fluorescencyjnym i lokalizacji piktogramów na jezdni celem lepszej postrzegalności przejścia dla pieszych konieczne jest odświeżenie istniejącego oznakowania poziomego. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki zaproponował lokalizację piktogramów przed skrzyżowaniem, Pan Dyrektor Jakub Proczek zaproponował wprowadzenie piktogramów również przed przejściem dla pieszych na ul. Wierzbickiego przy ul. Podgórznej. Zespół zaakceptował koncepcję organizacji ruchu po wprowadzeniu zmian związanych z lokalizacją piktogramów.



- i) Przejazd przez torowisko na wyjeździe z obiektów handlowych zlokalizowanych przy Zawiszy na ul. Gdańskiej - Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji przedstawił zdarzenia drogowe z ostatnich 3 lat. Z danych wynika, że w omawianym obszarze dochodziło do kolizji drogowych. Głównymi przyczynami zdarzeń było nieustąpienie pierwszeństwa, niezachowanie odstępu od innego pojazdu. Po weryfikacji oznakowania w terenie ZDMiKP informuje, że znaki są dobrze widoczne niemniej jednak przy obecnej geometrii drogi, zróżnicowaniu użytkowników drogi (samochody, tramwaje, rowery, piesi) istniejących natężeniach dokonanie manewru włączenia się do ruchu może stwarzać problemy jednak z obiektu handlowego i do niego można wjechać i wyjechać drugim zjazdem od strony ul. Powstańców Warszawy.
3. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego odniósł się do propozycji wprowadzenia zatok Kiss & ride na ul. Nila. Wg Pana Pawła Górnego wprowadzenie zatok przed szkołami usatysfakcjonuje niewielką ilość rodziców a wykonanie zatoki kosztem terenu zielonego jest nie do zaakceptowania. Proponuje wprowadzenie odcinkowo jednego kierunku ruchu ul. Nila i wprowadzenie rozwiązań jak dla ulic szkolnych wraz z przeprowadzeniem kampanii informacyjnej. Pan Dyrektor Jakub Proczek poinformował, że na spotkaniu z mieszkańcami



zapropozowane zostały 3 zatoki przed 3 szkołami. Rada Osiedla i mieszkańcy zaopiniowali pozytywnie dwie lokalizacje przy zespole szkół SP44 i XV LO oraz przy szkole SP 17. Pan Radosław Klusek poinformował, że na spotkaniu z mieszkańcami wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. Niła spotkało się ze sprzeciwem mieszkańców. Pan Paweł Górny zaproponował, aby wstrzymać wykonanie zatok kiss&ride do momentu wykonania analizy ruchowej dla wprowadzenia jednego kierunku ruchu. Pan Dyrektor Jakub Proczek przychylił się do zdania przedmówcy. ZDMiKP wykona analizę drogowo ruchową i przedstawi do opinii członkom zespołu.

4. Pan Radosław Klusek wniósł o sprawdzenie poprawności działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Matki Teresy z Kalkuty i ul. Rejewskiego. Zwrócił uwagę na zbyt krótki czas międzyczłonowy jadąc z ul. Matki Teresy z Kalkuty w lewo. ZDMiKP przeanalizuje działanie sygnalizacji świetlnej wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.
5. Pan Radosław Klusek zwrócił uwagę na braki w oznakowaniu wzdłuż ul. Pelplińskiej w zakresie oznakowania ciągów pieszo rowerowych. ZDMiKP zweryfikuje i sprawdzi oznakowanie w terenie, wnioski zostaną przedstawione na następnym posiedzeniu zespołu.
6. Pan Robert Faustman zgłosił ubytek w jezdni na ul. Chmurnej 3. ZDMiKP naprawi nawierzchnię i jednocześnie przypomina, że ubytki w nawierzchni należy zgłaszać mailowo na adres utrzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl.
7. Pan Paweł Górny zgłosił brak znaku „przeście dla pieszych” na ul. Słonecznej przy skrzyżowaniu z ul. Nakielską. ZDMiKP uzupełni brak i przypomina, że powyższe należy zgłaszać mailowo na adres oznakowanie@zdmikp.bydgoszcz.pl.
8. Pan Paweł Górny zgłosił nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na Rondzie Kujawskim idąc w kierunku Centrum oraz na Rondzie Bernardyńskim na wlocie ul. Toruńskiej (nieprawidłowość polega na wyświetlaniu bardzo krótkiego cyklu świateł). ZDMiKP sprawdzi działanie sygnalizacji świetlnej i informacje przekaże na następnym zespole.
9. Pan Paweł Górny przypomniał temat lokalizacji dodatkowych słupków blokujących na ul. Konarskiego przy przejściu dla pieszych przy ul. Focha. ZDMiKP przeanalizuje temat i przedstawi go na następnym posiedzeniu zespołu.
10. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Rady Osiedla Terenów Nadwiślańskich o ograniczenie prędkości do 40 km/h na ul. Geodetów i ul. Wyzwolenia (odcinek od Sudeckiej do Pelplińskiej) i lokalizację przejść dla pieszych na ul. Geodetów w rejonie ul. Pienińskiej i ul. Stabrowskiej oraz wnioski mieszkańców o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych a w szczególności pojazdów asenizacyjnych. Pan Radosław Klusek poinformował, że obecne ograniczenie prędkości (50 km/h) nie jest przestrzegane dlatego też obniżenie prędkości do 40 nie będzie skuteczne. Pan Marcin Włosiński poinformował, że ulica widnieje na mapie zagrożeń, Policja przeprowadza kontrole ruchu drogowego celem dyscyplinowania kierowców, potwierdził zdanie przedmówcy o niestosowaniu się kierowców do obowiązującego ograniczenia prędkości. Dlatego też należy wyegzekwować przestrzeganie nałożonych limitów bez obniżania dozwolonej prędkości na ul. Geodetów. Pan





Paweł Górny zaproponował wprowadzenie linii podwójnej ciągłej i zakazu wyprzedzania. Linia miałaby zawęzić optycznie jezdnię. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że z uwagi na konieczność stosowania znaków zgodnie z ich przeznaczeniem oraz określone możliwości ich stosowania możliwe jest wprowadzenie linii osiowej przerywanej, jedynie na krótkich odcinkach przed skrzyżowaniami i w obrębie przystanków można zastosować linię podwójną ciągłą. Co do wprowadzenia zakazu wyprzedzania nie ma przesłanek do zastosowania powyższego. Odnosząc się do propozycji wyznaczenia przejść dla pieszych przez ul. Geodetów z obserwacji wynika, że piesi przechodzą w różnych miejscach na całej szerokości zabudowy zlokalizowanej po północnej stronie ulicy. W przypadku zastosowania oznakowanego przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przechodzić przez jezdnię poza przejściem dla pieszych można w odległości minimum 100m od niego. W tym konkretnym przypadku pieszy zmuszony byłby do poruszania się poboczem gruntowym aby mógł przekroczyć jezdnię zgodnie z przepisami. Po wstępnej analizie możliwości wykonania chodnika po stronie północnej ZDMiKP informuje, że na odcinku od ul. Wyzwolenia do drogi oznaczonej w mpzp jako 206.KDW (czyli na długości ok 560 m) jest miejsce w istniejącym pasie drogowym aby zrobić chodnik o szerokości 1,8 m, odsunięty od jezdni. W przypadku zgłoszenia chodnika do BBO należy mieć na uwadze, że nie uda się wykonać całego odcinka za kwotę przeznaczoną na osiedle (biorąc pod uwagę tegoroczne kwoty). W odniesieniu do pojazdów ciężkich poruszających się ul. Geodetów ZDMiKP zwróci się do służb o przeprowadzanie kontroli celem egzekwowania znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką „nie dotyczy służb miejskich, zaopatrzenia oraz parkujących na terenie posesji”. Członkowie zespołu przychylni się do wprowadzenia oznakowania poziomego w postaci linii osiowej, oddalili wprowadzenie ograniczenia prędkości i lokalizację przejść dla pieszych. ZDMiKP przygotowuje koncepcję oznakowania ulicy i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

