



Bydgoszcz 10.09.2020r.

Protokół z XVI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

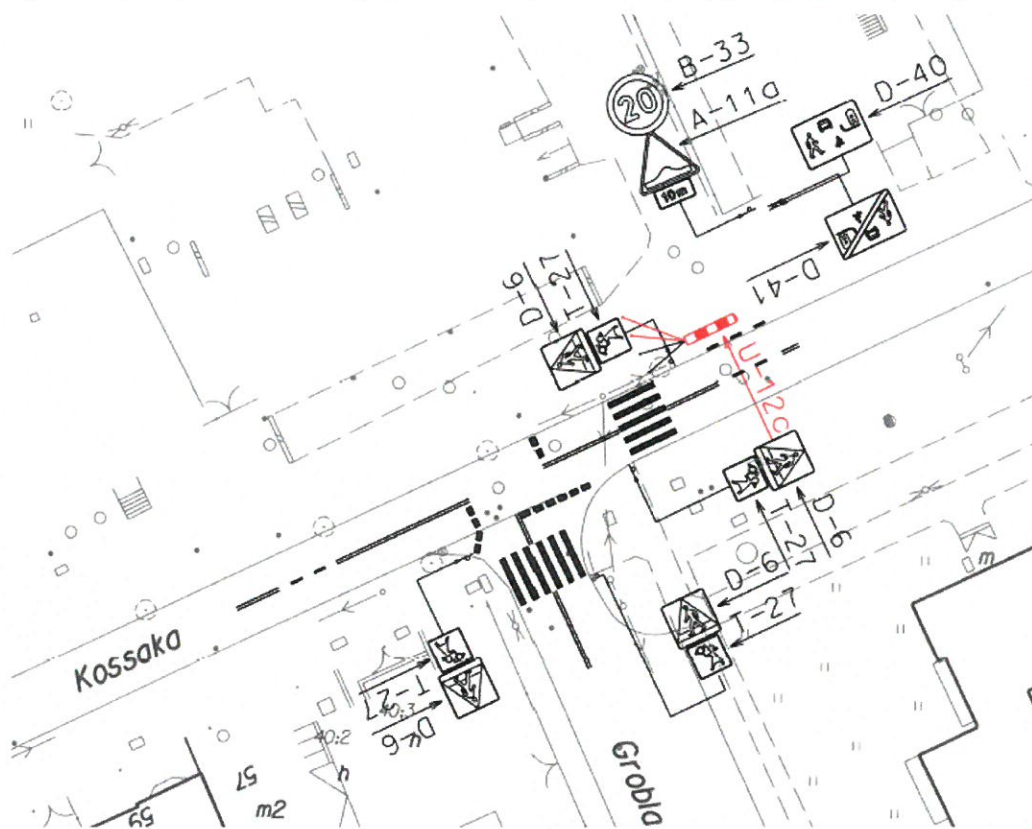
1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Marcin Nawrocki,
 - Marek Stanek,
 - Maciej Wesołowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Majchrzak,
 - Radosław Klusek,
 - Patryk Konsorski,
 - Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) ul. Koszalińska – Na ostatnim posiedzeniu ustalone zostało, że ma powstać próg płytowy jednak z uwagi na obowiązujące przepisy prawa (zachowanie min. 40m odległości od skrzyżowania do progu) nie ma technicznej możliwości wykonania powyższego. ZDMiKP zaproponował wyniesienie skrzyżowania ul. Koszalińska i sięgacza ulicy. Rozwiązanie to zespół zaakceptował;
 - b) skrzyżowania ul. Warmińskiego/ Obrońców Bydgoszcz i ul. Zduny/ Sienkiewicza ZDMiKP wyniósł oznakowanie w terenie, pomimo wprowadzenia linii warunkowego zatrzymania na skrzyżowaniu Warmińskiego/ Obrońców Bydgoszczy kierowcy nadal nie przestrzegają przepisów i wymuszają pierwszeństwo. Policja przeprowadzi kontrole między innymi pod kątem przestrzegania pierwszeństwa na opisanym skrzyżowaniu;

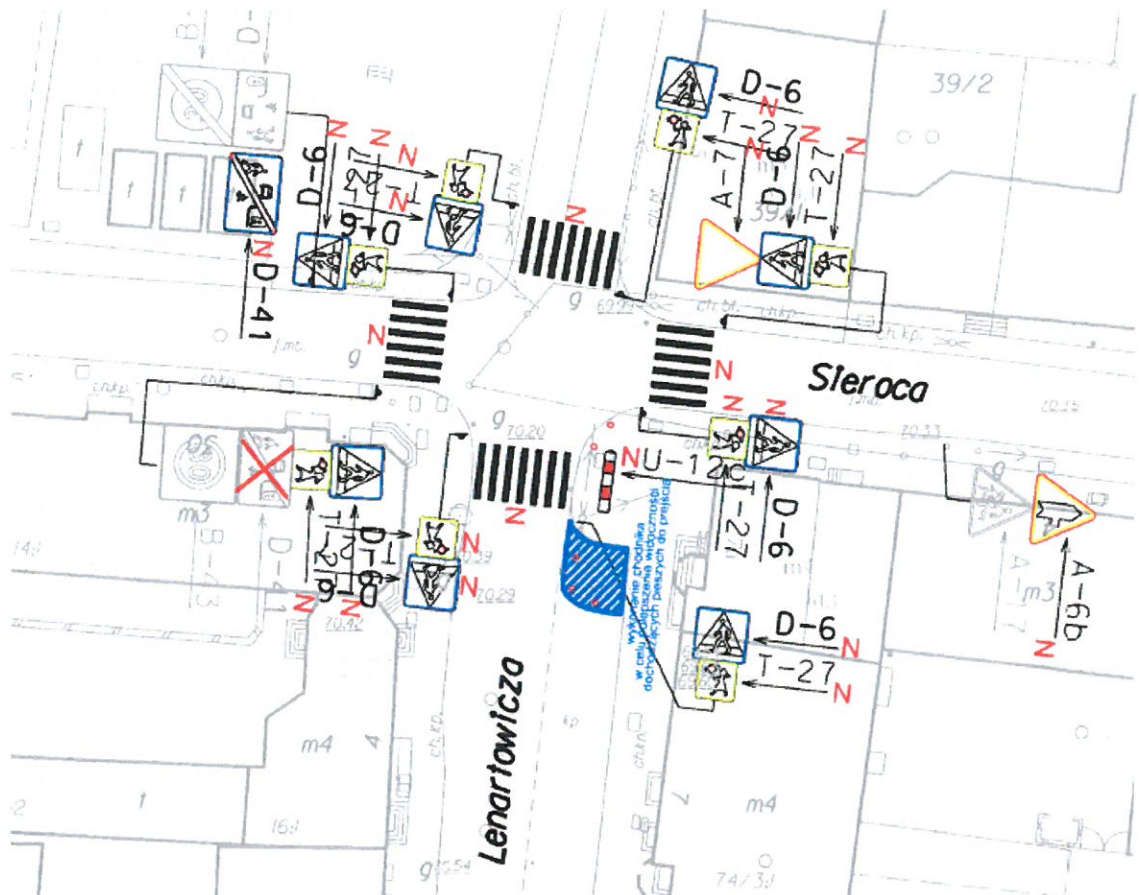
c) ul. Cieszkowskiego zgłoszony został problem nieprawidłowego parkowania pojazdów po północnej stronie ulicy pomimo istniejącego znaku zakazu. Stowarzyszenie Mieszkańców ulicy Augusta Cieszkowskiego pismem z dnia 25.08.2020r. wyraziło opinie, że zabezpieczenie chodnika przed parkowaniem musi uwzględniać przede wszystkim walory estetyczne, użytkowe i kontekst społeczno – kulturowy ulicy i wnosi o zaprojektowanie ciągów pojemników (skrzyń/ donic) z zielenią oraz elementami mebli ulicznych/ małej architektury (miejsca do siedzenia, mini stolik do gry w szachy/ warcaby stylowy hydrant, poidłko itp.). ZDMiKP zwróci się do Wydziału Gospodarki Komunalnej o powyższe. Ponadto ZDMiKP zgłosił do gwaranta chodnik, który wymaga naprawy;

d) skrzyżowanie ul. Kossaka z ul. Grobla – ZDMiKP przeanalizował i wykonał koncepcję lokalizacji 2 dodatkowych słupków przeszkodowych w związku ze zgłoszonym parkowaniem pojazdów bezpośrednio przy przejściu dla pieszych.



Zespół zaakceptował koncepcję. ZDMiKP wykona projekt i ustawi słupki w terenie;

e) ul. Sieroca przy skrzyżowaniu z ul. Lenartowicza parkowanie w obrębie skrzyżowania, zespół zarekomendował ustawienie słupków blokujących. ZDMiKP przeanalizował ponownie temat i przedstawił częściowo wdrożony projekt organizacji ruchu.



Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy zaproponował dostawienie słupków blokujących na chodniku przy przejściu dla pieszych na ul. Sierociej. ZDMiKP wykona projekt z ujęciem w/w wniosku i zrealizuje projekt w terenie;

f) ul. Rejtana – z uwagi na nietypową geometrię chodników i zatok postojowych nie ma możliwości wykonania remontu chodnika bez zmian geometrycznych. Zmiana geometrii spowodowałaby zmniejszenie ilości miejsc parkingowych w SPP. ZDMiKP przeanalizuje temat pod kątem możliwości zmniejszenia ilości miejsc parkingowych i przedstawi rozwiązanie na kolejnym posiedzeniu zespołu;

g) Plac Piastowski – w związku z przejeżdżaniem chodnikiem do miejsc postojowych przy kościele, zespół zarekomendował zmianę sposobu dojazdu do miejsc postojowych poprzez przestawienie słupków betonowych wzdłuż chodnika. ZDMiKP po konsultacji z księdzem, który wyraził zgodę na

przestawienie słupków jednocześnie wyraził obawę o zastawianie dojazdu do miejsc postojowych wykonał wstępną koncepcję oznakowania dojazdu. Zespół zaakceptował koncepcję. ZDMiKP wykona projekt i wprowadzi zmiany w terenie;



h) ul. Chodkiewicza – problem wjeżdżania po chodniku pod lokal (cukiernia), parkowanie na drodze rowerowej. Ze względu na parametry techniczne ul. Chodkiewicza i obecność torowiska nie ma możliwości organizacji stanowiska dla dostaw równoległe wzdłuż jezdni. Organizacja stanowiska dla dostaw w zatoce parkingowej przed wskazanym lokalem powinna uwzględniać obecną geometrię zatoki (głębokość 5m) oraz gabaryty pojazdów dostawczych. Każdy zaparkowany pojazd dostawczy dłuższy niż 5m będzie bowiem ograniczał przestrzeń na drodze, w skrajnych przypadkach uniemożliwiając przejazd tramwajom. Chcąc uniknąć zastawiania drogi kierowcy pojazdów dostawczych najprawdopodobniej będą przodem wjeżdżać na ścieżkę rowerową wpływając na jej przejezdność. Wykorzystanie słupków blokujących przejazd, ze względu na obecność ścieżki rowerowej, zabezpieczy chodnik przed budynkiem, pozostawi jednak dość miejsca na przejazd pojazdu dostawczego ścieżką rowerową i parkowanie na niej podczas rozładunku towaru. Jedynym z rozwiązań problemu jest zabezpieczenie stanowiska dla dostaw na terenie należącym do właściciela budynku, wzdłuż jednego z wjazdów na teren posesji i realizacja dostaw z tego miejsca przy pomocy np. wózków transportowych.



kwartale 2017 roku sygnalizacja świetlna na ul. Nakielskiej na wysokości wyjazdu z parkingu CH Rondo została włączona w tryb trójkolorowy. Ewentualne ponowne przełączenie sygnalizacji w tryb ostrzegawczy (żółty migowy) mogłoby nastąpić po otrzymaniu pisemnej zgody od Zarządcy CH Rondo. Należy jednak zauważyć, że stan obecny podnosi poziom bezpieczeństwa dla uczestników ruchu poruszających się w omawianym miejscu – szczególnie dotyczy to pieszych oraz kierujących pojazdami wyjeżdżających z terenu CH Rondo. Zespół zaakceptował argumentację;

j) ul. Gdańska na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Powstańców Warszawy związane z lokalizacją pasa postojowego wzdłuż drogi rowerowej i częstymi przypadkami częściowego parkowania na drodze rowerowej. Po przeanalizowaniu tematu przez ZDMiKP informuję, że realnych problemów dla rowerzystów nie stwierdzono: droga rowerowa jest szeroka - ok. 2,5m; pojazdy parkują na ażurach - o szerokości 2,0, a pomiędzy ażurami a drogą rowerową jest jeszcze 0,5m opaska z szarej kostki; ewentualne (minimalne) parkowanie na drodze rowerowej lub w jej skrajni jest incydentalne i raczej wynika z braku staranności niż z braku przestrzeni.

Pan Patryk Konsorski wskazał miejsce pomiędzy ul. Kamienną a ul. Leśną gdzie droga rowerowa zlokalizowana przy krawędzi jezdni zmienia przebieg (wysokość posesji Gdańska 146). Przedmówca zwrócił uwagę, że we wskazanym miejscu notorycznie pojazdy parkują częściowo na drodze rowerowej (często w tym miejscu parkują pojazdy dostawcze). ZDMiKP przeanalizuje możliwość lokalizacji elementów brd w opisanym miejscu i przedstawi koncepcję rozwiązania na następnym zespole;

k) rondo Toruńskie w ciągu przejść dla pieszych: jezdnia ul. Bełzy, południowa jezdnia ul. Toruńskiej, torowisko i północna jezdnia ul. Toruńskiej ZDMiKP wprowadzi zmianę w sygnalizacji świetlnej tak aby umożliwić przejazd na zielonym świetle w ciągu przez wszystkie w/w przejścia/ przejazdy;

3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy dotyczący zabezpieczenia placu przed CH Drukarnia przy ul. Gdańskiej przed nieprawidłowym parkowaniem poprzez ustawienie elementów małej architektury. Zaznaczyła, że cyklicznie na placu odbywa się frymark więc wjazd na plac powinien być zapewniony. Pan Patryk Konsorski poinformował, że problemem są pojazdy dojeżdżające do budowy muzeum. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że spływają do Straży interwencje związane z powyższym, niemniej teren jest monitorowany i nie ma problemu z ustaleniem sprawcy. Straż Miejska monitorować będzie plac i interweniować w przypadku nieprawidłowego parkowania;
4. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy dotyczący likwidacji miejsc parkingowych (zlokalizowanych w SPP) na ul. Stary Port na odcinku od ul. Mostowej do ul.

Pocztowej na rzecz ogródków działkowych. Temat zostanie poruszony przy udziale Prezydenta Mirosława Kozłowicza na następnym zespole;

5. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy dotyczący wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Focha przy skrzyżowaniu z ul. Warmińskiego (ul. Focha jednojezdniowa, czteropasowa z torowiskiem w jezdni, ulica klasy Z). Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wyznaczenia przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną na ulicy klasy Z przejścia należy wyznaczać w odległości minimum 200m. Odległość pomiędzy istniejącymi przejściami dla pieszych zlokalizowanymi przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską i przy operze wynosi 360m, w związku z powyższym nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną przez ul. Foch przy skrzyżowaniu z ul. Warmińskiego;
6. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek Pana Wojciecha Bulandy dotyczący montażu progów zwalniających na ul. Leszczyna i ul. Ornej. Ulice zlokalizowane są w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ul. Leszczyna została utwardzona, wykonana została jezdni i chodniki a skrzyżowania z ul. Widok, Orną, Siewną i Osada zostały wyniesione. Odcinek pomiędzy skrzyżowaniami ul. Leszczyna z ul. Orną i ul. Siewną wynosi 200m dlatego też ZDMiKP wykona pomiary natężenia i prędkości pojazdów na w/w odcinku i przedstawi na następnym zespole celem podjęcia decyzji o dodatkowej lokalizacji progów. Na ul. Ornej zespół odstąpił od lokalizacji progów zwalniających po analizie prędkości wykonanej w dniach 21-26.09.2021r.;

21.09.2019	Kierunek Leszczyna	Kierunek Kłosowa
L. pojazdów ogółem	232	234
L. poj. powyżej 30km/h	77	83
% poj. powyżej 30km/h	33,19%	35,47%
L. poj. powyżej 40km/h	28	24
% poj. powyżej 40km/h	12,07%	10,26%
L. poj. powyżej 50km/h	8	3
% poj. powyżej 50km/h	10,39%	3,61%
Prędkość średnia km/h	25,47	25,38
Największa wartość w km/h	81	56

22.09.2019	Kierunek Leszczyna	Kierunek Kłosowa
L. pojazdów ogółem	205	209
L. poj. powyżej 30km/h	48	58
% poj. powyżej 30km/h	23,41%	27,75%
L. poj. powyżej 40km/h	12	18
% poj. powyżej 40km/h	5,85%	8,61%
L. poj. powyżej 50km/h	1	2
% poj. powyżej 50km/h	2,08%	3,45%
Prędkość średnia km/h	22,60	23,49
Największa wartość w km/h	50	63

23.09.2019	Kierunek Leszczyna	Kierunek Kłosowa
L. pojazdów ogółem	271	270
L. poj. powyżej 30km/h	97	103
% poj. powyżej 30km/h	35,79%	38,15%
L. poj. powyżej 40km/h	35	34
% poj. powyżej 40km/h	12,92%	12,59%
L. poj. powyżej 50km/h	6	9
% poj. powyżej 50km/h	6,19%	8,74%
Prędkość średnia km/h	25,95	26,32
Największa wartość w km/h	64	67

24.09.2019	Kierunek Leszczyna	Kierunek Kłosowa
L. pojazdów ogółem	278	294
L. poj. powyżej 30km/h	77	68
% poj. powyżej 30km/h	27,70%	23,13%
L. poj. powyżej 40km/h	17	26
% poj. powyżej 40km/h	6,12%	8,84%
L. poj. powyżej 50km/h	5	7
% poj. powyżej 50km/h	6,49%	10,29%
Prędkość średnia km/h	23,76	23,77
Największa wartość w km/h	57	61

25.09.2019	Kierunek Leszczyna	Kierunek Kłosowa
L. pojazdów ogółem	242	230
L. poj. powyżej 30km/h	88	92
% poj. powyżej 30km/h	36,36%	40,00%
L. poj. powyżej 40km/h	31	36
% poj. powyżej 40km/h	12,81%	15,65%
L. poj. powyżej 50km/h	6	6
% poj. powyżej 50km/h	6,82%	6,52%
Prędkość średnia km/h	26,03	26,70
Największa wartość w km/h	53	64

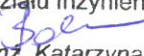
26.09.2019	Kierunek Leszczyna	Kierunek Kłosowa
L. pojazdów ogółem	265	260
L. poj. powyżej 30km/h	91	97
% poj. powyżej 30km/h	34,34%	37,31%
L. poj. powyżej 40km/h	36	37
% poj. powyżej 40km/h	13,58%	14,23%
L. poj. powyżej 50km/h	11	6
% poj. powyżej 50km/h	12,09%	6,19%
Prędkość średnia km/h	25,73	25,96
Największa wartość w km/h	61	57



7. Pan Radosław Klusek przedstawiciel UTP zgłosił problem parkowania w obrębie skrzyżowania ul. Bartłomieja z Bydgoszczy z Piechoskiego. Pan Robert Szczepanek poinformował, że Straż Miejska nie odnotowała zgłoszeń w w/w skrzyżowaniu. Ewentualne nieprawidłowe zachowania należy zgłosić do służb;
8. Pan Patryk Konsorski zgłosił problem na przejściu dla pieszych przez ul. Zofii Naukowskiej. Przejście dla pieszych zlokalizowane jest przy zatoce postojowej, kierowcy parkują przy przejściu dla pieszych zasłaniając widoczność na przejściu. ZDMiKP przeanalizuje temat i przedstawi propozycję rozwiązania na następnym zespole;
9. Pan Patryk Konsorski zgłosił wniosek o uporządkowanie parkowania w rejonie Szkoły Podstawowej przy ul. Śląskiej. ZDMiKP przeanalizuje temat i przedstawi propozycję rozwiązania na następnym zespole.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Katarzyna Bałażyk

.....

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowski

.....


P.O. DYREKTORA

Wojciech Nalazek


Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

