



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA

wpływ dnia 17-07-2020 (4)

nr wpływu

ilość załączników sztuk

Bydgoszcz 09.07.2020r.

Protokół z XV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Marcin Nawrocki,
- Marek Stanek,
- Marcin Włosiński,
- Arkadiusz Pouss,
- Mieczysław Wojtaś,
- Wojciech Bulanda,
- Paweł Górny,
- Patryk Konsorski,
- Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- ul. Koszalińska – ZDMiKP opracuje projekt na lokalizację progu płytowego zlokalizowanego przy przychodni zdrowia i przedstawi na następnym posiedzeniu do akceptacji;
- do III edycji „Programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020” wytypowane zostały skrzyżowania: Skłodowskiej Curie/ Sportowa oraz Żwirki i Wigury/ Potockiego – przejścia nie zostały zakwalifikowane do realizacji w konkursie, pozostają więc na liście do doświetleń na rok 2021;
- skrzyżowania ul. Warmińskiego/ Obrońców Bydgoszcz i ul. Zduny/ Sienkiewicza ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu polegający na doznakowaniu skrzyżowań równorzędnych znakami poziomymi, w terenie projekt zostanie wykonany w 3 kwartale br.;

- ul. Gdańska przy domu towarowym „Jedynak” donice zostały przestawione w jedną linię , w sposób nie zaburzający przejście ciągiem pieszym wzdłuż ulicy;
- ul. Dworcowa – doszczelnienie elementami małej architektury ulicy celem wyeliminowania nielegalnego parkowania, Wydział Gospodarki Komunalnej z uwagi na ograniczone środki nie ma możliwości wykonania powyższego;
- ul. Wojska Polskiego – Łukasiewicza, ZDMiKP wykonał projekt na lokalizację słupków przy przejściu dla pieszych, termin realizacji to III kwartał br.;
- Rondo Grunwaldzkie – ZDMiKP wykonał projekt polegający na likwidacji możliwości skrętu w prawo z pasa na wprost i w prawo, termin realizacji to III kwartał br.;
- ul. Dąbrowa – ZDMiKP wykonał pomiary prędkości. Ulica położona jest w obszarze zabudowanym na której obowiązuje prędkość 50/60 km/h. Z pomiarów wynika, że przekraczanie prędkości na opisanej ulicy występuje incydentalnie. Problemem na osiedlu Rupienica są ponadto pojazdy ciężkie, których kierowcy nie przestrzegają istniejących znaków zakazu. ZDMiKP wykona dodatkowe oznakowanie informujące o istniejących ograniczeniach tonażowych sprzedającą na ul. Jana Pawła i na Cmentarnej.

Ul. Dąbrowa (między ul. Glinki i Kętrzyńska)

14.03.2020	Kierunek Glinki	Kierunek Kętrzyńska
L. pojazdów ogółem	614	590
L. poj. powyżej 50km/h	61	71
% poj. powyżej 50km/h	9,93%	12,03%
L. poj. powyżej 60km/h	12	15
% poj. powyżej 60km/h	1,95%	2,54%
L. poj. powyżej 70km/h	2	1
% poj. powyżej 70km/h	0,33%	0,17%
Prędkość średnia km/h	35,76	37,89
Największa wartość w km/h	83	95

17.03.2020	Kierunek Glinki	Kierunek Kętrzyńska
L. pojazdów ogółem	915	813
L. poj. powyżej 50km/h	99	136
% poj. powyżej 50km/h	10,82%	16,73%
L. poj. powyżej 60km/h	12	29
% poj. powyżej 60km/h	1,31%	3,57%
L. poj. powyżej 70km/h	3	6
% poj. powyżej 70km/h	0,33%	0,74%
Prędkość średnia km/h	36,00	40,69
Największa wartość w km/h	113	83

15.03.2020	Kierunek Glinki	Kierunek Kętrzyńska
L. pojazdów ogółem	548	487
L. poj. powyżej 50km/h	52	82
% poj. powyżej 50km/h	9,49%	16,84%
L. poj. powyżej 60km/h	9	11
% poj. powyżej 60km/h	1,64%	2,26%
L. poj. powyżej 70km/h	3	1
% poj. powyżej 70km/h	0,55%	0,21%
Prędkość średnia km/h	35,30	40,25
Największa wartość w km/h	103	72

18.03.2020	Kierunek Glinki	Kierunek Kętrzyńska
L. pojazdów ogółem	1014	842
L. poj. powyżej 50km/h	100	123
% poj. powyżej 50km/h	9,86%	14,61%
L. poj. powyżej 60km/h	19	21
% poj. powyżej 60km/h	1,87%	2,49%
L. poj. powyżej 70km/h	6	5
% poj. powyżej 70km/h	0,59%	0,59%
Prędkość średnia km/h	35,23	39,51
Największa wartość w km/h	83	83

16.03.2020	Kierunek Glinki	Kierunek Kętrzyńska
L. pojazdów ogółem	885	798
L. poj. powyżej 50km/h	118	143
% poj. powyżej 50km/h	13,33%	17,92%
L. poj. powyżej 60km/h	21	30
% poj. powyżej 60km/h	2,37%	3,76%
L. poj. powyżej 70km/h	6	5
% poj. powyżej 70km/h	0,68%	0,63%
Prędkość średnia km/h	37,65	40,33
Największa wartość w km/h	85	87



3. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP omówił tematy podniesione w piśmie przez Pana Pawła Górnego przedstawiciela Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy:

- ul. Cieszkowskiego zgłoszony został problem nieprawidłowego parkowania pojazdów po północnej stronie ulicy pomimo istniejącego znaku zakazu. Przedstawiciele Stowarzyszenia zasugerowali ustawienie ławek, koszy. WGK wyraziło opinię, że w/w elementy nie służą do porządkowania parkowania. Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował ustawienie słupków blokujących. Pan Radny Wojciech Bulanda zaproponował fizyczne wyznaczenie kontrapasa dla rowerzystów. ZDMiKP sprawdzi czy istnieje techniczna możliwość wykonania kontrapasa. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował, aby włączyć do dyskusji mieszkańców ul. Cieszkowskiego. ZDMiKP wystosuje pismo do Stowarzyszenia Augusta Cieszkowskiego w sprawie uporządkowania parkowania na w/w ulicy. Ponadto ZDMiKP zgłosi do gwaranta chodnik, który wymaga naprawy;
- ul. Gdańska – kwestię uporządkowania parkowania na ulicy Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Cieszkowskiego oraz na odcinku Krasickiego - Mickiewicza ZDMiKP wykonał projekt na uporządkowanie parkowania, realizacja planowana jest na trzeci kwartał bieżącego roku;
- ul. Gdańska 5 – problem parkowania na zakazie zatrzymywania się – ZDMiKP zamontuje stojaki rowerowe na wniosek Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy przy opisanej kamienicy;
- ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. 62 Pułku Piechoty Wlkp. – Stowarzyszenie zgłosiło przypadki nieprawidłowego parkowania na zakazie – z uwagi na brak potwierdzonych przypadków miejsce to nie zostanie objęte zmianami w organizacji ruchu, niemniej ZDMiKP będzie monitorować zachowania kierowców;
- ul. Jaskółcza i ul. Gołębia – ulice osiedlowe zlokalizowane w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, chodniki oddzielone pasem zieleni, pojazdy parkują na trawniku rozjeżdżając zieleni, propozycja Stowarzyszenia o nasadzenia w postaci niskich krzewów. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że zgłosi temat do Wydziału Gospodarki Komunalnej aby ujęli w budżecie nasadzenia krzewami pasów zieleni w budżecie na następny rok. Pan Patryk Konsorski zaproponował kampanię informującą o zasadach parkowania na ulicach osiedlowych zlokalizowanych w strefach ograniczonej prędkości, włączenie w



kampanię Rad Osiedli oraz stworzenie i rozpropagowanie ulotek informacyjnych;

- skrzyżowanie ul. Kossaka z ul. Grobla – problem z parkowaniem pojazdów bezpośrednio przy przejściu dla pieszych – zespół zarekomendował lokalizację 2 słupków przeszkodowych, ZDMiKP przeanalizuje możliwość ich lokalizacji i jeśli będzie możliwe ich ustawieni wykona projekt zmiany organizacji ruchu;
- ul. Sieroca przy skrzyżowaniu z ul. Lenartowicza parkowanie w obrębie skrzyżowania, zespół zarekomendował ustawienie słupków blokujących. ZDMiKP przeanalizuje możliwość ich lokalizacji i przedstawi na następnym posiedzeniu propozycję ich ustawienia;
- ul. Rejtana – parkowanie niezgodne z obowiązującymi znakami, istniejąca organizacja ruchu jest optymalna. Wszelkie, niezgodne z prawem zachowania kierowców należy zgłaszać do służb porządkowych, Pan Paweł Górny zgłosił problem złego stanu technicznego chodnika – ZDMiKP ujmie ten odcinek chodnika do remontu na następny rok;
- Plac Piastowski – przejeżdżanie chodnikiem do miejsc postojowych przy kościele, zespół zarekomendował zmianę sposobu dojazdu do miejsc postojowych poprzez przestawienie słupków betonowych zlokalizowanych na terenie kościoła na granicę pasa drogowego tym samym umożliwienie z korzystania z miejsc postojowych poprzez wjazdy zjazdami a nie jak dotychczas chodnikiem. ZDMiKP przygotuje pismo z prośbą o przestawienie słupków betonowych w przypadku braku reakcji ze strony kościoła chodnik wzdłuż ul. Śniadeckich wygradzony zostanie słupkami blokującymi uniemożliwiającymi wjazd w/w chodnik;
- Droga serwisowa wzdłuż ul. Grunwaldzkiej - w omawianej lokalizacji ustawiony jest znak B-36, który zakazuje kierującym pojazdami zatrzymywania swych pojazdów na chodniku po południowej stronie drogi serwisowej ulicy Grunwaldzkiej. Z uwagi na zbyt małą szerokość chodnika nie ma możliwości ustawienia słupków blokujących. Wszelkie, niezgodne z prawem zachowania kierowców należy zgłaszać do służb porządkowych;
- ul. Chodkiewicza – problem wjeżdżania po chodniku pod lokal (cukiernia), parkowanie na drodze rowerowej. Stowarzyszenie zaproponowało lokalizację słupków jednak z uwagi na drogę rowerową i potrzebę zapewniania skrajni rowerowej słupki nie spełniłyby swojej roli. Pan Paweł Górny zaproponował lokalizację miejsca zastrzeżonego dla zaopatrzenia z uwagi na fakt iż często kierowcy zaopatrujący cukiernię łamią przepisy. ZDMiKP przeanalizuje możliwość lokalizacji miejsca



zastrzeżonego w omawianym miejscu. Ponadto wszelkie, niezgodne z prawem zachowania kierowców należy zgłaszać do służb porządkowych;

4. Pan Radny Wojciech Bulanda zgłosił problem przekraczania dozwolonej prędkości na ul. Noteckiej zwracając się z prośbą o wprowadzenie urządzeń BRD. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel KMP w Bydgoszczy wyraził opinię, iż stan techniczny ulicy nie pozwala na rozwijanie dużych prędkości. Ulica Notecka jest droga gruntową po której nie da się jeździć szybko z uwagi na nierówności;
5. Pan Radny Wojciech Bulanda poruszył temat skorygowania sygnalizacji świetlnej przy wyjeździe z obiektu handlowego Auchan przy Rondzie Grunwaldzkim tak aby można było drogą rowerową wzdłuż ul. Nakielskiej przejechać przez przejazd na wyjeździe z obiektu handlowego oraz przez jezdnię ul. Kruszwickiej. ZDMiKP informuje, że wprowadzenie w/w zmiany wiąże się z koniecznością wykonania nowego projektu sygnalizacji świetlnej, ZDMiKP nie dysponuje obecnie środkami, które mógłby przeznaczyć na ten cel. ZDMiKP przeanalizuje możliwość wyłączenia sygnalizacji na wyjeździe z obiektu handlowego;
6. Pan Patryk Konsorki zwrócił uwagę na problemy ruchowe na drodze rowerowej wzdłuż ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Powstańców Warszawy związane z lokalizacją pasa postojowego wzdłuż drogi rowerowej i częstymi przypadkami częściowego parkowania na drodze rowerowej. Przedstawiciel Stowarzyszenia zaproponował słupki lub separatory ruchu. ZDMiKP przeanalizuje możliwość lokalizacji separatorów w opisanej lokalizacji;
7. Pan Radny Wojciech Bulanda poprosił o analizę możliwości zmian sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych/ przejeździe dla rowerzystów zlokalizowanym na torowisku przy ul. Toruńskiej w ciągu przejść dla pieszych: jezdnie ul. Bełzy, południowa jezdnie ul. Toruńskiej, torowisko i północna jezdnie ul. Toruńskiej tak aby umożliwić przejazd na zielonym świetle w ciągu przez wszystkie w/w przejścia/ przejazdy. ZDMiKP przeanalizuje możliwość wprowadzenia opisanej zmiany w sygnalizacji;
8. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na wąski chodnik wzdłuż strefy robót na ul. Długiej. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że z uwagi na front robót nie ma możliwości wykonania szerszego ciągu pieszych. W przypadku robót drogowych



zawsze brane jest pod uwagę bezpieczeństwo pieszego jednak należy liczyć się z dużymi utrudnieniami w tym z zawężeniem chodnika.

9. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poprosił o przygotowanie na następne spotkanie wniosków o ewentualne uzupełnienie oznakowania przy szkołach w związku z coroczną akcją Policji „Bezpieczna doga do szkoły”;
10. Kolejne posiedzenie zaplanowane zostało na 27.08.2020r. na godzinę 13.00.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu


.....mgr inż. Katarzyna Bałazyk.....

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


.....Mirosław Kozłowski.....

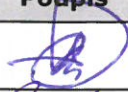

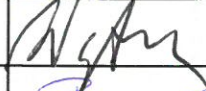
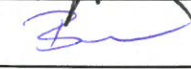

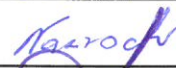




Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
Włodzisław Malazek

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Lista obecności

XV posiedzenie Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy z dnia 09.07.2020r.

Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
Arkadiusz Poms	Straz Miejska	
Wojciech Buland	Rudny Radek Olszt Nowemysli	
Mierzy Paw Wojcik	UM / WZK	
Katarzyna Bencus	ZDMiKP	
Marek Stank	ZDMiKP	
Marcin Kasroch	ZDMiKP	
Marek Stank	PBiG	
MIROSŁAW KORTOWIC	UM	
PATRYK KONSORSKI	Spoleczny Rzeznik Piszcz	
PAWEŁ GÓRNY	Stowarzyszenie Spoleczny Rzeznik Piszcz	