



Bydgoszcz 30.01.2020r.

Protokół z XIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Marcin Nawrocki,
- Marek Stanek,
- Marcin Włosiński,
- Robert Szczepanek,
- Mieczysław Wojtaś,
- Paweł Górny,
- Patryk Konsorski
- Katarzyna Bałażyk.
-

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- ul. Podwale - Konserwator wyraził pozytywną opinię w kwestii lokalizacji progów na tej ulicy, Zespół zadecydował o lokalizacji jednego progu liniowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Magdzińskiego do skrzyżowania z ul. Krętą. Próg wykonany powinien być z kamienia tak aby komponował się z nawierzchnią jezdni ul. Podwale. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wykona próg w terenie;

- ZDMiKP zadeklarował termin wykonania znaku B-20 aktywnego na ul. Koronowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Orlicza oraz separatory na ul. Jagiellońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką najpóźniej do czerwca br.;

- ul. Koszalińska - Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji przedstawił zdarzenia z 3 ostatnich lat na opisanej ulicy:

2017r. Policja odnotowała 3 kolizje drogowe przyczyną których było nieprawidłowe wymijanie i omijanie pojazdów,

2018r. odnotowano 3 kolizje drogowe (przyczyny to nieprawidłowe omijanie, niedostosowanie prędkości do warunków jazdy i niewłaściwe zabezpieczenie robót drogowych),



2019r. odnotowano 6 zdarzeń drogowych (przyczyny zdarzeń to nieprawidłowe wymijanie i omijanie, niezachowanie bezpiecznej odległości i nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu).

Z analizy zdarzeń drogowych nie wynika iż piesi i ich bezpieczeństwo na ul. Koszalińskiej są zagrożone. Lokalizacja przejścia dla pieszych na ulicy osiedlowej w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h na ulicy gdzie zabudowa wielorodzinna jak i jednorodzinna oraz lokalizacja obiektów handlowych skłania pieszych do przechodzenia przez jezdnię najkrótszą drogą jest niezasadna. Piesi po wyznaczeniu takiego przejścia w promieniu 100m od niego nie mogliby przekraczać jezdni. Celem poprawy bezpieczeństwa ruchu Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej zaproponował lokalizację progów zwalniającego w pobliżu wejścia do przychodni. ZDMiKP sprawdzi możliwość lokalizacji progów płytowego, który zaproponował Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy w przypadku braku możliwości właściwego odwodnienia jezdni ZDMiKP przygotuje projekt na lokalizację progów liniowego.

3. Pani Katarzyna Bałazyk omówiła wniosek mieszkanki ul. Chłopskiej (odcinek od Żniwnej do Ornej) dotyczący lokalizacji progów zwalniających na opisanej ulicy. Ulica Chłopska jest drogą gminną, posiada nawierzchnię wykonaną z kostki, objęta jest strefą zamieszkania, parkowanie pojazdów odbywa się w wyznaczonych zatokach postojowych, po jednej stronie ulicy znajduje się zabudowa szeregowa po przeciwnej jednorodzinna wolnostojąca. Skrzyżowanie z ul. Orną i ul. Żniwną są wyniesione – odległość między nimi to 107m (mierzona w osi przecięcia dróg), szerokość pieszojezdni to 5,1m.

Pan Patryk Konsorski zaproponował wprowadzenie zawężeń jezdni celem zakrzywienia toru jazdy pojazdów. Z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni oraz konieczność zachowania przejezdności przy wjazdach do posesji nie można wprowadzić powyższego. Paweł Górny zaproponował umieszczenie informacji pod znakiem D-40/ D-41 (strefa zamieszkania) wyjaśniających jakie zasady panują na ulicach oznakowanych powyższymi znakami. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP zaproponował przeprowadzenie kampanii informacyjnej (media społecznościowe, ulotki, lokalne media). Przedstawiciele Policji i Straży Miejskiej potwierdzili że niewielu kierowców zna zasady panujące w strefie zamieszkania. Pan Marcin Włosiński poinformował, że Policja prowadzi różnego typu akcje informacyjne i chętnie włączy się do zaproponowanej kampanii. Pan Mieczysław Wojtaś przedstawiciel Wydziału Zarządzania Kryzysowego zaproponował włączenie w akcję Rad Osiedli. W kampanię mogło by się również włączyć Biuro Promocji Miasta.



4. Pani Katarzyna Bałazyk omówiła wniosek Inspektora Ochrony Środowiska który zwrócił uwagę na rozjeżdżanie chodników i trawnika na ul. Szpitalnej przy butikach zlokalizowanych przy skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego. Pojazdy wjeżdżały na zaplecze obiektów handlowych na teren zlokalizowany poza pasem drogowym. W połowie stycznia zarządca terenu ustawił blisko granicy pasa drogowego ul. Szpitalnej kamienie tym samym uniemożliwił wjazd na swój teren. ZDMiKP, Policja i Straż Miejska będą obserwować sytuację drogową w opisanym miejscu a wnioski zostaną przedstawione na następnym posiedzeniu i w razie konieczności Zespół zadecyduje o wprowadzaniu dodatkowych środków zaradczych.
5. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła ofertę firmy Euroasfalt dotyczącą "aktywnych przejść dla pieszych" czyli dodatkowego wyposażenia przejść dla pieszych w elementy mające poprawić bezpieczeństwo ruchu. Pan Paweł Górny poinformował, że czerpiąc z doświadczeń warszawskich gdzie zamontowane są już takie instalacje na przejściach systemy tego rodzaju okazały się zawodne, nie zawsze potrafiące zidentyfikować pieszego, często awaryjne, a w rezultacie uczące kierowcę, że nie ma stuprocentowej pewności że nadawane sygnały oznaczają obecność pieszego, a brak sygnału - brak pieszego. Ponadto nagle włączające się oświetlenie powoduje olśnienie kierowcy (w przeciwieństwie do oświetlenia stałego), co również zwiększa niebezpieczeństwo na drodze. Podobnie działają pasy antypoślizgowe - wyrabiają nawyk odczucia u kierowcy, że zawsze zdąży się zatrzymać. Z doświadczenia bydgoskich drogowców znaki aktywne nie sprawdzają się w takim zakresie jak choćby powierzchnia fluorescencyjna. Dodatkowo szorstka nawierzchnia oraz elementy wbudowane w jezdnię mogą stwarzać duży problem podczas zimowego utrzymania. Analizując koszty oraz efektywność oznakowania Zespół nie przyjął propozycji firmy Euroasfalt gdyż istnieją bardziej efektywne i sprawdzone sposoby na poprawę BRD na przejściach dla pieszych.
6. Pani Katarzyna Bałazyk poruszyła temat III edycji „Programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020”. Jako cel główny zapisany w Programie zostało przyjęte wspieranie działań na rzecz bezpieczeństwa społeczności lokalnych. Jest on realizowany przez cele szczegółowe, związane z bezpieczeństwem w miejscach publicznych z silnie położonym akcentem na tworzenie lokalnych systemów bezpieczeństwa, bezpieczeństwem na przejściach dla pieszych, przeciwdziałaniem zjawiskom patologii, ochroną dzieci i młodzieży oraz edukacją dla bezpieczeństwa. Zespół zadecydował, że do programu zostaną zgłoszone dwa przejścia do doświetlenia wertykalnego z listy przejść na 2020r.



7. Pan Paweł Górny przedstawił podnoszony przez mieszkańców w mediach społecznościowych problem zbyt wczesnego wyłączenia oświetlenia ulicznego - w czasie porannego szczytu komunikacyjnego. Temat zbyt wczesnego wyłączenia znany w ZDMiKP, w ciągu ostatnich miesięcy kilkakrotnie interweniowaliśmy u operatorów, podjęliśmy kroki w ENEA Oświetlenie – obecnie wydłużyli rano oświetlenie i przyspieszyli jego załączanie po południu. Obecnie powinno być lepiej. Oświetlenie jest sterowane zegarem astronomicznym według specjalnego algorytmu. Pomiedzy poszczególnymi sekcjami może być przesunięcie ok. 1-2 minut to wynika z załączania obwodów kaskadowo. Pan Mieczysław Wojtaś potwierdził zbyt szybkie wyłączenie lamp podając przykład Nakielskiej na której lampy wyłączają się wcześniej niż np. na ul. Focha. ZDMiKP sprawdzi możliwości techniczne oraz możliwość ustawienia innych warunków brzegowych umożliwiających późniejsze wyłączenie lamp.
8. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek mieszkanki poruszającej się wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej, która zgłosiła problem z brakiem chodników, brakiem oświetlenia oraz poruszaniem się pojazdów z nadmierną prędkością. ZDMiKP sprawdzi własności gruntów w kontekście lokalizacji chodnika oraz sprawdzi kto jest właścicielem lamp. Pan Paweł Górny zaproponował lokalizację progu i ustawienie znaku A-30 „Inne niebezpieczeństwa” Piesi. ZDMiKP wykona projekt i ustawi znaki w terenie. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że progi na ulicy z dużym udziałem ruchu ciężarowego co do zasady się nie sprawdzają, dlatego też opinia dot. progu jest negatywna. Pan Marcin Włosiński poinformował, że ruch pieszych wzdłuż ulicy jest znikomy ponieważ większość pieszych wybiera drogę przez las.
9. Pan Patryk Konsorski przedstawił problem parkowania pojazdów prostopadle do krawężnika na chodniku przy Dworcu Leśnym przy sugerowanym przejściu dla pieszych z prośbą o interwencje służb. Pan Paweł Górny zaproponował ustawienie stojaków rowerowych lub gazonów uniemożliwiających niewłaściwe parkowanie. ZDMiKP przygotowuje projekt na lokalizację w/w urządzeń.
10. Kolejne posiedzenie zaplanowane zostało na 27 lutego 2020r. na godzinę 13.00.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

.....mgr.inż. Katarzyna.Bałażyk.....

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mieczysław Wojtaś

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
Wojciech Nalazek

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Lista obecności

XIII posiedzenie Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy z dnia 30 stycznia 2020r		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Marcin Włoszczyński	WRO KMP Bydgoszcz	
Paweł Górny	Stowarzyszenie Społeczny Ruch w Bydgoszczy	
ROBERT SZCZEPANEK	STRZAŻ MIEJSKA	
Mierytawo Wojtaś	WZK/UM kier. ref.	
Katarzyna Żeleznik	ZDMiKP	
Marek Starek	ZDMiKP	
Marcin Nawrocki	ZDMiKP	
Patryk Kąkolowski	Stowarzyszenie Społeczny Ruch w Bydgoszczy	

