

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:118920-2018:TEXT:PL:HTML>

Polska-Bydgoszcz: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
2018/S 054-118920

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 050-109799)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Miasto Bydgoszcz – Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
9047697100000
ul. Toruńska 174 a
Bydgoszcz
85-844
Polska

Osoba do kontaktów: Bogna Klimczewska/Michał Kasperek

Tel.: +48 525822797/96

E-mail: bogna.klimczewska@zdmikp.bydgoszcz.pl

Faks: +48 525822777

Kod NUTS: PL613

Adresy internetowe:

Główny adres: www.zdmikp.bydgoszcz.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Przebudowa infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego, Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy
Numer referencyjny: 001/2018

II.1.2) Główny kod CPV

45230000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego, Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy, w zakresie i na warunkach szczegółowo określonych w następujących załącznikach do SIWZ, stanowiących jej integralną część:

- 1) dokumentacji projektowej (DP) oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) opracowanych przez Voessing Polska Sp. z o. o., ul. Grobla 17/5, 61-859 Poznań,
 - 2) wzorze kosztorysu ofertowego zawierającego przedmiar robót,
 - 3) wzorze Umowy.
- SIWZ z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej Zamawiającego (www.zdmikp.bydgoszcz.pl) w miejscu ogłoszenia niniejszego postępowania, od dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
15/03/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 050-109799](#)

Sekcja VII: Zmiany

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**
- VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**
Numer sekcji: II.2.4
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis przedmiotu zamówienia
Zamiast:
11) przebudowę sieci ciepłowniczej,
Powinno być:
11) przebudowę sieci ciepłowniczej (w zakresie szczegółowo opisanym w § 14 ust. 1 pkt 40 wzoru Umowy),
Numer sekcji: III.1.3
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe – Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji – pkt 1. 2)
Zamiast:
b) Kierownik robót torowych: min. wymagana liczba osób: 1; min. kwalifikacje zawodowe: posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej lub kolejowej, min. doświadczenie zawodowe: 3 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik robót torowych lub jednocześnie kierownik budowy i kierownik robót torowych liczone od daty uzyskania ww. uprawnień budowlanych, w tym co najmniej jednego zadania polegającego na wykonaniu budowy i/lub przebudowy torowiska tramwajowego wynoszącego co najmniej 1400 m. toru pojedynczego, przy realizacji których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Kierownika robót torowych lub jednocześnie Kierownika budowy i Kierownika robót torowych;
Nie dopuszcza się łączenia funkcji Kierownika budowy z funkcją kierownika robót torowych przez jedną osobę, niezależnie od posiadanych uprawnień.
Powinno być:
b) kierownik robót torowych: min. wymagana liczba osób: 1; min. kwalifikacje zawodowe: posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub kolejowej bez ograniczeń, min. doświadczenie zawodowe: 3 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik robót torowych lub jednocześnie kierownik budowy i kierownik robót torowych liczone od daty uzyskania ww. uprawnień budowlanych, w tym co najmniej jednego zadania polegającego na wykonaniu budowy i/lub przebudowy torowiska tramwajowego wynoszącego co najmniej 1400 m. toru pojedynczego, przy realizacji których wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Kierownika robót torowych lub jednocześnie Kierownika budowy i Kierownika robót torowych;

Nie dopuszcza się łączenia funkcji Kierownika budowy z funkcją kierownika robót torowych przez jedną osobę, niezależnie od posiadanych uprawnień.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**