

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

NABYWCA:
Miasto Bydgoszcz
ul. Jezuitska 1, 85-102 Bydgoszcz
NIP: 953-101-18-63
ODBIORCA:
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 17.01.2018 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia: **„Utrzymanie i bieżąca konserwacja urządzeń torowych Systemu sterowania radiowego 2,4 GHz w 21 lokalizacjach w Bydgoszczy w roku 2018”.**

kod CPV: **32230000-4** Radiowa aparatura nadawcza

32344250-3 Instalacje radiowe

32573000-0 Komunikacyjny system sterowania

1. **Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:**

Wykonanie prac utrzymaniowych, konserwacyjnych, serwisowych i awaryjnych oraz monitorowanie urządzeń torowych Systemu sterowania radiowego 2,4 GHz w mieście Bydgoszczy zgodnie z zakresem rzeczowym warunków technicznych opisanych w załączniku Nr 1.

2. **Warunki stawiane Wykonawcom:**

Zamawiający stawia wykonawcom wymagania w zakresie dysponowania osobami oraz sprzętem niezbędnym do wykonania zamówienia oraz posiadania wiedzy i doświadczenia z systemem 2,4 GHz opisanych w załączniku Nr 1, Nr 2 i Nr 3.

Termin składania ofert: **31.01.2018 r. do godziny 12.00**

Termin związania z ofertą: **30 dni od daty składania ofert**

3. **Termin realizacji zamówienia:** do 31 grudnia 2018 r.

4. **Kryterium wyboru oferty:**

1) cena - 100 %

5. **Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy / wzór umowy:**

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- w wysokości 2,5% ceny umownej brutto za każdy dzień zwłoki wykonania przedmiotu zamówienia,
- w wysokości 2,5% ceny umowy brutto, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i innych uchybień przedmiotu Umowy, licząc od dnia upływu terminu określonego przez Zamawiającego.

6. **Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.**

7. **Osoba uprawniona do kontaktów z wykonawcami:**

Grzegorz Belter - tel. 52 582-27-67

8. **Ofertę należy złożyć na adres:** Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz lub faksem na Nr 52 582 27 77 lub pocztą elektroniczną na adres: grzegorz.belter@zdmikp.bydgoszcz.pl.

Kierownik
Zespołu Torowo-Sieciowego
Israel
Michał Kasnerok

Zastępca Dyrektora
ds. Transportu

Rafał Grzegorzewski

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

GLÓW

Eu

Starszy Inspektor Nadzoru

Grzegorz Belter
upr. bud. UAN-KZ-7210/285/87

Warunki Techniczne

ZDMIKP w Bydgoszczy określa warunki techniczne jakie są wymagane dla utrzymania urządzeń torowych systemu sterowania radiowego VETRA 2,4 GHz.

Treść wymagań:

Oferta obejmuje utrzymanie kompletnych zestawów elementów takich jak:

- 1) Torowe anteny VETRA umieszczone w torowisku,
- 2) Interfejs VETRA,
- 3) Kabel RADOX GKW-LW/S EMC 2x2x0,5 black 0,6/1kV,
- 4) Sprawdzanie obwodów instalacyjnych,
- 5) Testowanie kompletnej instalacji z dostarczeniem protokołów instalacyjno - pomiarowych.

- Sprawdzić anteny torowe VETRA, które są połączone z systemem urządzeń torowych za pomocą specjalnego kabla szeregowego RS485 przeznaczonego do komunikacji danych,
 - Sprawdzić obudowy i mocowania urządzeń torowych TRANS-24 czy są pęknięte, luźne lub wystają ponad powierzchnię jezdni (w torowiskach zabudowanych) albo ponad główkę szyny lub tłucznia (w torowiskach wydzielonych),
 - Wykonać przegląd i konserwację urządzeń torowych VETRA zamontowanych w torowiskach,
 - Sprawdzić parametry urządzeń zapewniających prawidłową dwukierunkową transmisję danych pomiędzy urządzeniami torowymi a urządzeniami zamontowanymi w szafie sterującej sterowania zwrotnicami.
 - Wykonać przegląd i konserwację urządzeń systemu VETRA zamontowanych w szafie sterującej sterowania zwrotnicami,
 - ▶ Sprawdzić poprawną komunikację urządzeń torowych (VETRA antena i urządzenia zamontowane w szafie sterującej) zapewniających prawidłową dwukierunkową transmisję danych pomiędzy urządzeniami torowymi a urządzeniami zamontowanymi w pojazdach szynowych,
 - ▶ Sprawdzić wersję oprogramowania modułów odpowiedzialnych za komunikację VETRA, przeprowadzić aktualizację oprogramowania w modułach jeśli jest to warunkiem poprawnego funkcjonowania urządzenia.
- Jednocześnie informujemy, że do oferty cenowej należy załączyć następujące dokumenty:
 - zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej,
 - decyzje o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,

- zaświadczenie o numerze identyfikacji REGON oraz,

- wykaz personelu oraz kopie świadectw kwalifikacyjnych pracowników posiadających właściwe świadectwa kwalifikacyjne, odpowiednio:

- 1 osobę posiadającą świadectwo kwalifikacyjne typu D (dozór) uprawniających do zajmowania się dozorem urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV,
- 2 osoby posiadające świadectwa kwalifikacyjne typu E (eksploatacja) uprawniających do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV

Starszy Inspektor Nadzoru
mgr. Grzegorz Belter
upr. bud. 03AN.12-7210/285/07

Opracował: Grzegorz Belter

do umowy Nr

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Numer telefonu

Cennik Ofertowy

Dotyczący: „Utrzymania i serwisu urządzeń torowych wbudowanych w torowiskach tramwajowych w mieście Bydgoszczy w roku 2018”.

Lp	Wyszczególnienie	Cena jednostkowa netto	Krotność	Wartość netto
		[zł]		[zł]
1	Utrzymanie w stałej sprawności parametrów urządzeń torowych w tym sprawdzenie poprawności konfiguracji transmisji dwukierunkowej przy pomocy sygnału radiowego o częstotliwości 2,4 GHz, portu szeregowego RS485, modułu komunikacyjnego KB-03. Testowanie kompletnych instalacji torowych z dostarczeniem protokółów przeprowadzonych badań.		4	
2	Przeglądy i konserwacje kwartalne urządzeń zamontowanych w torowiskach w tym wysokości anten nad poziomem główki szyny, instalacji połączeniowych, kabli RADOX GWK-LW/S EMC 2x2x0,5 black 0,6/1kV.		4	
3	Przeglądy i konserwacje kwartalne terminali zainstalowanych w szafach sterujących w tym sprawdzanie, kierunku jazdy, numeru identyfikacyjnego, kodu celu. Dbłość o estetykę wbudowanych urządzeń w szafach sterujących.		4	
4	Przeglądy i diagnostyka poprawności funkcjonowania interfejsów do podłączenia komputera PC, (odczyt ostatnich zasterowań, konfiguracja, wymiana firmware, w celach diagnostycznych)		1	
5	Naprawy uszkodzonych urządzeń torowych, wejść linii teleinformatycznych, terminali, anten, ochronników przepięć, zabezpieczeń układów. Czas usunięcia naprawy 48 godzin.		1	
6	Razem netto			zł
7	Podatek VAT 23%			zł
8	Ogółem wartość brutto			zł

SŁOWNIE CENA ZAMÓWIENIA: DLA 21 KOMPLETÓW URZĄDZEŃ TOROWYCH

NETTO :

BRUTTO :

DATA : 10 styczeń 2018 rok

PODPIS WYKONAWCY :

Opracował: Grzegorz Belter

Starszy Inspektor Nadzoru
 inż. Grzegorz Belter
 upr. bud. UAM 12-7210/285/87

Lokalizacja urządzeń torowych w mieście Bydgoszczy

1. Zwrotnica Nr 7 ER – ul. Gdańska-Chodkiewicza.
2. Zwrotnica Nr 13 ER – ul. Chodkiewicza (pętla).
3. Zwrotnica Nr 15 ER – ul. Chodkiewicza (pętla).
4. Zwrotnica Nr 1 ER – ul. Jagiellońska (Klaryski).
5. Zwrotnica Nr 43 ER – Rondo Jagiellonów.
6. Zwrotnica Nr 47 ER – Rondo Fordońskie.
7. Zwrotnica Nr 53 ER – ul. Fordońska (Pętla Bałtycka).
8. Zwrotnica Nr 67 ER – Babia Wieś.
9. Zwrotnica Nr 61 ER – Rondo Toruńskie.
10. Zwrotnica Nr 63 ER – Rondo Toruńskie.
11. Zwrotnica Nr 141 ER – ul. Toruńska.
12. Zwrotnica Nr 35 ER – ul. Nakielska (Pętla Wilczak).
13. Zwrotnica Nr 21 ER – ul. Focha (Węzeł Focha).
14. Zwrotnica Nr 23 ER – ul. Focha (Węzeł Focha).
15. Zwrotnica Nr 25 ER – ul. Focha (Węzeł Focha).
16. Zwrotnica Nr 29 ER – ul. Zygmunta Augusta (Pętla Rycerska).
17. Zwrotnica Nr 41 ER – Rondo Jagiellonów.
18. Zwrotnica Nr 45 ER – Rondo Jagiellonów.
19. Zwrotnica Nr 49 ER – Rondo Fordońskie.
20. Zwrotnica Nr 51 ER – Rondo Fordońskie.
21. Zwrotnica Nr 65 ER – Rondo Toruńskie.

Łącznie: **21 kompletów urządzeń torowych**

Starszy Inspektor Nadzoru
inż. Grzegorz Beler
upr. bud. 1144N/K2-7210/285/07

Umowa Nr /TS/2018

zawarta w Bydgoszczy, w dniu pomiędzy:

Miastem Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP: 953-101-18-63, reprezentowanym przez:

Tomasza Szymańskiego – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Toruńskiej 174a, 85-844 Bydgoszcz, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Zarządzeniem Nr 5/2015 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 2 stycznia 2015 r., zwanym dalej w tekście **"Zamawiającym"**, a

.....
.....
zwany dalej w tekście **„Wykonawcą”** reprezentowanym przez:

.....
Na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.*) oraz oferty Wykonawcy, Strony zawierają umowę następującej treści:

§ 1

Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do „**utrzymania i serwisu urządzeń torowych wbudowanych w torowiskach tramwajowych w mieście Bydgoszczy w roku 2018**”, zgodnie z Warunkami Technicznymi, stanowiącym **załącznik Nr 1** oraz **załącznikami Nr 2 i Nr 3** do niniejszej umowy.

§ 2

Termin realizacji umowy: **do dnia 31.12.2018r.** Przy czym termin realizacji poszczególnych etapów umowy upływie dla:

I kwartału do 31.03.2017r.

II kwartału do 30.06.2017r.

III kwartału do 30.09.2017r.

IV kwartału do 31.12.2017r.

§ 3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy, Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kwotę netto PLN i VAT według stawki 23% na kwotę PLN, co daje brutto PLN.
2. Zgodnie z ofertą Wykonawcy, **cena ryczałtowa za:**
I kwartał wykonania ww. przedmiotu określonego w § 1 wynosi **netto:** PLN i VAT według stawki 23% na kwotę PLN, co daje brutto PLN,
II kwartał wykonania ww. przedmiotu określonego w § 1 wynosi **netto:** PLN i VAT według stawki 23% na kwotę PLN, co daje brutto PLN,
III kwartał wykonania ww. przedmiotu określonego w § 1 wynosi **netto:** PLN i VAT według stawki 23% na kwotę PLN, co daje brutto PLN,
VI kwartał wykonania ww. przedmiotu określonego w § 1 wynosi **netto:** PLN i VAT według stawki 23% na kwotę PLN, co daje brutto PLN.
3. W przypadku ustawowej zmiany podatku VAT zostanie wprowadzona aneksem zmiana do umowy.

§ 4

1. Rozliczenie za wykonane prace następować będzie na podstawie kwartalnych faktur wystawionych przez Wykonawcę zgodnie z:
 - protokołem odbioru wykonanych prac, potwierdzonym przez Przedstawiciela Zamawiającego,
 - ceną ryczałtową, zgodną z ofertą.

2. Zapłata za wykonane prace następować będzie w terminie 30 dni licząc od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy.
3. Wykonawca wystawi faktury określając:
 - 1) Nabywcę: Miasto Bydgoszcz, ul. Jezuitska 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP; 953-101-18-63
 - 2) Odbiorcę: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz,

§ 5

1. Osobą po stronie Zamawiającego nadzorującą prawidłową realizację przedmiotu umowy jest Inspektor Nadzoru Pan **Grzegorz Belter**.
2. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za prawidłową realizację zamówienia jest Specjalista ds. serwisu Pan

§ 6

1. Zamawiający zapewni Wykonawcy swobodny dostęp do elementów układu systemu sterowania w torowiskach tramwajowych i szafach z aparaturą sterującą.
2. Zgłoszenie awarii może dokonać jedynie osoba uprawniona do tego. Awaria winna być zgłoszona pod numery telefonów: stacjonarnego lub komórkowego i potwierdzona faxem pod numer
3. Zamawiający zobowiązany jest do potwierdzenia przybycia serwisu Wykonawcy i podpisania protokołu z wykonania prac oraz stosowania się do zaleceń serwisu Wykonawcy.
4. Zamawiający dokonuje odbioru pozostałych prac określonych w **załączniku Nr 2** na podstawie obowiązujących przepisów i sporządza protokół ich odbioru.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i w ustalonym terminie.
2. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
3. Każdorazowo po dokonaniu przeglądu techniczno-konserwacyjnego oraz naprawy Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu protokół z wykonanej pracy, który opisywał będzie ogólny stan urządzenia.
4. Po wykonaniu pozostałych prac określonych w załączniku Nr 2 do umowy Wykonawca zgłosi Przedstawicielowi Zamawiającego ich wykonanie.
5. Czas reakcji na zgłoszoną awarię układu sterowania nie może przekroczyć 48 godzin.

§ 8

Strony ustalają kary umowne:

1. Za zwłokę w wykonaniu prac dotyczących serwisu i przeglądów w wysokości **2,5%** ustalonego umownego wynagrodzenia, dla tych prac, za każdy dzień opóźnienia ponad umówiony termin.
2. Za zwłokę w wykonaniu pozostałych prac w wysokości **2,5%** ustalonego umownego wynagrodzenia, dla tych zadań, za każdy dzień opóźnienia ponad umówiony termin.
3. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę w wysokości **20%** wynagrodzenia umownego brutto.
4. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, spowodowanych wyłącznie działaniem umyślnym (czyli z winy umyślnej) Zamawiającego w wysokości **20%** wynagrodzenia umownego brutto.
5. Niezależnie od kar umownych, Stronom przysługuje odszkodowanie na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie cywilnym, do wysokości rzeczywiście poniesionej przez stronę szkody.

§ 9

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy:
 - 1) W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy; odstąpienie od Umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości

o powyższych okolicznościach.

- 2) Jeżeli zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy lub znajduje się w stanie likwidacji.
- 3) Jeżeli Wykonawca wykonuje zamówienie niezgodnie z Umową, lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne.
- 4) Jeżeli Wykonawca powierzył wykonanie przedmiotu umowy innemu Wykonawcy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 10

1. Jeżeli Umowa wygaśnie lub zostanie rozwiązana, Wykonawca ma obowiązek natychmiast wstrzymać prace.
2. W terminie 7 dni od daty odstąpienia od Umowy Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół robót w toku według stanu na dzień odstąpienia.
3. Wykonawca zabezpieczy przerwane prace w zakresie obustronnie uzgodnionym na koszt Strony, która odstąpiła od Umowy.
4. Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru przerwanych prac, jeżeli odstąpienie od Umowy nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada.
5. Wykonawca niezwłocznie, a najpóźniej w terminie do 10 dni przekaze Zamawiającemu materiały z prac dotychczas wykonanych.
6. Zamawiający w razie odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, obowiązany jest dokonania odbioru prac przerwanych oraz do zapłaty wynagrodzenia za prace, które zostały wykonane do dnia odstąpienia.

§ 11

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności i muszą być dokonane przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.
2. Załączniki do niniejszej Umowy stanowi jej integralną część.

§ 12

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową obowiązują w szczególności przepisy ustawy dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny,

§ 14

Spory mogące wynikać ze stosunku umownego Strony poddają pod rozstrzygnięcie rzeczowo właściwego sądu dla Zamawiającego.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Podpisy Stron

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Starszy Inspektor Nadzoru
inż. Jerzy Beler
upr. bud. 04AN-KZ-7210/285/87