

Raport z wyłożenia do publicznego wglądu koncepcji pn. „BUDOWA ULICY BOTANICZNEJ W BYDGOSZCZY”

Termin składania wniosków: od 22 września do 13 października 2017r.; termin spotkania z wnioskodawcami: 26 października 2017r.

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant, inwestor)	Uzasadnienie/wyjaśnienia	Stanowisko wnioskodawcy
1	Piotr Kasprzak	1.1 Zmiana lokalizacji zatok postojowych (z lokalizacji od strony południowej przy proj. murku oporowym, na lokalizację od strony północnej przy płotach posesji) w ciągu ulicy Botanicznej między skrzyżowaniami z ulicą Bartniczą.	Akceptacja	Lokalizacja zatok zostanie skorygowana wraz z przesunięciem progu zwalniającego, zwiększając tym samym miejsce pod zatokę postojową.	
2	Szymon Róg	2.1 Wniosek o rezygnację z szerokiego pasa zieleni naprzeciw wylotu z ul. Bartniczej i zastąpienie go dodatkowymi miejscami postojowymi.	Brak akceptacji	Wprowadzenie miejsc postojowych w przedmiotowym miejscu jest rozwiązaniem generującym wysokie koszty realizacji, co wynika z bardzo niekorzystnego ukształtowania terenu (wysokie skarpy).	
3	Maria Woźniak	3.1 Zlikwidowanie pasa zieleni przed posesją nr 16 na korzyść miejsca parkingowego.	Częściowa akceptacja	Pasy zieleni likwidowane będą w przypadku, gdy ich szerokość będzie mniejsza od 1m, licząc od zewnętrznej krawędzi krawężnika do ogrodzenia. W miejscach, w których szerokość będzie mniejsza, zieleń zostanie zastąpiona otoczkami. W rozpatrywanym miejscu częściowo zostanie zlikwidowany pas zieleni, ale z uwagi na przesunięcie progu zwalniającego wytworzy się przestrzeń na miejsce postojowe.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
4	Katarzyna Kłopot-Kolanowska	4.1 Zlikwidowanie progu zwalniającego na wysokości posesji nr 16. Utworzenie miejsca parkingowego na wysokości posesji nr 16.	Akceptacja	Próg zwalniający zostanie przesunięty w km 0+217. Umożliwi to lokalizację miejsca postojowego, jednocześnie zachowa się właściwy „rytm” lokalizacji urządzeń uspokojenia ruchu.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
5	Andrzej Cichy	5.1 Proszę o przesunięcie osi istniejącego wjazdu na posesję o 3,8 m w kierunku zachodnim (wzdłuż ogrodzenia), tak aby pokryła się z osią garażu budowanego na tej posesji domu jednorodzinnego. Stosowny wniosek o przesunięcie.	Akceptacja	Oś wjazdu zostanie przesunięta.	
		5.2 Proszę o poszerzenie planowanego wjazdu na moją posesję przy ul. Botanicznej 7 (działka 236/3) i zrównania jej do finalnej szerokości wjazdu do garażu budowanego budynku	Częściowa akceptacja	Szerokość zjazdu zostanie zwiększona do maksymalnej możliwej wartości tj. 5,0 m. Wynika to z zapisów Dziennika Ustaw.	

		mieszkalnego tj. do szerokości 5,4 m.			
		5.3 Proszę o wybudowanie fragmentu chodnika do furtki, która będzie zlokalizowana w sąsiedztwie wjazdu na posesję (w odległości 1m od krawędzi wjazdu) od jego strony wschodniej.	Akceptacja	Chodnik zostanie zaprojektowany.	
6.	Paweł Górny Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy	6.1 Zaprojektowanie wyjść z posesji w formie „kielichowej” – z rozszerzeniem od strony ulicy.	Brak akceptacji	W projekcie przyjęto standardowe, ogólnie przyjęte rozwiązania techniczne.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		6.2 Zrezygnowanie z niewielkich fragmentów zieleni w miejscach pomiędzy wyjazdami a wyjściami z posesji	Akceptacja	Wskazane miejsca zostaną wypełnione otoczkami.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		6.3 Zmniejszenie promieni łuków na skrzyżowaniu z ul. Widok	Brak akceptacji	Zgodnie z Rozporządzeniem zastosowano minimalną wartość promienia 6,0m.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		6.4 Na skrzyżowaniu z ul. Widok: czytelne wyprowadzenie chodnika na pieszojezdnię.	Akceptacja	Wprowadzone zostaną skosy 1:1	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		6.5 Skrzyżowanie z ul. Gminną: zaprojektować w formie z wyniesioną tarczą	Brak akceptacji	Poszczególne wloty skrzyżowania są tak ukształtowane, że nie ma konieczności stosowania dodatkowych elementów uspokojenia. Wlot ul. Gminnej oraz ul. Botanicznej (od północy) charakteryzują się małą długością, natomiast na wlocie ul. Botanicznej od strony południowej w bliskiej odległości od skrzyżowania wytrasowany jest łuk o dużym kącie zwrotu oraz stosunkowo małym promieniu.	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia