

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 12.06.2018 r.

Dotyczy: postępowania w celu zawarcia umowy ramowej w trybie przetargu ograniczonego pn.:
„Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego w Bydgoszczy wraz z rozbudową układu drogowego”.
Nr sprawy 034/2017.

I. Zamawiający informuje, że zgodnie z art.38 ust.1a UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania - zestaw XXVII z dn. 11.06.2018 r.:

W związku z udzielonymi przez Państwa wyjaśnieniami dnia 8.06.2018r prosimy o odpowiedź na poniższe pytania.

Pytanie 1/XXVII:

„Pytania nr 1

Do zestawu nr XII z dn. 11.05.2018 pytanie nr 52

Treść pytania Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego:

Pytanie 52/XII

Prosimy o wskazania przez Zamawiającego, w których pozycjach kosztorysu ofertowego należy uwzględnić zapisy punktu 6.6.2 Wzmocnienie skarpy w parku Projektu Wykonawczego tom PW/AR o treści:

„Komórkowym systemem ograniczającym do wzmocnienia skarpy i zboczy” składającym się z podstawowych elementów:

- geotekstylia (warstwa podścielająca nietkanych geotekstyliów)*
- kotwy gruntowe (np. spiralne)*
- naciągi (np. typ TPP-44) o min wytrzymałości na zerwanie mechaniczne 4,40 kN*
- wypełnienie (np. pokrycie gleby wybraną roślinnością – obsiewanie trawą)*
- geosiatka komórkowa o wysokości komórek 100 mm*

Roboty powinna wykonać specjalistyczna firma pod stałym nadzorem geologicznym

Przez cały czas trwania robót prowadzonych w obrębie skarp należy prowadzić stały monitoring stanu skarp.

Według Wykonawcy kosztorys ofertowy nie uwzględnia tych robót – prosimy o ich sprecyzowanie i dodanie właściwych pozycji do kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Należy ująć w pozycji 527 kosztorysu ofertowego.

Z uwagi na udzielone wyjaśnienie w dniu 08.06.2018 przez Zamawiającego na pytanie 52/XII informujemy, że pozycja 527 kosztorysu ofertowego zawiera tylko opis : Wzmacnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm. natomiast nie określa pozostałych elementów do wbudowania takich jak: ilość i długość oraz nośność kotew gruntowych, długości naciągów TPP-44, ilości m2 geotekstyliów. Ponadto pozycja 527 kosztorysu ofertowego przekazanego przez Zamawiającego nie została określona żadną specyfikacją techniczną w związku z tym nie jest możliwe ustalenie podstawy płatności za wykonanie tych robót. Informujemy również że Zamawiający nie przekazał żadnej dokumentacji rysunkowej dotyczącej komórkowego systemu ograniczającego skarpy i zbocza.

Dla rzetelnego przygotowania oferty Zamawiającego na ten zakres robót żądamy przekazania dokumentacji rysunkowej dotyczącej zakresu umocnienia skarpy, oraz wprowadzenie dodatkowych pozycji kosztorysowych dotyczących:

- a) Ilości i parametrów kotew gruntowych,
- b) Długości naciągów,
- c) Ilości i parametrów geotekstyliów (warstwa podścielająca).

Ponadto zwracamy uwagę, iż brak przekazania w/w dokumentów stoi w jawnej sprzeczności z art. 29 ust. 1 ustawy PZP: „Art. 29. 1. Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. 2. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zakres umocnienia skarpy przy pomocy systemu komórkowego został uwidoczniiony w dokumentacji projektowej w tomie PW/AR na rysunku ARCH - A3.1. Wszystkie prace związane z prawidłowym wykonaniem umocnienia powinny być wliczone w ramach wskazanej pozycji przedmiarowej. Szczegółowe wytyczne odnośnie montażu systemu na skarpie wynikają z indywidualnych wytycznych producenta danego systemu. Wskazane w dokumentacji projektowej wymagania dotyczące montażu są minimalnymi jakie powinien spełnić dany system tj. pod geosiatką komórkową powinna zostać rozścielana geotkanina separująca, natomiast sam system geosiatki powinien zostać zamocowany do gruntu przy pomocy odpowiedniej, zgodnej z wymaganiami producenta, ilości kotw (w tym długości, średnicy) oraz systemu naciągów. System geosiatek komórkowych powinien być wypełniony humusem i obsadzony roślinnością zgodnie z tomem PW/ZL/01.

Pytanie 2/XXVII:

„Pytanie nr 2

Dotyczy - Wzór kosztorysu ofertowego (KO), dział nr 4 Sieć Trakcyjna Tramwajowa pod dział 4.1 Demontaże:

Zamawiający z ww. działu usunął pozycje przedmiarowe o numerach 150, 154 i 155, a w wyjaśnieniach zestaw XII z dn. 11.05.2018 w odpowiedzi na pytanie nr 41 powołując się na pozycje przedmiarowe o numerach 154 i 155.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wywóz urobku z wykopów rowów kablowych i odwiertów pod fundamenty jest ujęty w pozycjach kosztorysowych od 153 do 155. Demontaże. Sieć trakcyjna Tramwajowa.

Nadmieniamy również, iż w wyjaśnieniach Zamawiający nie podaje przyczyn usunięcia ww. pozycji kosztorysu ofertowego.

Prosimy o wyjaśnienie i podanie przyczyn usunięcia przedmiotowych pozycji z KO.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ujednoliconym wzorze kosztorysu ofertowego, oznaczonym „załącznik Nr 5 do SIWZ - ZMIANA Nr 8”, załączonym do wyjaśnień i ZMIANY Nr 8 treści SIWZ z dn. 08.06.2018 r., zmienił treść pozycji kosztorysowej nr 153 tak, że wszystkie koszty związane z załadunkiem, wywozem i utylizacją materiałów zdemontowanych (w tym słupów i fundamentów) a także urobku z wykopów rowów kablowych i odwiertów pod fundamenty należy skalkulować w tej pozycji.

Pytanie 3/XXVII:

„Pytanie nr 3

Dotyczy odpowiedź na pytanie 5/XV str. 21 z dnia 08.06.2018. *„Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien uwzględnić w swojej ofercie zakres prac związanych z regulacją starego torowiska zarówno w planie jak i wysokościowo w 6 lokalizacjach na zakresie*

niezbędnym

do prawidłowego połączenia się nowego torowiska ze starym zgodnie z obowiązującymi przepisami"

Wykonawca w ramach pytania prosił o wskazanie pozycji przedmiarowych w których należy ująć wycenę wspomnianych robót. Ze względu na brak pełnej odpowiedzi w tym temacie prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której powyższe prace należy ująć lub wnosimy o wprowadzenie zupełnie nowej pozycji kosztorysowej."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że regulacje starego torowiska w punktach połączenia starego torowiska z nowym należy wliczyć w pozycje 113 kosztorysu ofertowego.

Regulacja ta jest niezbędna aby dopasować stary układ torowy do nowego w taki sposób aby tramwaj mógł w sposób bezpieczny i komfortowy wjechać na nowy odcinek torowiska tramwajowego.

Pytanie 4/XXVII:

„Pytanie nr 4

Dotyczy odpowiedź na pytanie nr 3/XXII str.38 z dnia 08.06.2018 - W odpowiedzi na pytanie, Zamawiający zmienił obmiar pozycji nr 107 tak, że po zmianie suma pozycji 106 i 107 daje łącznie 2,00 km w technologii toru podsypkowego. Zamawiający jednocześnie zmienił obmiar pozycji 113 (podbicie toru w raz z regulacją w planie i profilu) z ilości 2,00 km na 2,3 km. Prosimy o wskazanie zakresu torowego o który zwiększono obmiar o 0,3 km."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że z sumowania pozycji 106 i 107, które obejmują ułożenie toru klasycznego obmiar wynosi 2,00 km toru pojedynczego. Obmiar pozycji 113 wynosi 2,3 km czyli jest 0,3 km większy niż suma pozycji 106 i 107. Różnica ta związana jest z regulacją i podbiciem starego torowiska tramwajowego w miejscach połączenia z nowo wybudowanym torowiskiem. Regulacja ta jest niezbędna aby dopasować stary układ torowy do nowego w taki sposób aby tramwaj mógł w sposób bezpieczny i komfortowy wjechać na nowy odcinek torowiska tramwajowego.

- II. Wyjaśnienia nie zmieniają treści SIWZ i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.
- III. Wyjaśnienia stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców zaproszonych do składania ofert z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

DYREKTOR

Jacek Witkowski

(podpis Kierownika Zamawiającego)

Kontakt
Przemysław Mikołajczyk
Nr tel. kont.: (52) 582 27 97,
E-mail: zp@zdmikp.bydgoszcz.pl

SPECJALISTA
ds. zamówień publicznych
Przemysław Mikołajczyk