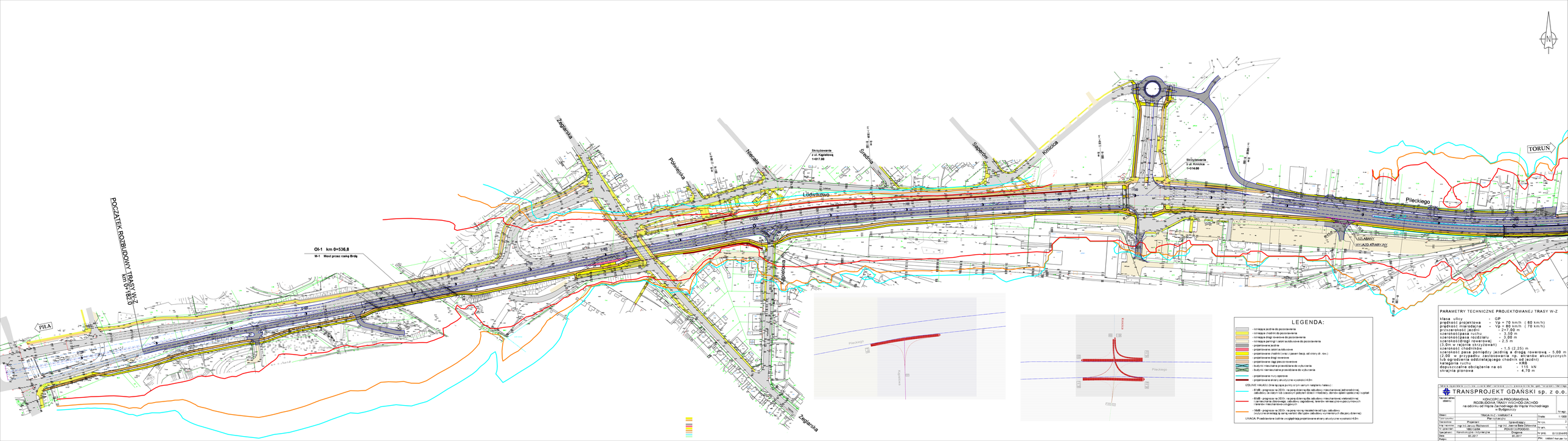

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ TRASY W-Z

klasa ulicy - GP
prędkość projektowa - Vp = 70 km/h (60 km/h)
prędkość miarodajna - Vp = 80 km/h (70 km/h)
przeciwskość jezdni - 2 x 7,00 m
szerokość pasa ruchu - 3,50 m
szerokość pasa rozdzielu - 3,00 m
szerokość drogi rowerowej - 2,5 m
szerokość chodnika (obustronnych) - 1,5 (2,25) m
szerokość chodnika - 1,5 (2,25) m
szerokość pasa pomiędzy jezdnią a drogą rowerową - 5,00 m
(2,00 w przypadku zastosowania np. ekranów akustycznych
lub ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni)
kategoria ruchu - KR6
dopuszczalne obciążenie na oś - 115 kN
skrajnia pionowa - 4,70 m

LEGENDA:

- istniejące jezdnie do pozostawienia
- istniejące chodniki do pozostawienia
- istniejące drogi rowerowe do pozostawienia
- istniejące parkingi i zatoki autobusowe do pozostawienia
- projektowane jezdnie
- projektowane zatoki autobusowe
- projektowane chodniki (wraz z pasem bezp. od strony dr. row.)
- projektowane drogi rowerowe
- projektowane ciągi pieszo-rowerowe
- budynki mieszkalne przewidziane do wyburzenia
- budynki niemieszkalne przewidziane do wyburzenia
- projektowane mury oporowe
- projektowane ekrany akustyczne wysokości 4,0m

IZOLINIE HAŁASU (linia łącząca punkty o tym samym następstwu hałasu):

- 65dB - prognoza na 2030r. na pierwszą kondygnację dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy na stałym lub czasowym pobycie dzieci i młodzieży, domów opieki społecznej i szpitali
- 60dB - prognoza na 2030r. na pierwszą kondygnację dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, i zamieszkania zbiorowego, zabudowy zagrodowej, terenów rekreacyjno-wypoczynkowych i terenów mieszkaniowo-usługowych
- 55dB - prognoza na 2030r. na pierwszą kondygnację od tyłu zabudowy (wyłącznie elewacje tą samą warstwą dla tyłów zabudowy wymienionych dla pory dziennej)

UWAGA: Przedstawione izolinie uwzględniają projektowane ekrany akustyczne wysokości 4,0m

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Rzeźbiarska 2, 80-877 Gdańsk, tel. (58) 554 60 00, fax (58) 554 60 01, transprojekt@transprojekt.gda.pl, www.transprojekt.gda.pl

Nazwa i adres obiektu: KONCEPCJA PROGRAMOWA
ROZBUDOWA TRASY WSCHÓD-ZACHÓD
na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego
w Bydgoszczy

Obiekt:	TRASA W-Z - WARIANT 4	Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.:	
Projektował:	Sprawdził:	Nr arch.:	
Data i podpis:	mgr inż. Janusz Rutkowski	mgr inż. Beata Dąbrowska	
Nr umowy/sec:	1883/GB/M	PDW/01/2/POD/0/00	
Specjalność:	Kierownik zespołu projektowego	Drogowa	Nr proj.: 81/2/2/BA/PB
Data:	05.2017	05.2017	
Podpis:			Plik: rysWarI.dwg