

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 554-10-06-413, REGON 090476971

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

Bydgoszcz, dnia 18.01.2017 r.

.....
pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia: „**Utrzymanie i bieżąca konserwacja urządzeń pokładowych w 67 wagonach tramwajowych w Bydgoszczy w roku 2017**”.

kod CPV: **32230000-4** Radiowa aparatura nadawcza

32344250-3 Instalacje radiowe

32573000-0 Komunikacyjny system sterowania

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:

Wykonanie prac utrzymaniowych, konserwacyjnych, serwisowych i awaryjnych oraz monitorowanie urządzeń pokładowych wbudowanych w wagonach tramwajowych w mieście Bydgoszczy zgodnie z zakresem rzeczowym warunków technicznych opisanych w załączniku Nr 1.

2. Warunki stawiane Wykonawcom:

Zamawiający stawia wykonawcom wymagania w zakresie dysponowania osobami oraz sprzętem niezbędnym do wykonania zamówienia oraz posiadania wiedzy i doświadczenia z systemem VETRA opisanych w załączniku Nr 1, Nr 2 i Nr 3.

Termin składania ofert: **31.01.2017 r. do godziny 12.00**

Termin związania z ofertą: *30 dni od daty składania ofert*

3. Termin realizacji zamówienia:

do 31 grudnia 2017 r.

4. Kryterium wyboru oferty:

1) cena - 100 %

5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy / wzór umowy:

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- w wysokości 2,5% ceny umownej brutto za każdy dzień zwłoki wykonania przedmiotu zamówienia,
- w wysokości 2,5% ceny umowy brutto, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i innych uchybień przedmiotu Umowy, licząc od dnia upływu terminu określonego przez Zamawiającego.

6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

7. Osoba uprawniona do kontaktów z wykonawcami:

Grzegorz Belter - tel. 52 582-27-67

8. Ofertę należy złożyć na adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz lub faksem na Nr 52 582 27 77 lub pocztą elektroniczną na adres: grzegorz.belter@zdmikp.bydgoszcz.pl.

Warunki Techniczne

Zespół Torowo - Sieciowy określa warunki techniczne jakie są wymagane dla utrzymania urządzeń pokładowych zamontowanych w wagonie tramwajowym.

Treść wymagań:

Oferta obejmuje utrzymanie kompletnych zestawów elementów takich jak:

- 1) Pokładowy moduł komunikacyjny VETRA KB-03,
- 2) Antenę VETRA,
- 3) Kabel RADOX GW-LW/S EMC 2x2x0,5 black 0,6/1kV,
- 4) Sprawdzenie obwodów instalacyjnych,
- 5) Testowanie kompletnej instalacji z dostarczeniem protokołów instalacyjno - pomiarowych.

- Sprawdzić w wagonie tramwajowym wielkości zasilania urządzeń pokładowych systemu VETRA powinno być 24 V DC (+20;-30%).
- Urządzenia pokładowe powinny komunikować się z urządzeniami systemu sterowania zwrótnicami poprzez transmisje dwukierunkową realizowaną przy pomocy sygnału radiowego o częstotliwości 2,4 GHz.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń zamontowanych pod wagonem tramwajowym.
- Sprawdzić parametry urządzeń zapewniających prawidłową dwukierunkową transmisję danych pomiędzy urządzeniami pokładowymi w wagonie tramwajowym a urządzeniami systemu sterowania zwrótnicami.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń zamontowanych na podwoziu wagonu tramwajowego ze sprawdzeniem wysokości zawieszenia anteny 300-500 mm nad poziomem główki szyny.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń zamontowanych w szafie aparaturowej.
- Sprawdzić terminal pokładowy na pulpicie motorniczego, jego prawidłowe działanie, mocowanie, obudowę i klawiaturę (przyciski).
- Sprawdzić komunikację urządzenia terminalu pokładowego z urządzeniami port szeregowy RS-485.
- Sprawdzić połączenia urządzeń w wagonie tramwajowym za pośrednictwem złączy wielostykowych.
- Sprawdzić kompatybilność urządzeń pokładowych zamontowanych w wagonach tramwajowych z systemem sterowania zwrótnic.
- Sprawdzić pakiet zawierający następujące informacje:
 - Kierunek jazdy
 - Miejsce montażu urządzenia (przód/tył)
 - Numer identyfikacyjny pojazdu
 - Kod celu

Wymagania stawiane Zleceniobiorcy:

1. Dysponowanie wykwalifikowanym personelem posiadającym uprawnienia do wykonywania czynności w obiektach ruchu elektrycznego w zakresie prac montażowych i podłączeniowych. W szczególności od personelu ZLECENIOBIORCY oczekuje się posiadania świadectw kwalifikacyjnych typu D (dozór) i typu E (eksploatacja) uprawniających do zajmowania się dozorem i eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV.
2. Biegła znajomość Systemu informatycznego VETRA w zakresie konfiguracji, administracji oraz eksploatacji modułów Systemu funkcjonującym w ZDM i KP.
3. Posiadanie niezbędnych kwalifikacji i upoważnień potwierdzonych przez producenta Systemu VETRA do modyfikacji kodów źródłowych oprogramowania wchodzącego w skład systemu VETRA niezbędnych do wykonywania czynności serwisowych Systemu, całości systemu lub jego wybranych funkcjonalności.
4. Posiadanie udokumentowanego doświadczenia we współpracy z producentem Systemu VETRA w zakresie utrzymania i serwisu Systemu.
5. Autoryzacja producenta systemu VETRA w zakresie serwisu systemu VETRA.

Jednocześnie informujemy, że do oferty należy załączyć następujące dokumenty:

- a) zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej,
- b) decyzja o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,
- c) zaświadczenie o numerze identyfikacji REGON,
- d) wykaz personelu oraz kopie świadectw kwalifikacyjnych pracowników posiadających właściwe świadectwo kwalifikacyjne odpowiednio:
 - 1 osoba posiadająca świadectwo kwalifikacji typu D (dozór) uprawniających do zajmowania się dozorem urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV,
 - 2 osoby posiadające świadectwa kwalifikacyjne typu E (eksploatacja) uprawniających do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV,
 - autoryzacja producenta systemu VETRA w zakresie serwisu systemu VETRA,
 - referencje/poświadczenia

Opracował:
Grzegorz Belter

Starszy Inspektor Nadzoru
inż. Grzegorz Belter
upr. bud. UAN-KZ-7210/235/87

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jacek Witkowski

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Numer telefonu

Cennik ofertowy

Dotyczący: „Utrzymania i serwisu urządzeń pokładowych wbudowanych w 67 wagonach tramwajowych w mieście Bydgoszczy w roku 2017”.

SŁOWNIE CENA ZAMÓWIENIA:

Lp	Wyszczególnienie	Cena jednostkowa netto	Krotność	Wartość
		[zł]	[-]	[zł]
1	Utrzymanie w stałej sprawności parametrów urządzeń pokładowych w tym sprawdzenie poprawności konfiguracji transmisji dwukierunkowej przy pomocy sygnału radiowego o częstotliwości 2,4 GHz, portu szeregowego RS485, modułu komunikacyjnego UTC-AB. Testowanie kompletnych instalacji z dostarczeniem protokółów przeprowadzonych badań.		6	
2	Przeglądy i konserwacje kwartalne urządzeń zamontowanych pod wagonem tramwajowym w tym wysokości zawieszenia anten nad poziomem główki szyny, instalacji połączeniowych, kabli RADOX GWK-LW/S EMC 2x2x0,5 black 0,6/1kV		4	
3	Przeglądy i konserwacje kwartalne terminali pokładowych zainstalowanych na pulpicie motorniczego w tym sprawdzanie, kierunku jazdy, numeru identyfikacyjnego, kodu celu. Dbalność o estetykę wbudowanych urządzeń na stanowisku motorniczego		4	
4	Przeglądy i diagnostyka poprawności funkcjonowania interfejsów do podłączenia komputera PC, (odczyt ostatnich zasterowań, konfiguracja, wymiana firmware, w celach diagnostycznych)		1	
5	Naprawy uszkodzonych urządzeń pokładowych, wejść linii teleinformatycznych, terminali, anten, ochronników przepięć, zabezpieczeń układów pokładowych. Czas usunięcia naprawy 48 godzin.		1	
6	Razem			
7	Podatek VAT 23%			
8	Ogółem wartość brutto			

NETTO :

BRUTTO :

DATA :

PODPIS WYKONAWCY :

Bydgoszcz - ONBOARD VETRA		
Lp.	Nr wagonu:	Nr anteny:
1	231-232	1834
2	233-234	1825
3	241-242	1837
4	247-248	1829
5	257-258	1810
6	265-266	1817
7	267-268	1813
8	269-270	1835
9	271-272	1830
10	277-278	1822
11	281-264	1812
12	284-285	1827
13	286-287	1820
14	300-301	1838
15	302-303	1814
16	304-305	1821
17	312-313	1809
18	314-315	1832
19	326-327	1839
20	332-333	1840
21	340-341	1833
22	342-343	1807
23	346-347	1828
24	350-351	1808
25	352-353	1826
26	354-355	1819
27	356-357	1815
28	362-363	1824
29	226	1823
30	227	1818
31	338-339	1831
32	344-345	1836
33	wagon techniczny 052	1811
34	wagon techniczny 052	1816
35	259	1405
36	293	1409
37	334	1406
38	358	1407
39	359	1408
40	260	1146
41	289	1144
42	336	1143
43	290-291	1141
44	306-307	1145
45	308-309	1147
46	316-317	1148
47	320-321	1142
48	322-323	1138

49	328-329	1140
50	330-331	1139
51	237-238	1003
52	273-274	1005
53	275-276	1006
54	279-280	1007
55	282-283	630
56	296-297	636
57	318-319	635
58	348-349	634
59	325	633
60	360	1004
61	361	637
62	364	1008
63	365	1000
64	244	brak nr
65	295	brak nr
66	310	brak nr
67	229	brak nr

Umowa Nr /TS/2017

zawarta w Bydgoszczy, w dniu 2017 r. pomiędzy:

Miastem Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP: 953-101-18-63, reprezentowanym przez:

Tomasza Szymańskiego – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Toruńskiej 174a, 85-844 Bydgoszcz, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Zarządzeniem Nr 5/2015 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 2 stycznia 2015 r., zwanym dalej w tekście "**Zamawiającym**", a

.....
.....
.....
zwanym dalej w tekście „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

.....,
.....

Na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.*) oraz oferty Wykonawcy, Strony zawierają umowę następującej treści:

§ 1

Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do „**utrzymania i serwisu urządzeń pokładowych wbudowanych w 67 wagonach tramwajowych w mieście Bydgoszczy w roku 2017**”, zgodnie z Warunkami Technicznymi, stanowiącym załącznik Nr 1 oraz załącznikami Nr 2 i Nr 3 do niniejszej umowy.

§ 2

Termin realizacji umowy **do dnia 31.12.2017r.**

§ 3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy, Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kwotę netto PLN i VAT według stawki 23% na kwotę PLN, co daje brutto PLN.
2. Zgodnie z ofertą Wykonawcy, **cena ryczałtowa za 1 kwartał** wykonania ww. przedmiotu określonego w § 1 wynosi **netto:** PLN i VAT według stawki 23% na kwotę PLN, co daje brutto PLN.
3. W przypadku ustawowej zmiany podatku VAT zostanie wprowadzona aneksem zmiana do umowy.

§ 4

1. Rozliczenie za wykonane prace następować będzie na podstawie kwartalnych faktur wystawionych przez Wykonawcę zgodnie z:
 - protokołem odbioru wykonanych prac, potwierdzonym przez Przedstawiciela Zamawiającego,
 - ceną ryczałtową, zgodną z ofertą.
2. Zapłata za wykonane prace następować będzie w terminie 30 dni licząc od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy.
3. Wykonawca wystawi faktury określając:
 - 1) Nabywcę: Miasto Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP; 953-101-18-63
 - 2) Odbiorcę: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz,

§ 5

1. Osobą po stronie Zamawiającego nadzorującą prawidłową realizację przedmiotu umowy jest Inspektor Nadzoru Pan **Grzegorz Belter**.
2. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za prawidłową realizację zamówienia jest Pan

§ 6

1. Zamawiający zapewni Wykonawcy swobodny dostęp do elementów układu systemu sterowania w wagonach tramwajowych.
2. Zgłoszenie awarii może dokonać jedynie osoba uprawniona do tego. Awaria winna być zgłoszona pod numery telefonów: stacjonarnego lub komórkowego i potwierdzona faxem pod numer
3. Zamawiający zobowiązany jest do potwierdzenia przybycia serwisu Wykonawcy i podpisania protokołu z wykonania prac oraz stosowania się do zaleceń serwisu Wykonawcy.
4. Zamawiający dokonuje odbioru pozostałych prac określonych w **załączniku Nr 2** na podstawie obowiązujących przepisów i sporządza protokół ich odbioru.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i w ustalonym terminie.
2. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
3. Każdorazowo po dokonaniu przeglądu techniczno-konserwacyjnego oraz naprawy Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu protokół z wykonanej pracy, który opisywał będzie ogólny stan urządzenia.
4. Po wykonaniu pozostałych prac określonych w załączniku do umowy Wykonawca zgłosi Przedstawicielowi Zamawiającego ich wykonanie.
5. Czas reakcji na zgłoszoną awarię układu sterowania nie może przekroczyć 48 godzin.

§ 8

Strony ustalają kary umowne:

1. Za zwłokę w wykonaniu prac dotyczących serwisu i przeglądów w wysokości **2,5%** ustalonego umownego wynagrodzenia, dla tych prac, za każdy dzień opóźnienia ponad umówiony termin.
2. Za zwłokę w wykonaniu pozostałych prac w wysokości **2,5%** ustalonego umownego wynagrodzenia, dla tych zadań, za każdy dzień opóźnienia ponad umówiony termin.
3. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę w wysokości **20%** wynagrodzenia umownego brutto.
4. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, spowodowanych wyłącznie działaniem umyślnym (czyli z winy umyślnej) Zamawiającego w wysokości **20%** wynagrodzenia umownego brutto.
5. Niezależnie od kar umownych, Stronom przysługuje odszkodowanie na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie cywilnym, do wysokości rzeczywiście poniesionej przez stronę szkody.

§ 9

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - 1) W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; odstąpienie od umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
 - 2) Jeżeli zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy lub znajduje się w stanie likwidacji.
 - 3) Jeżeli Wykonawca wykonuje zamówienie niezgodnie z umową, lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne.
 - 4) Jeżeli Wykonawca powierzył wykonanie przedmiotu umowy innemu Wykonawcy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 10

1. Jeżeli umowa wygaśnie lub zostanie rozwiązana, Wykonawca ma obowiązek natychmiast wstrzymać prace.
2. W terminie 7 dni od daty odstąpienia od umowy Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół robót w toku według stanu na dzień odstąpienia.
3. Wykonawca zabezpieczy przerwane prace w zakresie obustronnie uzgodnionym na koszt Strony, która odstąpiła od umowy.
4. Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru przerwanych prac, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada.
5. Wykonawca niezwłocznie, a najpóźniej w terminie do 10 dni przekaze Zamawiającemu materiały z prac dotychczas wykonanych.
6. Zamawiający w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, obowiązany jest dokonania odbioru prac przerwanych oraz do zapłaty wynagrodzenia za prace, które zostały wykonane do dnia odstąpienia.

§ 11

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności i muszą być dokonane przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.
2. Załączniki do niniejszej umowy stanowi jej integralną część.

§ 12

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień umowy.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują w szczególności przepisy ustawy dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.),

§ 14

Spory mogące wyniknąć ze stosunku umownego Strony poddają pod rozstrzygnięcie rzeczowo właściwego sądu dla Zamawiającego.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Podpisy Stron

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: