



LEGENDA:

Układ torowy:

- Toki szynowe
- Projektowane osie torów
- Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
- Projektowane perony
- Projektowane wiaty peronowe
- Projektowana nawierzchnia klasyczna
- Projektowana nawierzchnia bezpodszypkowa
- Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi

Oświetlenie:

- istniejący słup oświetleniowy do zastawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
- wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
- podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochycenie 5'
- przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
- istn. słup oświetleniowy

Układ drogowy:

- proj. osi jezdni
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- proj. odwodnienie – drenaz
- proj. bariera stalowa skrajna
- proj. balustrada dla pieszych
- proj. mur oporowy
- proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych
- proj. nawierzchnia placów przejezdnych z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
- proj. zieleni (obwód mieszanką traw)
- istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
- proj. likwidacja przystanku autobusowego
- proj. lokalizacja przystanku autobusowego
- proj. sygnalizacja świetlna
- proj. skarpy
- proj. wpust uliczny
- proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji

Projekt: Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”

Zamawiający: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Nr zlecenia: 75 / IP / 2016

Wykonawca: ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Brzoza: Układ drogowo-torowy

Stadium: koncepcja

Data: 12.2016

Autoryzacja: Imię i nazwisko: mgr inż. Sebastian Piątkowski

Nr uprawnień: WKP/0153/PKL/08

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Tomasz Janiak

WKP/0090/POOD/07

Nr rysunku: 03

Opracował: mgr inż. Piotr Kowalski

mgr inż. Dawid Toś

