



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i **ZMIANĄ NR 2** treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 07.04.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy” - Nr sprawy 017/2016.

- I. Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień :**

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SIWZ wraz z załącznikami.

1. Pytania – zestaw I, z dnia 30.03.2016 r.

Pytanie nr I/1

Czy w ramach zadania należy wykonać koncepcję przebudowy torowiska tramwajowego na odcinku od DK nr 5 do ulicy Perłowej?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak. W ramach zadania należy wykonać koncepcję przebudowy torowiska tramwajowego na odcinku od DK nr 5 (od ronda Toruńskiego) do ulicy Perłowej.

Pytanie nr I/2

Jaka jest długość torowiska do przebudowy w poszczególnych wariantach?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Długość torowiska przeznaczonego do przebudowy w obu wariantach wynosi ok 6500 m toru pojedynczego. Długość toru po przebudowie może się różnić od istniejącego z uwagi na wariantowanie przebudowy torowiska.

Pytanie nr I/3

Jaka jest długość chodników oraz ścieżek rowerowych do zaprojektowania w ramach zadania?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Długość chodników i ścieżek rowerowych do zaprojektowania szacuje się na około 8500 m.

Pytanie nr I/4

Czy w ramach zadania należy zaprojektować przebudowę obiektów inżynierskich znajdujących się wzdłuż trasy?



Wyjaśnienia Zamawiającego:

W przypadku konieczności należy przewidzieć zaprojektowanie przebudowy obiektów inżynierskich. Nie przewiduje się natomiast przebudowy wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 201.

Pytanie nr I/5

Jakie uzbrojenie należy przewidzieć do zaprojektowania?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Należy przewidzieć przebudowę infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, odwodnienie, infrastruktury przystankowej, rowerowej, pieszej, kanały technologiczne ITS, kanały kablowe dla potrzeb trakcyjnych, ekrany akustyczne) wraz z przebudową i budową innej niezbędnej, której realizacja wynika z potrzeb określonych z uzyskanych uzgodnień i decyzji. W przypadku potrzeby należy również przewidzieć zaprojektowanie odwodnienia przebudowywanych skrzyżowań, zaprojektowanie brakującego oświetlenia w ciągu ulicy Toruńskiej (w szczególności przy infrastrukturze przystankowej).

2. Pytania – zestaw II, z dnia 31.03.2016 r.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu składania ofert z dnia 06.04.2016 r. godz. 08:45 na dzień 06.04.2016 r. godz. 09:00. Naszą prośbę uzasadniamy faktem, że krajowe przesyłki kurierskie realizowane są z opcją dostawy do godziny 9:00.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Ustalając nowy termin składania ofert Zamawiający uwzględni prośbę Wykonawcy.

3. Pytania – zestaw III, z dnia 31.03.2016 r.

W związku z przygotowywaniem oferty na ogłoszony przez Państwo przetarg piszę z prośbą o udostępnienie wzorów wykazu usług i osób.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie udostępnia wzorów wykazu usług i osób, bowiem spełnianie warunków udziału w przedmiotowym postępowaniu, określonych szczegółowo w pkt 10 SIWZ, Wykonawcy wykazują poprzez złożenia oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z pkt 11.1.1 SIWZ.

4. Pytania – zestaw IV, z dnia 01.04.2016 r.

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pkt 10 Zamawiający określił Warunek udziału w postępowaniu w następujący sposób:

„(...) 1) jednej usługi obejmującej swoim zakresem opracowanie dokumentacji projektowej na budowę lub przebudowę linii tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 2,0 km w miastach o ludności powyżej 100 tys. mieszkańców”

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca przedstawi usługę polegającą na Wykonaniu dokumentacji przedprojektowej zgodnie z warunkiem, tj. na budowę lub przebudowę linii tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 2,0 km w miastach o ludności powyżej 100 tys. mieszkańców?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca przedstawi usługę polegającą na Wykonaniu dokumentacji przedprojektowej (koncepcji projektowej lub koncepcji programowo-przestrzennej) zgodnie z warunkiem, tj. na budowę lub przebudowę linii tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 2,0 km w miastach o ludności powyżej 100 tys. mieszkańców.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

- 1) jednej usługi obejmującej swoim zakresem opracowanie dokumentacji przedprojektowej – koncepcji projektowej lub koncepcji programowo-przestrzennej, na budowę lub przebudowę linii tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 2,0 km w miastach o ludności powyżej 100 tys. mieszkańców,
- 2) jednej usługi obejmującej swoim zakresem opracowanie Studium Wykonalności (SW) dla inwestycji w szynowym transporcie publicznym (tramwaj lub metro lub szybka kolej miejska) o wartości planowanych robót co najmniej 25 000 000,00 zł brutto i współfinansowanej ze środków unijnych, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i środowisko na lata 2007-2013.

Warunek będzie spełniony, kiedy wykonawca wykaże wykonanie zakresu usług, wymienionych w pkt 1 i 2, łącznie (w ramach jednego zadania) lub oddzielnie (w ramach odrębnych zadań).

Ocena spełniania wymienionego wyżej warunku udziału w postępowaniu, zostanie dokonana zgodnie z kryterium spełnia/nie spełnia, na podstawie złożonego zgodnie z art. 44 UPZP, oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, dołączonego przez wykonawcę do oferty.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na podstawie art. 23 UPZP (np. konsorcjum, spółka cywilna), ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają łącznie.

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.

5. **Pytania – zestaw V, z dnia 04.04.2016 r.**

Pytanie nr V/1

Prosimy o sprostowanie zapisów we Wzorze Umowy dotyczących terminu wykonania zamówienia. W §3 ust. 1 pkt a) omyłkowo wpisano, iż Etap 1 ustala się do dnia 15 maja **2015r.**, a powinno być **2016r.**

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Treść §3. wzoru Umowy - otrzymuje nowe brzmienie:

Termin wykonania umowy ustala się na do dnia 30.10.2016., w tym terminy na wykonanie etapów pośrednich :

Etap 1 – ustala się do dnia 15 maja 2016r.

Etap 2 – ustala się do dnia 30 października 2016r.

Pytanie nr V/1

Prosimy również o przesunięcie terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu z obecnie wyznaczonej godziny tj. 8:45 na godzinę **10:00**. Umożliwi to złożenie oferty Wykonawcom spoza Bydgoszczy, którzy oferty przesyłają pocztą lub kurierem.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Ustalając nowy termin składania ofert Zamawiający uwzględni prośbę Wykonawcy.

- II. Zgodnie z art. 38 ust. 4 UPZP, Zamawiający zmienia treść SIWZ w zakresie określonym w pkt I. w związku z udzielonymi wyjaśnieniami.

Dodatkowo, z uwagi na konieczność uzyskania przez Wykonawcę decyzji środowiskowej również dla zajezdni tramwajowej, Zamawiający zmienia treść SIWZ w zakresie załącznik Nr 1 – OPZ. Zmiana dotyczy zakresu decyzji środowiskowej, w związku z tym akapit 2 pkt 9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, str. 18 OPZ otrzymuje nowe brzmienie:

„Do obowiązku Wykonawcy należy uzyskanie w trybie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U.08.199.1227 z późn. zm.) decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji inwestycji wraz z przygotowaniem wszelkich wymaganych przez organ wydający decyzje wniosków, dokumentów, opracowań, materiałów, analiz w tym również raportów o oddziaływaniu inwestycji na środowisko (o ile będą wymagane przez organ wydający decyzję). Odrębne postępowania środowiskowe należy przeprowadzić dla wariantu 1 i wariantu 2 (szczegółowy opis wariantów w punkcie 4). Dodatkowo w postępowaniu środowiskowym należy ująć część dotyczącą zajezdni, której zakres przedstawia koncepcja przygotowana przez Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Bydgoszczy.

III. W związku z dokonanymi zmianami treści SIWZ, prowadzącymi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i wymagającymi dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach Zamawiający, na podstawie art. 12a ust. 1 UPZP, przedłuża termin składania ofert do dnia **12 kwietnia 2016 r. godz. 13:00** i zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ, zawarte w pkt : 16.18, 17.2 i 17.6:

1. w pkt **16.18. SIWZ**

Zapis: „Nie otwierać przed dniem **08.04.2016 r. godz. 09:00**”

otrzymuje brzmienie:

„Nie otwierać przed dniem **12.04.2016 r. godz. 13:15**”

2. w pkt **17.2. SIWZ**

Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu **08.04.2016 r. godz. 08:45**”

otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu **12.04.2016 r. godz. 13:00**”

3. w pkt **17.6 SIWZ**

Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu **08.04.2016 r. godz. 09:00**”

otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: w dniu **12.04.2016 r. godz. 13:15**”

IV. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcie ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Tomasz Szymański

(podpis kierownika zamawiającego)