

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 554-10-06-413, REGON 090476971

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

Bydgoszcz, dnia 2015-11-12

.....
pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE
o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia „Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dokumentacji projektowej na potrzeby realizacji zadania pn. Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy Miasta Bydgoszczy”
CPV 79212000-3 (usługi audytu)

Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:

Wykonanie opracowania: **„Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dokumentacji projektowej na potrzeby realizacji zadania pn. Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy Miasta Bydgoszczy”**.

1. Zakres usługi

Usługa będzie polegała na wykonaniu niezależnego audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 stadia) dla dokumentacji projektowej obejmującej zakres pokazany na rysunku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego. Długość projektowanego odcinka ulicy w klasie funkcjonalno-technicznej „główna” (ulica Grunwaldzka – droga krajowa) wynosi około **4,5km**. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie obejmował następujące stadia dokumentacji technicznej:

- Stadium stan istniejący,
- Stadium projekt budowlany.

2. Forma wykonania

Do zadań Wykonawcy należeć będzie w szczególności:

- a) analiza stanu istniejącego oraz dostarczonych przez Zamawiającego dokumentacji – projekt budowlany,
- b) przeprowadzenie wizji lokalnej,
- c) przygotowanie raportów z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- d) uczestnictwo w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego.

Wykonawca sporządzi raporty z audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego dla w/w stadiów (dla każdego stadium osobno) w formie pisemnej (szt. 2) i elektronicznej (szt. 1). W audytach brd należy zawrzeć następujące bloki:

- Informacje ogólne o projekcie – punkt A,
- Szczegółowe dane o projekcie – punkt B,
- Uwagi formalno-prawne – punkt C,
- Ocena ogólna projektu – punkt D,

- Ocena szczegółowa projektu – punkt E,
- Wnioski – punkt F.

Uwagi zawarte w punkcie D i E należy opisać w następujący sposób (przykład):

Spostrzeżenie: Lokalizacja przejścia dla pieszych na odcinku międzywęzłowym w strefie zanikania pasa ruchu.

Zagrożenie: Zdarzenia z udziałem niechronionych użytkowników ruchu.

Zalecenie: Skorygować rozwiązanie projektowe, najpierw sprowadzić jezdnię do przekroju jednopasowego, następnie zorganizować przejście dla pieszych.

We wnioskach (punkt F) należy dokonać podziału zawartych spostrzeżeń na błędy i usterki.

Raporty Audytu BRD zostaną sporządzone według Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 42 z dnia 3 września 2009 roku *w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej*. Wszystkie dokumenty, o których mowa w Warunkach wykonania zamówienia, muszą być opracowane zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r. *w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej* oraz ustawą z dnia 13 kwietnia 2012 r. *o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*.

Do raportów Wykonawca załączy płytę z wersją elektroniczną sporządzonych dokumentów w formacie .pdf, .doc (raporty).

3. Warunki stawiane wykonawcom

3.1. Wykonawca ma obowiązek wykazania się Zespołem audytorskim mającym w swym składzie co najmniej dwóch Audytorów BRD.

Wykonawca ma obowiązek przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje wskazanych Audytorów BRD:

- Certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydany przez Ministra właściwego ds. transportu.

3.2. Wykonawca ma obowiązek wykazania się należyтым wykonaniem 2 audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego w ostatnich 3 latach na drogach w miastach na prawach powiatu, które zostały wykonane przez audytorów wykazanych w punkcie 3.1. W tym celu należy przedstawić referencje lub inne dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wykazanych audytów.

3.3. Wykonawca ma obowiązek wykazania się należyтым wykonaniem 1 usługi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej na budowę lub przebudowę ulicy w klasie funkcjonalno-technicznej główna lub wyższej. W tym celu należy przedstawić referencje lub inne dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wykazanej usługi.

3.4 Audytorzy BRD wskazani przez Wykonawcę oraz Wykonawca złożą pisemne oświadczenia, że nie są (w rozumieniu ustawy o drogach publicznych art. 24k punkt 3) zaangażowani w prace zespołu projektowego dla opracowania dokumentacji projektowej na potrzeby realizacji zadania pn. „**Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy Miasta Bydgoszczy**”.

3.5 Zamawiający przewiduje możliwość wykluczenia wykonawcy zgodnie z zapisami art.24 ust.2a UPZP.

Zamawiający wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych. Zamawiający nie wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinonemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.

4. Kryterium wyboru oferty :

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert.

Kryterium: **cena** - C znaczenie - 96%

Kryterium: **Terminu realizacji zamówienia** – T znaczenie – 4%

Ocena ofert zostanie dokonana w następujący sposób.

4.1 Kryterium „Cena” będzie rozpatrywane na podstawie ceny ofertowej brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia wpisanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 96 punktów. Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku. Liczba punktów w kryterium „Cena” - (C) zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród nieodrzuconych ofert}}{\text{cena ocenianej oferty}} \times 96$$

4.2 Termin realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest zadeklarować jeden z poniższych terminów realizacji zamówienia:

29 stycznia 2016 r.,

albo

22 stycznia 2016 r.,

albo

15 stycznia 2016 r..

Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona następująco:

29 stycznia 2016 r. – T = 0 pkt.,

22 stycznia 2016 r. – T = 2 pkt.,

15 stycznia 2016 r. – T = 4 pkt..

4.3 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska łącznie największą liczbę punktów (P) wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C + T$$

Gdzie:

P – łączna liczba punktów oferty ocenianej,

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Cena”,

T – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Termin realizacji zamówienia Etapu 3”,

O wyborze oferty zadecyduje największa liczba uzyskanych punktów.

5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy :

Umowa dotycząca wykonania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego zostanie zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami).

Wzór umowy stanowi załącznik nr 1 do zapytania ofertowego

6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami :

- Marek Stanek – tel. (52) 582 27 75.

8. Miejsce i termin składania ofert :

Ofertę należy złożyć na adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz, do dnia 20 października 2015 roku, **do godz. 11.00**

9. Inne informacje

Termin płatności: 30 dni od dnia przekazania raportu wraz z wersją elektroniczną (całość płatności po wykonaniu audytu na oba stadia).

p.o. DYREKTORA

Tomasz Szymański

Dyrektor ZDMiKP

RADCA PRAWNY

Krzysztof Ludwiczak
Bd 539

11.11.2015

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

p.o. Naczelnika
Wydziału Przygotowania Inwestycji

M. Stanek
mgr inż. Marek Stanek

12. LIS. 2015