



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

---

Bydgoszcz, dnia 14.09.2015r.

TO-0506/787/15

### **Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawcy z dnia 11-09-2015r.**

W dniu 11-09-2015r. Wykonawca zwrócił się do ZDMiKP w Bydgoszczy z prośbą o wyjaśnienie zapisów zapytania ofertowego z dnia 07-09-2015r. dotyczącego przeprowadzenia audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

#### **Pytania Wykonawcy:**

1. W zakresie punktu 1a) zapytania ofertowego (audyt rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016 – 2025), należy mówić de facto o dwóch audytach dwóch stawek – wypłacanej przez Miasto dla MZK oraz wypłacanej przez Miasto dla Tramwaju Fordon, przy czym wstawka uwzględnia wzajemne relacje MZK i Tramwaju Fordon (podwykonawstwo)?
2. W zakresie punktu 5.1.7 tiret pierwszy zapytania ofertowego, prognoza jest jedynie prognozą rekompensaty, przygotowaną na podstawie danych na 2016 rok przekazanych przez spółki, nie zaś prognozą finansową spółek? Jak rozumiem, założenia do prognozy rekompensaty zostaną również dostarczone przez spółki.

**W dniu 14-09-2015r. Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy udziela wyjaśnień na pytania Wykonawcy, w związku z tym zmienia: Termin składania ofert na dzień 16-09-2015r., godz. 13:00.**

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

##### **Ad.1.**

**Tak**, zgodnie z załączonym do zapytania ofertowego schematem blokowym należy w audycie uwzględnić stawkę i wielkość rekompensaty dla MZK Bydgoszcz oraz stawkę i wielkość rekompensaty dla Tramwaj Fordon, która będzie uwzględniała wzajemne rozliczenia z tytułu podwykonawstwa. Na potrzeby ZDMiKP powinna być również sporządzona tabela podsumowująca te "dwa audyty" czyli ile będzie wynosiła **łączna** rekompensata dla trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem torów sieci podstacji.

##### **Ad.2.**

**Nie**, prognoza ex-ante rekompensaty na lata 2016-2025 w trakcji tramwajowej ma być sporządzona przez audytora na bazie:

a) pełnych danych kosztowych planowanych na 2016r. przekazanych przez Spółki,

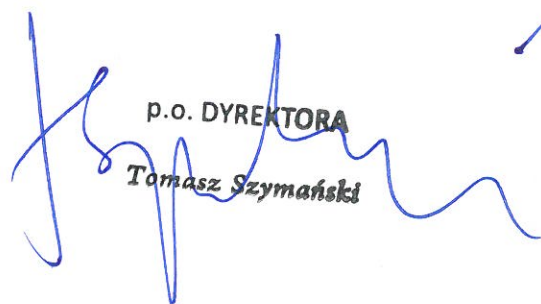
b) na lata 2017-2025 udostępnione zostaną następujące dane kosztowe:  
- ZDMiKP - planowana praca przewozowa oraz zakres utrzymania torów sieci podstacji,

- Spółki (MZK i Tramwaj Fordon) - planowane inwestycje w okresie (wielkość amortyzacji w rozbiu na poszczególne grupy środków trwałych), planowane w okresie nakłady remontowe, wielkość zatrudnienia.,

- Spółki - planowane dokapitalizowanie przez Miasto.

Po stronie audytora na bazie ww danych będzie określenie (oszacowanie) pozostałych kosztów) tj. nośników cen energii, wzrostu średniorocznego kosztu wynagrodzeń , kosztów materiałów, usług obcych, podatków itp. i finalnie skalkulowanie maksymalnej prognozowanej rekompensaty.

Zamawiający dodatkowo informuje, że Tramwaj Fordon Sp. z o.o. została powołana do realizacji inwestycji, po zakończeniu której rozpocząć ma realizację usług przewozowych. Z powodu braku własnych danych na temat kosztów realizacji usług przewozowych, posłużono się danymi z wykonania kosztów przez MZK w roku 2009 i przy pomocy wskaźników ustalono przewidywane koszty świadczenia usług od roku 2016. Tak określony poziom kosztów posłużył do złożenia wniosku o dofinansowanie oraz zabezpieczenie środków w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Bydgoszczy. Dlatego planowane pełne dane kosztowe, które przekaże Tramwaj Fordon wymagają weryfikacji w oparciu o bardziej aktualne dane z wykonania kosztów przez MZK.

  
p.o. DYREKTORA  
*Tomasz Szymański*

Naczelnik Wydziału  
Organizacji Transportu

  
Tomasz Brzuchala