

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 694-10-06-413, REGON 090470971

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

Bydgoszcz, dnia 07-09-2015r.

.....
pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia odrębnego CPV 79212100-4, 79212000-3

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia :

Przeprowadzenie:

- a) audytu prawnego i ekonomicznego rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016-2025 (z uwzględnieniem przygotowania wzoru i korekty umów obecnie obowiązujących, o których mowa w pkt. 5.1.2 niniejszego zapytania ofertowego) oraz analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2014 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz),
 - b) audytu rekompensaty ex-ante na rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
 - c) Audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2015
 - d) audytu ex-post za rok 2015 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.
2. Warunki stawiane Wykonawcom: Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w kwestii opracowywania audytów o podobnym zakresie do wymaganego w niniejszym zamówieniu, w tym w szczególności opracowania audytów prawnych i ekonomicznych dla przewozów tramwajowych wraz z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji i wykonaniem audytów dla przewozów autobusowych w miastach o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób, tzn. Wykonawca musi wykazać się wykonaniem w latach 2012-2015 przynajmniej jednego audytu prawnego i ekonomicznego ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym (z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji), jednego audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym oraz po min. jednym audycie ex-post zarówno w tramwajowym, jak i autobusowym transporcie zbiorowym w mieście o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób.
 3. Termin realizacji zamówienia odpowiednio wg zakresu opisanego w ust. 1.:
 - a) audyt prawny do 15.10.2015r., audyt ekonomiczny do 13.11.2015r.
 - b) do 13.11.2015r.,
 - c) do 30.03.2016r.,
 - d) do 30.03.2016r.

4. Kryterium wyboru oferty :

- 1) cena 100 %
- 2) inne 0 %

5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy :

I. Od Wykonawcy oczekujemy w szczególności:

1. Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
 - decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20.12.2011r w sprawie stosowania art. 106 ust 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług w świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym,
 - dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych;
 - rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
 - ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13),
 - orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
 - Wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (projekt z czerwca 2015r.),
 - uwzględnieniem modelu funkcjonowania przewozów tramwajowych w Bydgoszczy opisanego w załączniku nr 1 do niniejszego ogłoszenia.
2. W odniesieniu do analizy (audytu) prawnego stanowiącego część audytu rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy Wykonawca zobowiązany jest przygotować następujące wzory umów:
 - 2.1 na przewozy tramwajowe wiążącej organizatora transportu i Tramwaj Fordon Sp. z o.o.(korekta obecnie obowiązującej umowy);
 - 2.2 na przewozy tramwajowe wraz z bieżącym utrzymaniem torowisk, sieci trakcyjnych podstacji wiążącej organizatora transportu z Miejskimi Zakładami komunikacyjnymi Sp. z o.o. (korekta obecnie obowiązującej umowy),
 - 2.3 podwykonawstwa wiążącej Tramwaj Fordon Sp. z o.o. z Miejskimi Zakładami komunikacyjnymi Sp. z o.o. o na wykonywanie przez MZK zadań przewozowych tramwajowych wraz z bieżącym utrzymaniem torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji (nowa umowa).
3. Uwzględnienia, w raportach dotyczących analizy ex-post otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2015 roku, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione zostały i skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o. nie otrzymała rekompensaty mogącej zostać uznaną za nielegalną pomoc publiczną.
4. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2015r.:
 - wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty;
 - porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań (min. trzy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),
 - porównania Rekompensaty otrzymanej przez MZK do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczogodzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
5. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK Sp. z o.o. za 2015r.
6. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-post za 2015r. przez MZK Sp. z o.o. i Organizatora transportu.
7. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty ex-ante na 2016r w trakcji autobusowej i na lata 2016-2025 w trakcji tramwajowej (dla całego zakresu pracy przewozowej tramwajowej, czyli z podwykonawstwem MZK zakresu spółki Tramwaj Fordon):
 - założeń przyjętych do prognozy rekompensaty w trakcji tramwajowej począwszy od roku 2017. Wykonawca na bazie danych otrzymanych od MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. dotyczących roku 2016 sporządzi prognozę na lata kolejne tj. do 2025r.;
 - sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-2, zestaw dwuwagonowy, Z-3 zestaw

- wieloczołnowy, Z-4 zestaw wieloczołnowy zakupiony przez spółkę Tramwaj Fordon) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednoczołnowy, midi).
 - specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
8. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-ante dla trakcji tramwajowej na lata 2016-2025 i wzoru umów przewozowych tramwajowych przez MZK Sp. z o.o., spółkę Tramwaj Fordon i Organizatora transportu.

II. Oferta powinna zawierać:

1. Wykaz osób które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnego do wykonania zamówienia.
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Wykaz zrealizowanych audytów tożsamy z niniejszymi warunkami zamówienia w latach 2012-2015 (zgodnie z zapisami ust.2 niniejszego zapytania ofertowego).
4. Cenę łączną w złotych polskich za wykonanie całego zamówienia podaną liczbowo i słownie i dodatkowo w rozbiciu na :
 - a) cenę za opracowanie audytu prawnego i ekonomicznego rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016-2025 (z uwzględnieniem przygotowania wzoru i korekty umów obecnie obowiązujących, o których mowa w pkt. 5.1.2 niniejszego zapytania ofertowego) oraz analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2014 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz),
 - b) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-ante na rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
 - c) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2015
 - d) cenę za opracowanie audytu ex-post za rok 2015 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

Cena łączna oferty będzie ceną ryczałtową i powinna zawierać wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, a w szczególności podatek VAT. Cena będzie obowiązywać przez okres ważności umowy i pozostanie niezmienną.

III. Terminy opracowania audytów:

- Audyt **prawnny** w zakresie rekompensaty ex-ante w trakcji tramwajowej do 15 października 2015r. (wraz z umowami opisanymi w pkt. 5.1.2)
- Audyt **ekonomiczny** w zakresie kalkulacji rekompensaty ex-ante na lata 2016-2025 w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci i podstacji oraz **analizą porównawczą kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2014 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz).**- do dnia 13 listopada 2015r.
- Audyt w zakresie kalkulacji rekompensaty ex-ante na rok 2016 w trakcji autobusowej – do dnia 13 listopada 2015r.
- Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK rekompensaty za 2015r w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci i podstacji - do dnia 30 marca 2016r
- Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK rekompensaty za 2015r. w trakcji autobusowej – do dnia 30 marca 2016r.

IV. Terminy płatności:

Zapłata nastąpi w dwóch częściach, tzn. część pierwsza płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Organizatora transportu, MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o., na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- a) audytu prawnego i ekonomicznego rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016-2025 (z uwzględnieniem przygotowania wzorów umów o których mowa w pkt. 5.1.2 niniejszego zapytania ofertowego) oraz analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2014 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz).
- b) audytu ex-ante na rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,

a druga część płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Organizatora transportu i MZK Sp. z o.o., na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- c) audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2015
- d) audytu ex-post za rok 2015 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

V. Termin składania ofert:

Termin składania ofert upływa w dniu 14-09-2015r. o godz. 13:00.

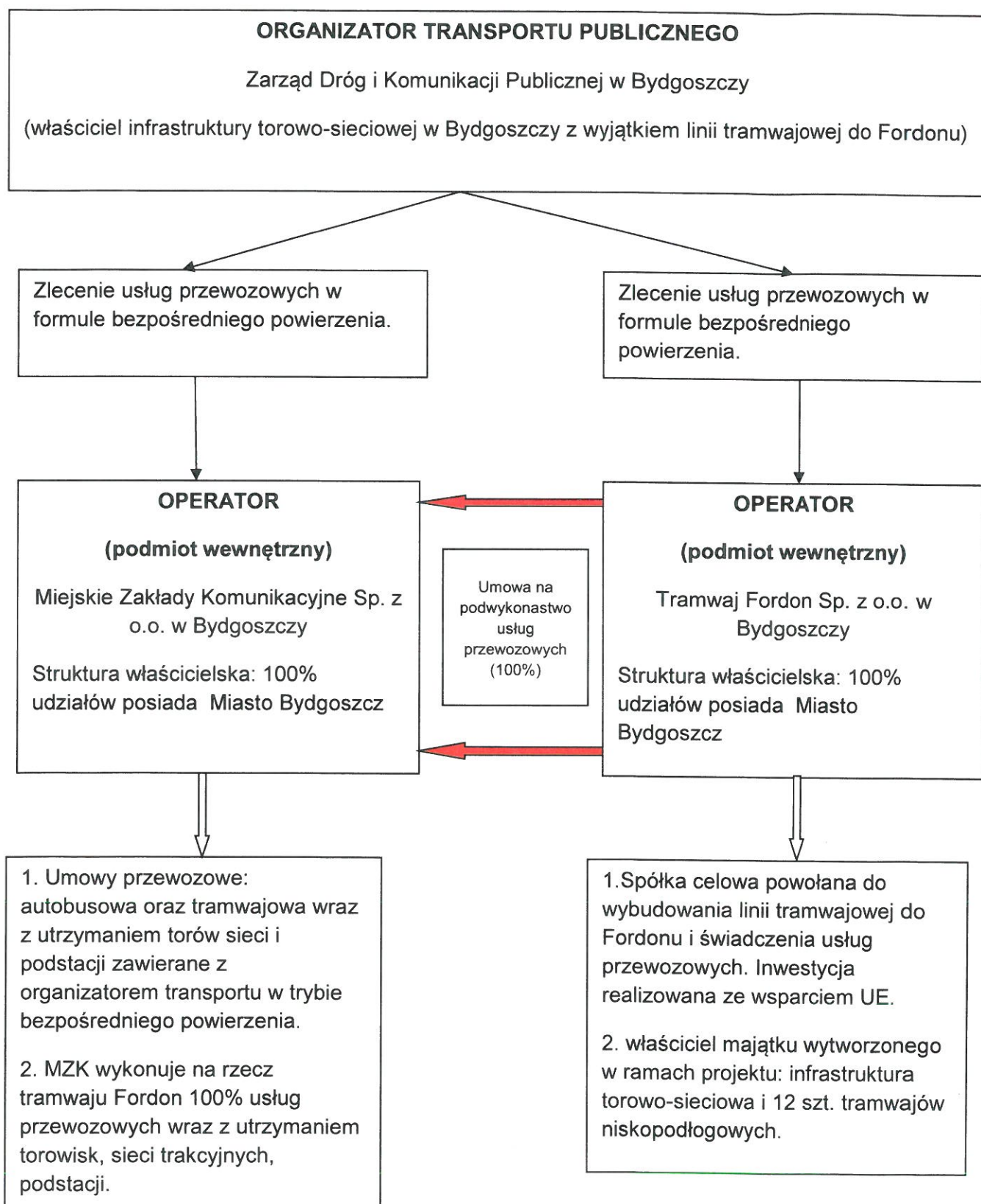
Uwagi : ZDMiKP zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert, przedłużenia terminu składania ofert, negocjacji warunków umowy oraz odstąpienia od wyboru ofert, bez podania przyczyny i ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.

- 6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych
- 7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami
Tomasz Brzuchalski - tel. 52 582 27 41, 604 429 436
- 8. Ofertę należy złożyć wyłącznie w formie elektronicznej na adres poczty:
tomasz.brzuchalski@zdmikp.bydgoszcz.pl

p.o. DYREKTORA
Tomasz Szymański
.....
Dyrektor ZDMiKP

Zastępca Dyrektora
ds. Transportu
Grzegorz
Grzegorzewski

MODEL
FUNKCJONWANIA PRZEWOZÓW TRAMWAJOWYCH
W BYDGOSZCZY OD 2016 ROKU



PROJEKT UMOWY Nr ____ / 2015

na przeprowadzenie audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy

zawarta w Bydgoszczy dniu roku, pomiędzy:

1. Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z siedzibą w Bydgoszczy, przy ul. Toruńskiej ul. 174A, działającym na podstawie uchwały Nr XLIX/496/94 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 17 lutego 1994 r. w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej i nadania Statutu oraz uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy - w jednostkę budżetową, NIP 554-10-06-413, REGON 090476971, zwanym dalej „Zleceniodawca”, reprezentowanym przez p.o. Dyrektora Tomasza Szymańskiego, a
2., wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez pod numerem KRS, zwanym dalej „Zleceniobiorca”, reprezentowaną przez

§ 1.

Zleceniodawca powierza, a Zleceniobiorca zobowiązuje się do przeprowadzenia audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy, w tym do:

- a) wykonania audytu prawnego i ekonomicznego rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016-2025 (z uwzględnieniem przygotowania wzoru i korekty umów obecnie obowiązujących, o których mowa w pkt. 5.1.2 zapytania ofertowego z dnia 07-09-2015r., stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy) oraz analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2014 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz),
- b) wykonania audytu rekompensaty ex-ante na rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
- c) wykonania audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2015
- d) wykonania audytu ex-post za rok 2015 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

§ 2.

Zleceniodawca oświadcza, że materiały źródłowe w zakresie kosztów i umów w odniesieniu do działalności objętej audytami przekazuje do Zleceniobiorcy MZK Sp. z o.o i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. Zleceniobiorca, MZK i TF uzgodnią w drodze odrębnych ustaleń: zakres informacji, sposób, formę ich przekazywania oraz osoby upoważnione do kontaktów z zastrzeżeniem, że zakres wymaganych przez Zleceniobiorcę informacji musi uwzględniać przyjęte przez Spółki zasady rachunkowości.

§ 3.

1. Zleceniobiorca wykona czynności wg zakresu opisanego w § 1 umowy i przekaze odpowiednie raporty i dokumenty w wersji elektronicznej (pliki PDF) w następujących terminach:
 - a) audyt prawny (wraz ze wzorem i korektą umów) **do dnia 15.10.2015r.**, audyt ekonomiczny ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016-2025 (wraz z analizą porównawczą) **do dnia 13.11.2015r.** - Zleceniodawcy (1 kpl dotyczący Zleceniodawcy), MZK Sp. z o.o. (1 kpl dotyczący MZK) i TF Sp. z o.o. (1 kpl dotyczący TF);

- b) audyt rekompensaty ex-ante na rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy do dnia 13.11.2015r.- Zleceniodawcy (1 kpl) i MZK Sp. z o.o. (1 kpl);
 - c) audyt rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2015 do dnia 30.03.2016r. - Zleceniodawcy (1 kpl), MZK Sp. z o.o. (1 kpl);
 - d) audyt ex-post za rok 2015 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy do dnia 30.03 2016r. - Zleceniodawcy (1 kpl) oraz MZK Sp. z o.o. (1 kpl).
2. Strony będą na bieżąco uzgadniały sposób oraz zasady wykonywania prac objętych przedmiotem Umowy. W terminie 5 dni roboczych od dnia przekazania każdej z części przedmiotu umowy przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy (i podmiotom wewnętrznym), Zleceniodawca (i podmioty wewnętrzne) uprawnione są do zgłaszania uwag lub zastrzeżeń do przekazanej części przedmiotu zamówienia. W ciągu kolejnych 5 dni roboczych Zleceniobiorca ustosunkuje się do złożonych uwag lub zastrzeżeń i przedłoży uzupełnioną o przedłożone uwagi lub zastrzeżenia wersję przekazywanej części przedmiotu umowy (w wersji elektronicznej, po 1 kpl. dla Zleceniodawcy i 1 kpl. dla podmiotów wewnętrznych zgodnie z ust. 1). Po pisemnym zaakceptowaniu materiału przez Zleceniodawcę i zainteresowane podmioty wewnętrzne Zleceniobiorca dostarczy końcową wersję opracowanego materiału w wersji papierowej (po 2 kpl dla Zleceniodawcy i podmiotów wewnętrznych, analogicznie do opisu w ust. 1) oraz w wersji elektronicznej (po 1 kpl. dla Zleceniodawcy i podmiotów wewnętrznych analogicznie do opisu w ust.1) w terminie do 5 dni roboczych od daty zaakceptowania materiału przez Zleceniodawcę i podmioty wewnętrzne.
3. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności na uzasadniony wniosek Zleceniobiorcy strony dopuszczają przedłużenie terminów określonych w §3 ust. 1, pkt. 1 i pkt. 2.

§ 4.

1. Zgodnie z ofertą Zleceniobiorcy, cena objęcia audytem rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w zakresie zgodnym z § 1 umowy wynosi zł netto (słownie: netto) + 23% VAT, tj. **brutto** zł (słownie: zł brutto), w tym :
- a) za wykonanie audytu prawnego i ekonomicznego rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016-2025 (z uwzględnieniem przygotowania wzoru i korekty umów obecnie obowiązujących, o których mowa w pkt. 5.1.2 zapytania ofertowego z dnia 07-09-2015r. stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy) oraz analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2014 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz):zł netto (słownie: złotych) + 23% VAT, tj. brutto zł (słownie:.....zł);
 - b) za wykonanie audytu rekompensaty ex-ante na rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy:.....zł netto (słownie:.....) + 23% VAT, tj. brutto zł (słownie:..... zł);
 - c) za wykonanie audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2015:.....zł netto (słownie.....zł) + 23% VAT, tj. bruttozł (słownie.....zł);
 - d) za wykonanie audytu ex-post za rok 2015 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy:zł netto (słownie.....zł) + 23% VAT, tj. brutto..... zł (słownie:zł).
2. Po przekazaniu przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy (i podmiotom wewnętrznym) końcowych wersji poszczególnych elementów przedmiotu umowy określonych w §1 i zgodnie z zapisami §3 umowy, Zleceniodawca wystawi protokół zdawczo-odbiorczy poszczególnych prac, który stanowił będzie podstawę do wystawienia przez Zleceniobiorcę faktur VAT na kwotę należnego wynagrodzenia zgodnie z postanowieniem ust. 1.
3. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy płatne będzie przelewem na rachunek wskazany przez Zleceniobiorcę, Zapłata nastąpi w dwóch częściach, tzn. **część pierwsza** płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Zleceniodawcę, MZK Sp. z o.o. i Tramwaj

Fordon Sp. z o.o., na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- a) audytu prawnego i ekonomicznego rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na lata 2016-2025 (z uwzględnieniem przygotowania wzoru i korekty umów obecnie obowiązujący o których mowa w pkt. 5.1.2 zapytania ofertowego z dnia 07-09-2015r. stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy) oraz analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2014 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz).
- b) audytu rekompensaty ex-ante na rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,

a **druga część** płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Zleceniodawcę i MZK Sp. z o.o., na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- c) audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2015
- d) audytu ex-post za rok 2015 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

§ 5.

Czynności wymienione w § 1 umowy przeprowadzi zespół pod kierownictwem(adres e-mail:.....).

§ 6.

Przedstawicielami Zleceniodawcy do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pan Tomasz Brzuchalski (tomasz.brzuchalski@zdmkp.bydgoszcz.pl). Przedstawicielem MZK Sp. z o.o. do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pan Andrzej Wadyński (awadynski@mzk.bydgoszcz.pl). Przedstawicielem spółki Tramwaj Fordon do współpracy w ramach niniejszej umowy jest

§ 7.

Zleceniobiorca zobowiązuje się do:

1. Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
 - decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20.12.2011r w sprawie stosowania art. 106 ust 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług w świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym,
 - dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych;
 - rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
 - ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13),
 - orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
 - Wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (projekt z czerwca 2015r.),
 - uwzględnieniem modelu funkcjonowania przewozów tramwajowych w Bydgoszczy opisanego w załączniku nr 1 do niniejszego ogłoszenia.
2. W odniesieniu do analizy (audytu) prawnego stanowiącego część audytu rekompensaty ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy Zleceniobiorca zobowiązany jest przygotować następujące wzory umów:
 - 2.1 na przewozy tramwajowe wiążącej organizatora transportu i Tramwaj Fordon Sp. z o.o.(korekta obecnie obowiązującej umowy);

- 2.2 na przewozy tramwajowe wraz z bieżącym utrzymaniem torowisk, sieci trakcyjnych podstacji wiążącej organizatora transportu z Miejskimi Zakładami komunikacyjnymi Sp. z o.o. (korekta obecnie obowiązującej umowy),
- 2.3 podwykonawstwa wiążącej Tramwaj Fordon Sp. z o.o. z Miejskimi Zakładami komunikacyjnymi Sp. z o.o. na wykonywanie przez MZK zadań przewozowych tramwajowych wraz z bieżącym utrzymaniem torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji (nowa umowa).
3. Uwzględnienia, w raportach dotyczących analizy ex-post otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2015 roku, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione zostały i skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o. nie otrzymała rekompensaty mogącej zostać uznana za nielegalną pomoc publiczną.
4. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2015r.:
 - wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty;
 - porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań (min. trzy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),
 - porównania Rekompensaty otrzymanej przez MZK do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczo godzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
5. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK Sp. z o.o. za 2015r.
6. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-post za 2015r. przez MZK Sp. z o.o. i Organizatora transportu.
7. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty ex-ante na 2016r w trakcji autobusowej i na lata 2016-2025 w trakcji tramwajowej (dla całego zakresu pracy przewozowej tramwajowej, czyli z podwykonawstwem MZK zakresu spółki Tramwaj Fordon):
 - założeń przyjętych do prognozy rekompensaty w trakcji tramwajowej począwszy od roku 2017. Zleceniobiorca na bazie danych otrzymanych od MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. dotyczących roku 2016 sporządzi prognozę na lata kolejne tj. do 2025r.;
 - sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-2, zestaw dwuwagonowy, Z-3 zestaw wieloczlony, Z-4 zestaw wieloczlony zakupiony przez spółkę Tramwaj Fordon) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednoczlony, midi).
 - specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
8. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie przez Zleceniodawcę (MZK i TF) raportów i dokumentów opisanych w §3 niniejszej umowy.

§ 8.

Zleceniodawca upoważnia Zleceniobiorcę na czas wykonywania obowiązków określonych umową do uzyskiwania informacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania audytu od pracowników oraz kontrahentów Zleceniodawcy. Na prośbę Zleceniobiorcy Zleceniodawca wystawi upoważnienie w odrębnym dokumencie.

§ 9.

Zleceniobiorca zobowiązuje się do utrzymania tajemnicy zawodowej i do nieprzekazywania osobom trzecim żadnych informacji dotyczących Zleceniodawcy bądź jakichkolwiek innych informacji ujawnionych w związku z wykonywaniem umowy, z zastrzeżeniem przypadku, gdy udostępnienie takich informacji wymagane jest przez przepisy prawa.

§ 10.

1. Strony obowiązują następujące kary umowne :

- a) od Zleceniobiorcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji którejkolwiek z części umowy w wysokości 1% wynagrodzenia brutto, licząc od następnego dnia po upływie wyznaczonego terminu;
 - b) od Zleceniobiorcy za zwłokę w usuwaniu wad i usterek w każdej części przedmiotu zamówienia stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki liczony od terminu wyznaczonego przez Zleceniodawcę na usunięcie wad i usterek,
 - c) od Zleceniobiorcy z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy, biorcy naliczona będzie kara w wysokości 10% wynagrodzenia brutto,
 - d) od Zleceniodawcy, z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Zleceniobiorcy, biorcy naliczona będzie kara w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.
2. Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn dotyczących Zleceniodawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.
 3. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w ust. 1, wynagrodzenie Zleceniobiorcy może być pomniejszone o karę umowną.
 4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
 5. Zleceniodawcy przysługuje prawo do kumulowania kar z różnych tytułów.

§ 11.

1. Oprócz wypadków określonych w przepisach K.c. Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, zaś Zleceniobiorca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. W przypadku otrzymania przez Zleceniodawcę od Zleceniobiorcy przedmiotu umowy (lub którejś z jego części) dotkniętego wadami, Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli stwierdzone wady uniemożliwiają wykorzystanie przedmiotu umowy na potrzeby Zleceniodawcy. Wówczas zastosowanie będzie mieć zapis wg § 10, ust 1 pkt 3)) Zleceniobiorcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności jeżeli Zleceniodawca zawiadomi Zleceniobiorcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Zleceniobiorcy - odstąpienie od umowy w tym wypadku może nastąpić w trybie i na zasadach określonych w ust.1.
3. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i winno zawierać uzasadnienie.

§ 12.

1. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową, odpowiednie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.
2. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Podpisy Stron

Zleceniodawca

Zleceniobiorca