

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Dokumentacja jest opracowywana na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na podstawie umowy nr 127/IP/2014 z dnia 27 sierpnia 2014r.

Stanowi ona jeden ze składników większego pakietu dokumentacji, stanowiącego przedmiot powyższej umowy i obejmującego zamierzenia inwestycyjne o nazwie: ***"Budowa infrastruktury dla ruchu rowerowego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej, Kruszwickiej, Łochowskiej, Focha, Jagiellońskiej i Wiatrakowej w Bydgoszczy"***.

Przedsięwzięcie to ma być realizowane przez ZDMiKP w ramach zadania pn. **"Drogi dla rowerów w Bydgoszczy"** i zostało podzielone według klucza obszarowego na następujące części składowe:

- *Zadanie 1- Przebudowa z rozbudową ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy na odcinku od ulicy Kraszewskiego do Ronda Grunwaldzkiego,
- *Zadanie 2- Przebudowa z rozbudową ulicy Kruszwickiej oraz ronda Poznańskiego w Bydgoszczy,
- *Zadanie 3- Przebudowa z rozbudową ulicy Łochowskiej w Bydgoszczy,
- *Zadanie 4- Przebudowa z rozbudową ulicy Focha wraz ze skrzyżowaniem z ul. Gdańską, Mostową i Jagiellońską w Bydgoszczy,
- ***Zadanie 5- Przebudowa skrzyżowania ulicy Wiatrakowej z ul. Nowodworską, Lenartowicza i Traugutta w Bydgoszczy z wyznaczeniem kontrpassa rowerowego w ul. Wiatrakowej,**
- *Zadanie 6- Przebudowa ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy.

Dokumentacja jest realizowana w dwóch fazach:

- ⇒ pośrednia - koncepcja programowo-przestrzenna,
- ⇒ ostateczna - projekty budowlane i wykonawcze dla poszczególnych odcinków.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest pośrednia faza tj. koncepcja programowo-przestrzenna dla piątego z wymienionych powyżej zadań .

II. FORMALNE PODSTAWY INWESTYCJI.

Planowana przebudowa skrzyżowania ma być wykonywana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Na obszarze objętym projektem nie występuje konieczność pozyskania gruntów prywatnych, wobec czego Inwestor planuje, iż całe zadanie będzie realizowane w trybie **zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych** .

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

III.1. Rozwiązanie funkcjonalno-geometryczne.

W początkowej fazie opracowywania koncepcji, projektanci proponowali dokonanie przebudowy nawierzchni na całej długości ul. Wiatrakowej. Ostatecznie jednak - zgodnie z zaleceniem Inwestora - ograniczono zakres zmian geometrycznych do przebudowy skrzyżowania ulicy Wiatrakowej z ul. Nowodworską , Traugutta i Lenartowicza. Wlot ulicy Wiatrakowej przesunięto w kierunku zachodnim tak, by znalazł się jak najbliżej przedłużenia ul. Lenartowicza. Po wschodniej stronie tak przesunięto wlotu wyznaczono jednokierunkową ścieżkę, wprowadzającą ruch rowerowy do ul. Wiatrakowej w kierunku północnym. Kontynuacją tej ścieżki będzie wydzielony "kontrpas", wyznaczony w jednokierunkowej jezdni ul. Wiatrakowej i przeznaczony dla rowerzystów, zmierzających w stronę ul. Zbożowy Rynek. Rowerzyści jadący od Zbożowego Rynku w kierunku południowym, poruszałiby się po pasie przeznaczonym dla pojazdów samochodowych na zasadach ogólnych. Na całym odcinku wprowadzony zostanie zakaz parkowania po stronie wschodniej. Stanowiska postojowe zostaną wyznaczone przy zachodniej krawędzi - częściowo na jezdni a częściowo na chodniku.

III. 2. Proponowane nawierzchnie drogowe.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne zostaną podane w projekcie budowlanym po ostatecznych uzgodnieniach z Inwestorem. Wstępnie przyjęto następujące założenia dla nawierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego:

- Ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna,
- Chodniki - wibroprasowane, fazowane płytki betonowe o wymiarach 50x50,
- Pas dzielący - kostki typu „Starobruk” koloru żółtego,

- Jezdnie - dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna,

*Przebudowa jezdni będzie polegała raczej na jej "okrojeniu" a nie na powiększeniu.
Nowa konstrukcja pojawi się tylko w miejscu niewielkiego poszerzenia.*

Na odcinkach, gdzie przewiduje się rozbieranie krawężnika i zważanie istniejącej jezdni konieczne będzie sfrezowanie i odtworzenie warstwy ścieralnej.

IV. PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY SIECI UZBROJENIA .

Na podstawie uzyskanych warunków określono niewielkie zakresy rozbudowy oraz zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego. Przewiduje się :

- Zabezpieczenie linii energetycznych SN i nn,
- Zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych,
- Budowę dwóch nowych wpustów ulicznych,

V. UWAGI KOŃCOWE.

Niniejsza koncepcja zostanie zaprezentowana na Kolegium Prezydenckim i będzie przekazana do konsultacji społecznych. Po uzyskaniu opinii i akceptacji przez Kolegium, będzie stanowiła podstawę do dalszych prac, związanych z opracowaniem projektu budowlanego i wykonawczego.

Poniżej podano jednak kilka uwag, które - zdaniem autorów - mogą być pomocne przy ocenie przedstawionego zamierzenia:

- 1) Wytrasowanie ciągu rowerowego w postaci kontrpasa jest przedsięwzięciem stosunkowo mało kosztownym i w dużym stopniu efekt zostanie uzyskany środkami organizacji ruchu.
- 2) Przebudowa skrzyżowania ułatwi zorganizowanie początkowego odcinka kontrpasa ale równocześnie znacznie uczytelni geometrię skrzyżowania zmniejszając jego powierzchnię i "naprowadzając" wlot północny na południowy.
- 3) W obrębie skrzyżowania powstaną dwie zielone wysepki, co poprawi walory estetyczne tego fragmentu.
- 4) Wprowadzenie nowej geometrii i organizacji ruchu ograniczy w znacznym stopniu możliwości parkowania w rejonie skrzyżowania i na całej ulicy Wiatrakowej.

Za zespół projektowy

Włodzimierz Palicki