



Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907, z póź. zm.) – dalej UPZP, Zamawiający:  
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, zamieszcza na stronie  
internetowej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

*zamieszczono dnia 04.08.2014 r.*

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie dokumentacji projektowych dla przedsięwzięć inwestycyjnych w ramach zadania pn. „Przebudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego – Szarych Szeregów - Bełzy” - Nr sprawy O37.**

### **Treść zapytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami**

I. Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z zapytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, zgodnie z art. 38 ust.1 UPZP w odpowiedzi na zapytania Wykonawców, udziela wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

### **Zapytania Wykonawcy z dnia 29.07.2014 r.:**

#### **Pyt. 1**

*Zamawiający wymaga: w celu potwierdzenia spełnienia warunku wykonawca winien wykazać się zrealizowaniem w okresie ostatnich 3 lat co najmniej jednego zamówienia dot. opracowania dokumentacji projektowej na budowę lub przebudowę ulicy klasy Z lub wyżej obejmującej linię tramwajową o długości toru pojedynczego co najmniej 1km obejmującej infrastrukturę dla ruchu rowerowego, pieszego i transportu publicznego, sygnalizację świetlną Z uwagi na fakt, iż warunek ten bardzo ogranicza ilość wykonawców spełniających ten wymóg, a co za tym idzie, ograniczona zostaje konkurencyjność w postępowaniu, prosimy o zmianę warunku na: wykonawca winien wykazać się zrealizowaniem w okresie ostatnich 3 lat co najmniej dwóch zamówień w tym: jeden dotyczący opracowania dokumentacji projektowej na budowę lub przebudowę ulicy klasy Z lub wyżej obejmującej infrastrukturę dla ruchu rowerowego, pieszego i transportu publicznego, sygnalizację świetlną oraz jeden dotyczący opracowania projektu budowy lub przebudowy linii tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 1km.*

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje warunek o zrealizowaniu w okresie ostatnich 3 lat co najmniej jednego zamówienia dot. opracowania dokumentacji projektowej na budowę lub przebudowę ulicy klasy Z lub wyżej obejmującej linię tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 1km, obejmującej infrastrukturę dla ruchu rowerowego, pieszego i transportu publicznego oraz



sygnalizację świetlną, gdyż w analizowanym projekcie ważne jest kompleksowe podejście do tematu. Bardzo ważnym aspektem jest połączenie wszystkich branż, tak aby harmonijnie ze sobą współpracowały. Należy również zwrócić uwagę na część dotyczącą sygnalizacji świetlnych i ich implementację do systemu ITS. Analizowany układ jest skomplikowany, dlatego niezwykle istotne jest doświadczenie w projektowaniu wymienionych elementów w jednym projekcie.

## **Pyt. 2**

*Prosimy o wyjaśnienie konieczności wykazania się osobami posiadającymi uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniającymi do projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe sieci trakcyjne. W postępowaniu będzie konieczność zaprojektowania jedynie tramwajowych sieci trakcyjnych, zatem zapis o uprawnieniach do projektowania kolejowych sieci trakcyjnych jest bezpodstawne.*

## **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, iż wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zgodnie z § 24.1 „**uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń** uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.” Wobec powyższego wystarczające będą w/w uprawnienia gdyż zezwalają one na projektowanie zarówno tramwajowych jak i kolejowych sieci trakcyjnych.

Nie przedłuża się terminu składania ofert, gdyż udzielone odpowiedzi nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

Podpis nieczytelny  
DYREKTOR  
Mirośław Kozłowicz

.....  
(podpis Dyrektora Zamawiającego)