
Bydgoszcz, dnia 17 październik 2023r.

Protokół z LXXXVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

1. Na posiedzeniu Zespołu poruszono temat wytycznych pod planowane zadanie umiejscowienia stojaków rowerowych w naszym Mieście. Ustalono, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przygotuje wytyczne pod procedurę w/w zadania wraz z pismem do Pana Prezydenta, konsultując wcześniej przygotowany materiał z Członkami Zespołu.
2. Następnym omówionym tematem była organizacja ruchu na Placu Weyssenhoffa. Na wstępie Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu ZDMiKP zapoznała Członków Zespołu ze statystką zdarzeń drogowych dotyczącą dwupasowego (przed przebudową) ronda Bernardyńskiego. W roku 2004 na rondzie Bernardyńskim liczba kolizji wyniosła 282 a na Placu Weyssenhoffa 8. Wtedy rondo Bernardyńskie było drugie na liście czarnych punktów. W roku 2008 raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego za trzy lata wskazał na liczbę zdarzeń drogowych na rondzie Bernardyńskim 819 a na Placu Weyssenhoffa 45. Głównymi rodzajami zdarzeń były zderzenia boczne 71% a błędami popełnianymi przez sprawców zdarzeń nieprzestrzeganie pierwszeństwa 65%.



Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

SKRZYŻOWANIE: RONDO BERNARDYŃSKIE

Ogólna charakterystyka BRD

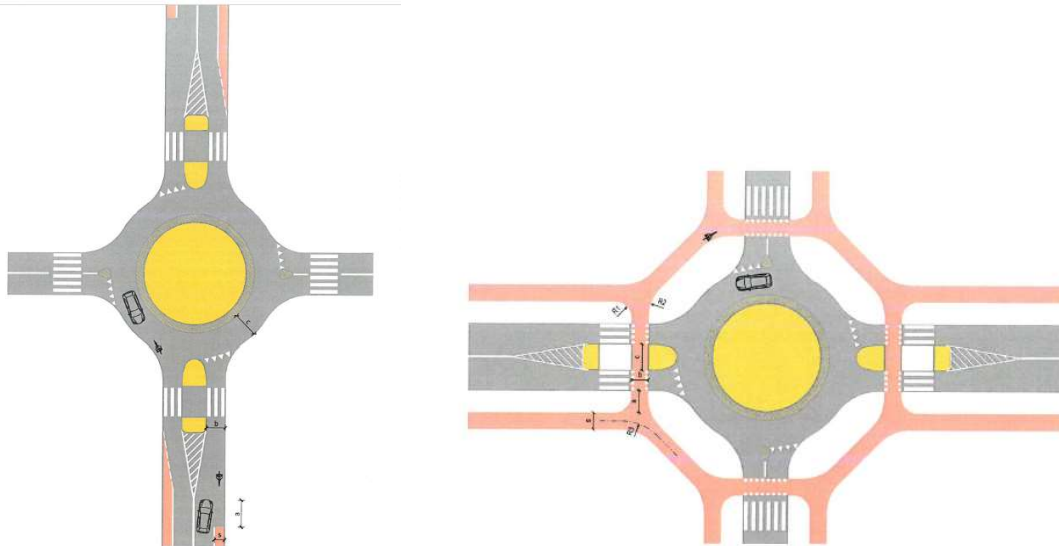
Rok	Rodzaj charakterystyki										
	liczba zdarzeń	liczba wypadków	liczba kolizji	procent wypadków w zdarzeniach	Wartości wskaźników						
					WB2	WC	WJ	WK	WP	WR	WD
2006	286	5	281	1,75	293,85	1,03	0,8	0,3	1,0	2,0	0,0
2007	207	6	201	2,90	265,72	1,28	0,8	0,2	2,0	0,0	0,0
2008	286	3	283	1,05	341,83	1,20	0,8	0,3	1,0	1,0	0,0
2009	366	6	360	1,64	426,25	1,16	0,8	0,4	2,0	0,0	1,0
2010	293	3	290	1,02	295,69	1,01	0,6	0,3	1,0	0,0	0,0
2011	190	10	180	5,26	467,8	2,46	0,5	0,2	6,0	0,0	0,0
2012	35	2	33	5,71	36,86	1,05	0,4	0,2	1,0	1,0	0,0
2013	38	2	36	5,26	41,16	1,08	0,5	0,3	0,0	2,0	0,0
2014	38	3	35	7,89	40,82	1,07	0,5	0,2	3,0	0,0	0,0
2015	51	2	49	3,92	105	2,06	0,4	0,3	1,0	1,0	1,0

Ponadto poinformowano, że zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów, Ministerstwo nie zaleca wydzielania pasa ruchu dla rowerów na jezdni ronda. Wskazuje się na rozwiązanie ruchu rowerów przed i za rondem na drogach dla rowerów lub drogach dla pieszych i rowerów.

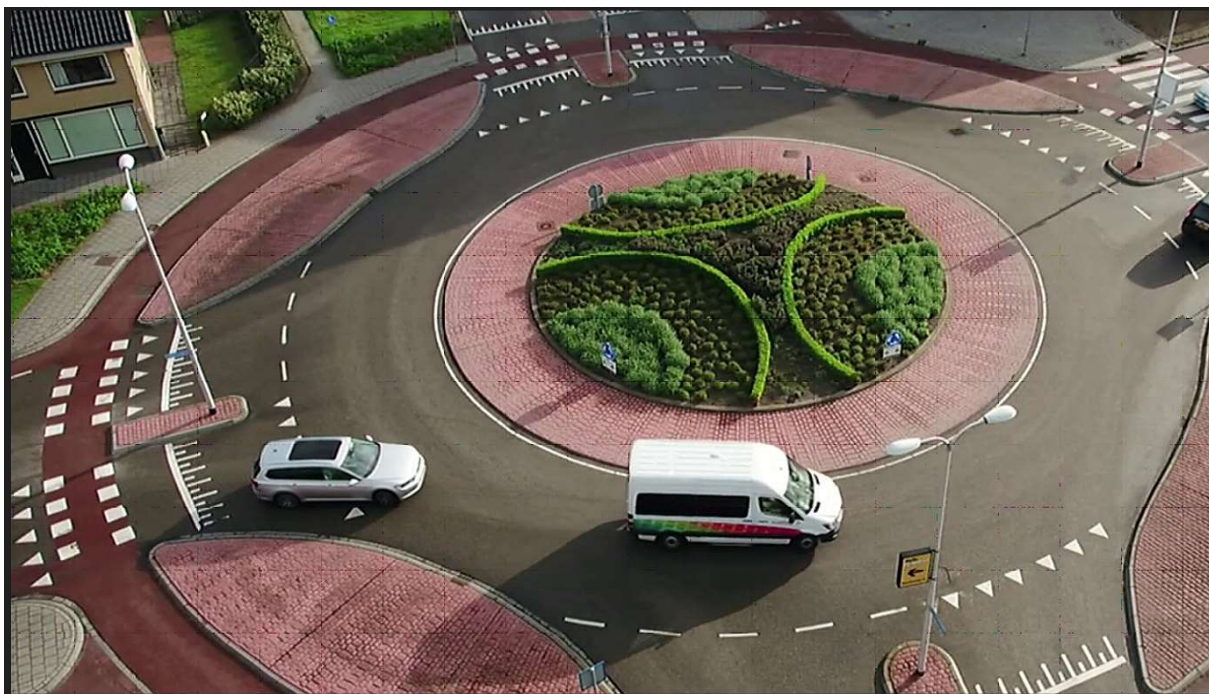
Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Przykłady rozwiązań skrzyżowań z ruchem okrężnym zgodne z wytycznymi Ministerstwa



Przedstawiono również inne funkcjonujące rozwiązania, jak to poniżej.



Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Następnie została omówiona organizacja ruchu na palcu Weyssenhoffa, gdzie prawo skręty odbywają się na zasadzie relacji wydzielonych, a typowe lewoskręty w dwóch etapach poprzez przejazd pasem ogólnym a następnie na skrzyżowaniu pasem rowerowym, wyprowadzającym na pas ruchu w lewą stronę. O konieczności wyboru pasa ruchu informują przed wjazdem na skrzyżowanie znaki typu F wskazujące na możliwe kierunki przejazdów roweru w zależności od celu podróży.

Pan Wojciech Bulanda Z-ca Przewodniczącego Zespołu zwrócił się z prośbą o przeanalizowanie obecnej organizacji ruchu na przykład pod kątem wprowadzenia pasa rowerowego wokół ronda. Pan Adam Dziura zwrócił się z prośbą o sprawdzenie możliwości doznakowania skrzyżowania znakami P-8 oraz sprawdzenie oznakowania poziomego P-8 i P-23 na Placu Weyssenhoffa.

Pan Marek Stanek poinformował, że zgodnie z nowym rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych nie jest już obecnie możliwe budowanie ronda dwupasowego (a do tego by się sprowadziło wyznaczenie pasa rowerowego wokół ronda).

Pan Wojciech Bulanda zaproponował również, aby wzdłuż pasów rowerowych stosować linie przerywane a nie ciągłe. Powyższy temat zostanie poruszony na kolejnym posiedzeniu Zespołu.

3. Pan Włodzimierz Wójciak zwrócił się z zapytaniem w sprawie możliwości zaparkowania pojazdu przy Banku BRE i Poczтовым przy rondzie Jagiellonów. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przygotowuje na kolejne posiedzenie Zespołu informację odośnie pasów drogowych ulic.

W zakresie zaś planowanej inwestycji na rondzie Jagiellonów, Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie jest przygotowywany raport z konsultacji społecznych.

4. Członkowie Zespołu poruszyli temat infrastruktury rowerowej na odcinku od ul. Wojska Polskiego – do ul. Ogrody poprzez tereny WGK UM i Spółdzielni Mieszkaniowej. Przedmiotowy temat zostanie przedstawiony na jednym z kolejnych posiedzeń Zespołu.

5. Rondo Bernardyńskie zachodni przejazd z Kujawskiej w kierunku ronda Jagiellonów. Informacja z ZDMiKP - rondo Bernardyńskie jest jednym z większych skrzyżowań

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

na terenie Bydgoszczy – złożone jest z 61 grup sygnalizacyjnych. Obiekt ten, jak zdecydowana większość na terenie miasta jest sygnalizacją akomodacyjną. Na tego typu skrzyżowaniach niezbędne jest zastosowanie urządzeń detekcyjnych typu pętla indukcyjna bądź przycisk - częstotliwość i czas trwania poszczególnych sygnałów uzależniony jest od wzbudzeń tychże urządzeń. Brak detektorów bądź też ich permanentne wzbudzenie wiąże się z przejściem sygnalizacji świetlnej w tryb stałoczasowy, co negatywnie wpłynie na płynność przejazdu. Ponadto informuję, iż uruchomienie przejścia dla pieszych / przejazdu rowerowego przez północno zachodnią część skrzyżowania uzależnione jest od obecności autobusu na śluzie autobusowej na północnej wlocie skrzyżowania.

6. W sprawie kładki na ul. Sochaczewskiej, Pan Marek Stanek Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji ZDMiKP poinformował, że została zerwana umowa z Wykonawcą koncepcji budowy infrastruktury rowerowej na ulicach Fordońskiej - Ametystowej - Kasztelańskiej, z uwagi na brak oczekiwanej współpracy. Obecnie trwa procedura przekazywania wykonanych do tej pory prac. ZDMiKP własnymi siłami dokończy procedurę środowiskową oraz koncepcję i program funkcjonalny dla odcinka od ul. Sochaczewskiej do Wiślanej (wraz z kładką nad torami kolejowymi). Na podstawie tych dokumentów zostanie zlecona realizacja w formule „zaprojektuj i zbuduj”.
7. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat przesunięcia przejścia i przejazdu rowerowego przez ul. Czartoryskiego, bliżej krawędzi jezdni z uwagi na ograniczoną widoczność przy wjeździe w tę ulicę np. pojazdów dostawczych. Zaproponowane rozwiązanie zostanie sprawdzone przez ZDMiKP.
8. Członkowie Zespołu poruszyli temat wprowadzenia kontaruchu na ul. Podgórnej. Pan Marek Stanek poinformował, że wlot w ul. Podgórną planuje się wykonać o szerokości 4.5m. Zarząd Dróg przygotowuje analizę możliwości wprowadzenia kontaruchu rowerowego na ul. Podgórnej do schodów. Docelowo podłączenie do ul. Grudziądzkiej zaproponowano poprzez skwer pomiędzy schodami a Nowym Rynkiem.
9. Kolejnym tematem było wydłużenie kontra pasa na ul. Świętojańskiej od ul. Kościuszki poprzez ul. Gdańską do ul. A. Mickiewicza. Powyższy temat zostanie przeanalizowany przez ZDMiKP pod kątem natężeń ruchu, przejazdów komunikacji publicznej itp.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

-
10. Pan Przemysław Barański zwrócił się z zapytaniem dotyczącym odnawiania poziomego czerwonego oznakowania wlotów ulic z kontra ruchem. Informacja z ZDMiKP – przedmiotowe oznakowanie zostało wykonane jako grubowarstwowe. Trwałość takiego oznakowania jest zależna od sposobu użytkowania i może obejmować od 3 do 5 lat.
 11. W odniesieniu do wprowadzonej nowej organizacji ruchu na ul. Sportowej, poinformowano, że została wprowadzona strefa ograniczonej prędkości 30 km/h oraz obowiązuje skrzyżowanie równorzędne. Zastrzeżone miejsce parkingowe dla osób z dysfunkcją ruchu zostało zlokalizowane w odległości 10m od skrzyżowania.
 12. Kolejna forma posiedzenia Zespołu zostanie ustalona z Panem Przewodniczącym Zespołu i przekazana jego Członkom.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy