

Bydgoszcz, dnia 08 września 2020r.

Protokół z LX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Sebastian Nowak,
- Wojciech Bulanda,
- Paweł Górny,
- Jakub Mikołajczak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Adam Dziura,
- Andrzej Kieca,
- Zofia Kochańska,
- Mirosław Kozłowicz,
- Marek Stanek,
- Wojciech Nalazek,
- Jacek Kwaśniewski,
- Patryk Konsorski.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Marek Stanek poinformował, że w związku z przebudową ul. Kujawskiej, oraz ze względu na uzgodnienie Miejskiego Konserwatora Zabytków, na Zbożowym Rynku zostanie zachowany w nawierzchni chodnika i drogi rowerowej ślad (kolorystycznie i fakturowo) starego kościoła. Konserwator wskazał na zastosowanie kostki rzędowej kamiennej, która ma zostać ułożona zarówno pod kątem zbliżonym do prostopadłego, jak i pod kątem ostrym. Zespół nie zgodził się na tego typu nawierzchnię (możliwość poślizgnięcia). Ustalono, że zastosowana zostanie cegła, a nie kostka rzędowa.
3. Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie w wieloletniej prognozie finansowej zapisane są w pozycji „Drogi dla rowerów” następujące środki: na rok 2021 – ok. 2 mln zł, na rok 2022 – 8 mln zł i na rok 2023 – 10 mln zł. Zespół ustalił następujące zadania przyszłych inwestycji infrastruktury rowerowej:
1. Ciąg ulic: Krasińskiego – Markwarta – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej-Curie – Łęczycka; Pan Marek Stanek powiedział, że prześle e-mailem wcześniejszą koncepcję w celu zapoznania się i wniesienia ewentualnych uwag,
 2. Członkowie zespołu zgłosili potrzebę powrotu do pierwotnej koncepcji i ujęcia również odcinka ulic: Warszawska – Śniadeckich,
 3. Ul. Fordońska (od Wiaduktów Warszawskich do ul. Magazynowej) wraz z budową kładki przez tory kolejowe w rejonie ul. Sochaczewskiej,
 4. Ul. Wojska Polskiego (odcinek od ul. Szpitalnej do ul. Chemicznej),

5. Ul. Sułkowskiego (odcinek od ul. Kamiennej do ul. Modrzewiowej),
 6. Ul. Glinki (odcinek od ul. Dąbrowa do BPP-T),
 7. Ul. Chemiczna (odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Dachtery),
wraz z ul. Kielecką od ul. Smoleńskiej do ul. Toruńskiej,
 8. Ul. Sudecka i ul. Wyzwolenia (odcinek od granicy miasta do połączenia z istniejącą infrastrukturą na ul. Pelplińskiej),
 9. Ul. Powstańców Warszawy,
 10. Ul. Magnuszewska (odcinek od ul. Bohaterów Kragujewca do zjazdu do sklepu),
 11. Ul. Kolbego (odcinek od Kormoranów do granic miasta).
4. Pan Paweł Górny powrócił do następujących tematów: kładka Esperanto (ekspertyza techniczna i możliwość dobudowy pochylni dla niepełnosprawnych i rowerzystów) i ewentualnej nowej kładki na wysokości hali „Łuczniczka”, przejazdu rowerem pod ul. Fordońską (obok ul. Kaliskiego, gdzie obecnie jest ciepłociąg) i obniżenia krawężnika na Placu Teatralnym. Pan Marek Stanek przekazał, że nie ma wiedzy na temat kładek w okolicach hali „Łuczniczka”, a Pan Wojciech Nalazek powiedział, że przejazd obecnie pod ul. Fordońską (obok ul. Kaliskiego) jest niemożliwy ze względu na brak skrajni. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że projekt organizacji ruchu w związku z podjazdem na Plac Teatralny i projekt na kontraruch na ul. Pomorskiej zostały opracowane w zeszłym roku i w związku z wielu tego typu zmianami ich realizacja przesunęła się w czasie.
5. Pan Jacek Kwaśniewski poruszył temat poprawy nawierzchni włączenia duktu parkowego przy ul. Modrzewiowej w ul. Gdańską (piaszczysty podjazd). Pan Marek Stanek poinformował, że remont tego duktu został zgłoszony jako jeden z tematów w BBO.
6. Pan Włodzimierz Wójciak zwrócił uwagę na dukt wzdłuż ul. Spacerowej nad kanałem i zapytał o zakres planowanej drogi rowerowej. Pan Marek Stanek przekazał, że nie ma wiedzy, gdyż temat ten prowadzi Wydział Inwestycji Miasta UM Bydgoszczy.
7. Pan Paweł Górny zapytał czy jest możliwość połączenia dwóch poziomów (ul. Marcinkowskiego z bulwarami) dla rowerów. Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie ZDMiKP nie dysponuje żadną dokumentacją w tym miejscu, a temat ten został zgłoszony do BBO i został zaopiniowany negatywnie ze względu na koszty (przebudowa ciepłociągu). Postanowiono, że ZDMiKP rozezna możliwości pod względem technicznym i ewentualnych kosztów.
8. Pan Paweł Górny zapytał o możliwość połączenia drogą rowerową ul. Focha z bulwarami (po stronie Opery Nova). Pan Marek Stanek poinformował, że jest opracowana stosowna dokumentacja, lecz ze względu na koszty obecnie nie jest planowana realizacja.
9. Pan Wojciech Nalazek poruszył temat kończącej się obecnej umowy na Bydgoski Rower Aglomeracyjny i opinii na temat jego funkcjonowania po 2020 roku. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że system na kolejne trzy lata będzie kosztował ok. 10-12 mln zł i będzie przy trudnej sytuacji finansowej miasta stanowił kolejne obciążenie, jednocześnie spada rentowność obecnego systemu. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że będzie trzeba podjąć decyzję czy być może należałoby przesunąć kolejny system od 2022 roku, a ewentualnie zaoszczędzone finanse przeznaczyć na infrastrukturę rowerową. Pan Paweł Górny zaproponował rozeznąć czy jest możliwe przedłużenie umowy z obecnym operatorem. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że stan techniczny rowerów może być przeszkodą do dalszego wykorzystania ich w następnym sezonie.



Postanowiono, że ZDMiKP sprawdzi czy jest możliwe przedłużenie obecnej umowy, a Zespół zapyta Prezydenta miasta, czy ewentualna rezygnacja z systemu będzie skutkowałą przeznaczeniem zaoszczędzonych pieniędzy z tego tytułu na infrastrukturę rowerową.

Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

LX posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 08 września 2020r.		
Imię i nazwisko	Stanowisko/Funkcja/Organizacja	Podpis
ADAM DZIURA	SCC / RO BARTODRĘJE	Adam Dziura
Zofia Kucharska	wowenystka	Zofia Kucharska
Andrzej Kieca	wowenysta	Andrzej Kieca
Włodzisław Kłosa	TURKOLE	Włodzisław Kłosa
DAWID KIKOSZ	RADA MIASTA Bydgoszcz	DAWID KIKOSZ
MIROSLAW KORCOWSKI	UM 2-CA PM	MIROSLAW KORCOWSKI
JACEK KWATNIEWSKI	UM BIURO PROMOCJI	JACEK KWATNIEWSKI
Sebastian Nowak	SP/MK	Sebastian Nowak
Patryk Kosiński	Spółeczny Kierownik Pieszak	Patryk Kosiński
Marcin Stara	ZDMIKP	M. Stara
Paweł Górnay	Stowarzyszenie Spółeczny Kierownik Pieszak w Bydgoszczy	Paweł Górnay

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz - tel.: 52 582 27 23; mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań zmierzających do realizacji składanych wniosków, zawartych umów z kontrahentami, wypełniania obowiązków w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także dochodzenia należności publicznoprawnych. Państwa dane osobowe po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwalnymi obowiązującymi u Administratora, w którym dokonano rozpatrzenia wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do złożenia wniosku i realizacji zleconego zadania. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być udostępnione innym odbiorcom i kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@zdmikp.bydgoszcz.pl.