



Bydgoszcz, dnia 10 marca 2020r.

Protokół z LIX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Sebastian Nowak,
- Jakub Mikołajczak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Adam Dziura,
- Andrzej Kieca,
- Adam Hoffmann,
- Mirosław Kozłowicz,
- Marek Stanek,
- Przemysław Barański,
- Wojciech Nalazek,
- Jacek Kwaśniewski,
- Patryk Konsorski.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w 2020 roku przystąpi do remontu kilku ulic, a jedną z nich będzie ul. Stawowa (odcinek od Schulza – Madalińskiego do Broniewskiego – Władysława IV). Pan Wojciech Nalazek powiedział, że ZDMiKP przygotował remont w zakresie wymiany nawierzchni, niemniej na etapie przygotowania prac pojawił się temat ewentualnej infrastruktury dla ruchu rowerowego. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że rozpatrywano trzy warianty:

- pozostawienie ruchu rowerów w jezdni na zasadach ogólnych z jednoczesnym uspokojeniem ruchu drogowego,
- wprowadzenie pasów rowerowych,
- wprowadzenie dróg rowerowych (niezależnych od jezdni) – jako ewentualne odstępstwo od Standardów rowerowych.

Pan Wojciech Nalazek poinformował, że temat ten omawiany był na posiedzeniu Kolegium Prezydenta Miasta w dniu 11.03.2020 roku, i że ZDMiKP rekomendował wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, ułożenie progów zwalniających i uporządkowanie parkowania. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że rozważano inne formy ruchu rowerowego, które wiążą się z:

- wprowadzenie pasów rowerowych:
 - nie redukowaniem do 30 km/h prędkości. Zgodnie ze Standardami rowerowymi pasy ruchu dla rowerów wprowadza się w jezdniach, gdzie prędkości miarodajne i dopuszczalne są wyższe niż 30 km/godz., ale nie przekraczają 50 km/godz.,



- wzrostem kosztów remontu – poszerzenie jezdni. Poszerzenie będzie wiązało się z przebudową odwodnienia, oświetlenia, parkingów i ewentualną wycinką nasadzeń,
 - poszerzeniem jezdni zwykle skutkuje wzrostem prędkości przejazdu pojazdów (niewskazane ze względu na drogę dojścia dzieci do szkoły),
 - zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” pas ruchu dla rowerów jest częścią jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi. Ustawodawca nie przewidział pasa ruchu dla rowerów (jako część jezdni) do poruszania się rowerzystów w dwóch kierunkach.
- wprowadzenie dróg rowerowych (niezależnych od jezdni) – jako ewentualne odstępstwo od Standardów:
- wzrostem kosztów remontu – przebudowa oświetlenia,
 - wycinką nasadzeń,
 - redukcją parkingów.

Pan Włodzimierz Wójciak zwrócił uwagę, że należałoby podejść kompleksowo do modernizacji tej ulicy, a więc rozważyć również uporządkowanie parkowania i infrastruktury dla pieszych. Członkowie Zespołu zarekomendowali rozwiązanie z pozostawieniem ruchu rowerów w jezdni na zasadach ogólnych z jednoczesnym uspokojeniem ruchu drogowego.

3. Zespół omówił założenia do systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego po 2020 roku. Poruszono następujące kwestie i przedstawiono następujące propozycje:

- Pan Jakub Mikołajczak stwierdził, że należy podtrzymać model stacyjny z zagęszczeniem stacjami i wyposażeniem nowych osiedli w stacje, nie należy wprowadzać rowerów 4 generacji i pozostawić jeden uniwersalny typ roweru, Pan Jakub Mikołajczak przedstawił propozycję rozwiązania dedykowanego dla turystów – system wypożyczenia roweru kartą kredytową (pobiera się w terminalu kaucję za rower i bez rejestrowania się w systemie można korzystać z wypożyczenia),
- Pan Włodzimierz Wójciak powiedział, żeby nie wprowadzać innych typów rowerów, oraz żeby pozostawić jeden klasyczny typ, Pan Włodzimierz Wójciak podkreślił, że w celach porządkowych należy podtrzymać układ stacyjny,
- Pan Jacek Kwaśniewski stwierdził, że należałoby skupić się na usunięciu usterek w systemie obecnie funkcjonującym np. poprawa wypięcia rowerów,
- Pan Sebastian Nowak zaproponował pozostanie przy systemie stacyjnym, jednym uniwersalnym typie roweru, stworzenia możliwości korzystania z systemu bez konieczności rejestrowania się i rozszerzeniem zasięgu,
- Pan Sebastian Nowak zapytał czy możliwe jest, aby miasto pełniło rolę operatora. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że nie widzi takich możliwości (względny złożoności systemu i braku jednostki, która mogłaby dodatkowo zajmować się takim systemem),
- Pan Przemysław Barański zwrócił uwagę, że w Fordonie rower publiczny działa jak „podsystem”,
- Pan Wojciech Nalazek przekazał, że należy zaplanować wielkość systemu (liczbę stacji), aby określić jego koszt,

- Pan Wojciech Nalazek stwierdził, że w umowie na nowy system również należy przewidzieć prawo opcji do rozszerzenia systemu, Pan Wojciech Nalazek przekazał, że ZDMiKP przygotowuje wstępną lokalizację stacji z uwzględnieniem osiedli, na których obecnie nie ma stacji tj.: Osowa Góra, Czyżkówko, połączenie Fordonu z Centrum i Szwederowo itp. (podejście obszarowe),
 - Pan Adam Dziura zaproponował ujęcie kilkunastu tandemów w systemie. Pan Wojciech Nalazek zwrócił uwagę, że są to dłuższe rowery i mogą stanowić utrudnienie dla innych użytkowników, gdy będą wpięte w stacji,
 - Pan Adam Hoffmann zaproponował, aby połączyć kartę miejską (bilet miesięczny) z systemem roweru publicznego (promować podróże komunikacją publiczną i rowerem miejskim), Pan Wojciech Nalazek powiedział, że można założyć kilka dni w roku z darmowym przejazdem w systemie rowerów publicznych,
 - Pan Adam Dziura zaoferował, aby część stacji w centrum miasta poszerzyć o możliwość przypinania większej liczby rowerów,
 - Pan Adam Dziura zaproponował przeanalizować łatwiejszy i szybszy sposób wypożyczenia (bez konieczności wpisywania loginu i pinu, np. potwierdzenie nie tylko kartą lecz również telefonem np. Qr code),
 - Pan Adam Dziura wystąpił aby wydłużyć funkcjonowanie systemu w roku (w okresie zimowym ze zmniejszoną liczbą rowerów). Pan Wojciech Nalazek stwierdził, że można zaproponować konieczność wyceny funkcjonowania systemu przez wykonawcę na dzień i zaplanować w umowie możliwość wydłużenia przez inwestora sezonu o dowolną liczbę dni (jako opcja),
 - Pan Adam Hoffmann wystąpił z propozycją ujęcia rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w systemie,
 - Pan Patryk Konsorski poruszył temat rozszerzenia systemu o gminy ościenne (aglomeracyjność). Pan Wojciech Nalazek przypomniał, że wcześniej były takie plany, lecz były problemy z finansowaniem stacji, niemniej nie ma przeciwwskazań z wystąpieniem do gmin i zapytaniem czy byłyby chętne do włączenia w system stacji położonych na swoich terenach i ich finansowania.
4. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że Projekt nr 335 w Bydgoskim Budżecie Obywatelskim – Rowery towarowe (cargo) do wypożyczenia realizowany będzie wspólnie przez Bydgoskie Centrum Informacji oraz ZDMiKP w Bydgoszczy w zakresie:
- zakup rowerów cargo wraz z usługą ich serwisowania na okres 3 lat (sprzedawca ma zapewnić serwis zarówno gwarancyjny, jak i poza gwarancyjny) – ZDMiKP w Bydgoszczy,
 - obsługa wypożyczeń, zarządzanie rowerami cargo, bieżący nadzór nad ich sprawnością techniczną, przechowywanie – Bydgoskie Centrum Informacji.
- Pan Wojciech Nalazek poinformował, że istnieje rozbieżność, co do wysokości kwoty do realizacji zadania (lista zgłoszonych projektów, a lista z wynikami głosowania). Dlatego ZDMiKP wystąpił do prowadzącego BBO o dyspozycję (określenie):
- wysokości kwoty do realizacji zadania – 30.000 tys. zł czy 300.000 zł,
 - liczby rowerów towarowych, które ZDMiKP ma zakupić w ramach tego projektu, według wnioskodawcy, pomysłodawcy są to 3 szt.

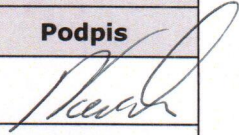
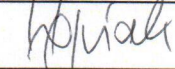
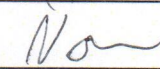
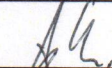
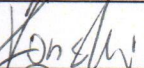
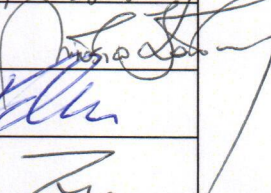
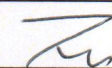
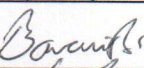
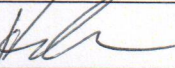
- Wstępnie ustalono na spotkaniu roboczym, że 3 rowery cargo należy ustawić przy ul. Batorego, a gdyby zwiększyła się liczba to kolejne przy Ratuszu. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że typy rowerów zostaną uzgodnione z autorem projektu.
5. Pan Włodzimierz Wójciak zapytał czy są jakieś plany usprawnienia przejazdu rowerem wzdłuż ul. Fordońskiej, nad linią kolejową (obecnie trzeba przenieść rower schodami). Pan Włodzimierz Wójciak powiedział, że była koncepcja poszerzenia wiaduktu. Pan Wojciech Nalazek stwierdził, że realizacja wiązałaby się prawdopodobnie z problemami technicznymi. Pan Wojciech Nalazek przypomniał, że był również pomysł budowy niezależnego, nowego obiektu nad linią kolejową, lecz nie zostały podjęte żadne działania. Pan Marek Stanek przekazał, że kolejarze planują modernizować tę linię kolejową do wyższych prędkości i jeżeli się okaże, że wiadukty nie zachowają skrajni, to wówczas będą musieli je przebudować (wtedy będzie można postawić warunek wyposażenia obiektów w chodnik i drogę rowerową).
6. Pan Adam Dziura zapytał o planowane inwestycje. Pan Marek Stanek poinformował, że:
- nowy most tramwajowy w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego – projekt wykonawczy nie został jeszcze złożony do odbioru, na ukończeniu jest decyzja ZRID,
 - infrastruktura rowerowa wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie – zadanie nie zostało jeszcze uruchomione, zwiększono środki na inne zadanie, tj. budowę infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Focha i Kruszwickiej (środki finansowe na infrastrukturę rowerową w b.r. zostały zagospodarowane), zadanie będzie mogło zostać uruchomione w taki sposób, aby pierwsza płatność była zrealizowana w przyszłym roku,
 - budowy infrastruktury rowerowej na ul. Jeździeckiej – została podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej,
 - kładka na przedłużeniu ul. Jednostronnej – Pan Wojciech Nalazek powiedział, że na działce KPC-u wysypano kruszywo z recyklingu do granicy z działką prywatną, Pan Marek Stanek nadmienił, że KPEC zlecił opracowanie dokumentacji na drogę docelową,
 - możliwość wysypania kruszywa z recyklingu wzdłuż nabrzeża Brdy na Bartodziejach – Pan Wojciech Nalazek przekazał, że tereny przy WSB są terenami prywatnymi.
7. Pan Patryk Konsorski zaproponował przedłużenie pasa rowerowego na ul. Gdańskiej, na odcinku od Placu Wolności do ul. Dworcowej. Pan Marek Stanek powiedział, że rozwiązanie takie funkcjonalnie niczego nie zmieni, gdyż obecnie można poruszać się na tym odcinku w dwóch kierunkach. Zwrócono uwagę, że po stronie zachodniej zorganizowany jest parking, a wyznaczenie pasa rowerowego wiązałoby się z jego likwidacją.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz

Lista obecności

LIX posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 10 marca 2020r.		
Imię i nazwisko	Stanowisko/Funkcja/Organizacja	Podpis
Wojciech Kalarek	ZDMiKP w Bydgoszczy	
Marek Słanek	ZDMiKP	
Włodzimierz Wojniak	BYTR TURKOLE	
Sebastien Nowak	SBMK	
Adam Dziura	ROBARTUPZIEJE / SCC	
Andrzej Kieca	nowocymek	
Patryk Konsorski	Spółeczny Ręczniki Pieszych w Bydgoszczy	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UM / Z-CA PREZIDENTA	
JACEK KWASNIEWSKI	UM BP	
JANUB MISTKA 12m	RADA MIASTA BYDGOSZCZ	
Przemysław Baranowski	SBMK	
Adam Hoffmann	SSRP w B	

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz - tel.: 52 582 27 23; mail: zarząd@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań zmierzających do realizacji składanych wniosków, zawartych umów z kontrahentami, wypełniania obowiązków w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także dochodzenia należności publicznoprawnych. Państwa dane osobowe po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwalnymi obowiązującymi u Administratora, w którym dokonano rozpatrzenia wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do złożenia wniosku i realizacji zleconego zadania. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być udostępnione innym odbiorcom i kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@zdmikp.bydgoszcz.pl.