

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Sekretariat Zastępcy Prezydenta

wpływ
dnia 06. 10. 2026 (4)

nr wpływu
ilość załączników

Bydgoszcz, dnia 14 lipiec 2026 r.

Protokół z CXVI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Marek Stanek
3. Dorota Boroń
4. Bogumił Bieliński
5. Adam Dziura
6. Sebastian Nowak
7. Tomasz Łukawski
8. Wojciech Bulanda

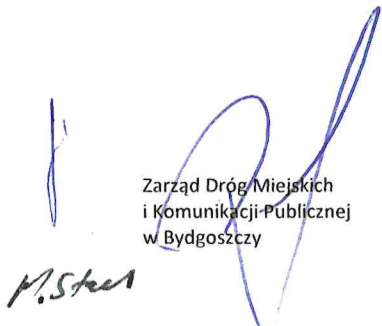
1. Pani Dorota Boroń poinformowała, że ZDMiKP wykonał projekt stałej organizacji ruchu na poprowadzenie oznakowania pasa rowerowego na skrzyżowaniu ulic Mazowiecka – Pomorska.
2. Pan Bogumił Bieliński poruszył temat bulwaru na przedłużeniu ul. Elbląskiej. Inicjatywą Inwestora został ciąg pieszo – rowerowy, natomiast Strona Społeczna Zespołu wniosowała o ciąg pieszy i rowerowy. Z uwagi na fakt dążenia Inwestora do wykonania wspólnego ciągu pieszo – rowerowego oraz obsłużenie mieszkańców lokalnych, przyjęto na Zespole wykonanie takiego rozwiązania jako rozwiązanie tymczasowe.
3. Pani Dorota Boroń poruszyła temat wniosku mieszkańca o wprowadzenie znaku „B-9” na ul. Lewińskiego z uwagi na istniejącą geometrię i blokowanie ruchu kołowego przez rowerzystów. Członkowie Zespołu zaopiniowali negatywnie ustawienie takiego znaku z uwagi na obowiązujące oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż przedmiotowej ulicy.
4. Pani Dorota Boroń poinformowała, że została przygotowana koncepcja wprowadzenia separatorów ruchu na ul. Plac Teatralny przy wjeździe do posesji. Członkowie Zespołu zaakceptowali przedmiotowe rozwiązanie.
5. Przedmówczyni poruszyła temat ul. Filtrowej, w kontekście możliwości wprowadzenia pasów rowerowych. Po szczegółowym przeanalizowaniu geometrii drogi oraz obowiązującej organizacji ruchu wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Filtrowej, na odcinku od ul. Wyrzyskiej (koniec dróg rowerowych) do ul. Deszczowej, będzie wiązać się z przeprowadzeniem inwestycji (projekt i realizacja), która powinna uwzględniać: zapewnienie odpowiedniej szerokości jezdni w celu wyznaczenia pasów ruchu o normatywnej szerokości, rozwiązania infrastruktury dla pieszych (zapewnienie dojścia do celów i bezpiecznego przekraczania jezdni, w tym do przystanków autobusowych i sklepów) oraz rozwiązania infrastruktury parkingowej w odniesieniu do pasów rowerowych.
6. Pan Marek Stanek powrócił do tematu infrastruktury rowerowej na ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Powstańców Wielkopolskich do Ronda Fordońskiego. Decyzja w sprawie docelowego rozwiązania zostanie podjęta w terminie późniejszym.
7. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o wystąpienie do Komendy Miejskiej Policji w sprawie przeprowadzania kontroli poruszających się osób z nadmierną prędkością różnymi urządzeniami na ul. Hipicznej.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

8. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o wystąpienie do Straży Miejskiej o wzmożenie kontroli w kontekście nieprawidłowo parkowanych hulajnóg. ZDMiKP wystąpi z pismem do Operatorów o dopilnowanie uporządkowania na jezdni.
9. Pani Dorota Boroń poinformowała, że po remoncie na ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Św. Trójcy do Placu Poznańskiego zostanie wprowadzony pas rowerowy.
10. Kolejne spotkanie odbędzie się w miesiącu w wrześniu

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kuziów


Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy