

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Sekretariat Zastępcy Prezydenta

Bydgoszcz, dnia 12 maj 2026 r.

wpływ  
dnia 11. 06. 2026 (4)

nr wpływu .....

ilość załączników .....

**Protokół z CXIV posiedzenia Zespołu  
do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Magdalena Minga
3. Marek Stanek
4. Dorota Boroń
5. Wojciech Bulanda
6. Bogumił Bieliński
7. Patryk Konsorski
8. Adam Dziura

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA  
data  
wpływu 11. 06. 2026  
nr wpływu .....

ilość załączników sztuk .....

1. Pani Dorota Boroń poinformowała, że został wyłoniony Wykonawca Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego.
2. Przedmówczyni przedstawiła koncepcję poprowadzenia oznakowania pasa rowerowego na skrzyżowaniu ulic Mazowiecka – Pomorska. Członkowie Zespołu przychyliłi się do przedstawionej koncepcji z uwagą o dołożenie znaku P-23 na pasie rowerowym za przejściem dla pieszych na ul. Mazowieckiej, celem uniknięcia wjazdu pod prąd.
3. W sprawie tematu stacji napraw, ZDMiKP wystąpił e-mail do Pana Tomasza Dobrowolskiego z zapytaniem aktualnej listy lokalizacji stacji napraw, kwestii utrzymania, planów w zakresie wymiany tych stacji, lub wymiany na nowe.
4. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat uwag inwestycji na ul. Sułkowskiego – Pan Marek Stanek poinformował, że były zastrzeżenia w sprawie zabezpieczeń przed nieprawidłowym parkowaniem.
5. W sprawie docelowej organizacji ruchu na ul. Gdańską jesteśmy w trakcie przygotowywania materiału.
6. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat planowanej organizacji ruchu na Bulwarach. Pan Marek Stanek poinformował, że ZDMiKP ma uwagi do projektowanych rozwiązań, w tym np. że droga rowerowa ma być asfaltowa, ale chodnik żwirowy, co będzie zachęcało do chodzenia drogą rowerową. Ponadto podkreślił również, że WIM UM powinien być stałym uczestnikiem Zespołu. Pan Prezydent zwrócił się z prośbą o przygotowanie e-maila dotyczącego problemów do omówienia.
7. Poruszono również kwestię dróg wewnętrznych na terenie Akademii Muzycznej. Poinformowano, że ulice publiczne, które są wybudowane w ramach obsługi komunikacyjnej Akademii mają połączenia z ul. Gdańską i Kamienną i deweloper wykonujący inwestycję niedrogową został zobowiązany do spełnienia wymogów mpzp określających konieczność ogólnodostępnego połączenia pieszego pomiędzy drogami oznaczonymi jako 15.KD-D i 17.KD-D
8. Członkowie Zespołu zwrócili się z zapytaniem odnośnie obniżenia krawężników przy Filharmonii Pomorskiej. Przedstawiciele ZDMiKP sprawdzą koncepcję przy Filharmonii.