

Protokół z CXIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Magdalena Minga
3. Marek Stanek
4. Dorota Boroń
5. Sebastian Nowak
6. Wojciech Bulanda
7. Bogumił Bieliński
8. Łukawski Tomasz
9. Przemysław Barański
10. Patryk Konsorski
11. Adam Dziura

1. Pani Dorota Boroń poruszyła tematy z ostatniego posiedzenia Zespołu:

W lipcu 2025 roku ustalono z członkami Zespołu rowerowego, że lokalizacja 70 stacji w ramach zamówienia podstawowego będzie bazowała na 59 miejscach z poprzedniego systemu i 11 nowych zaproponowanych przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (wynikających z dotychczasowych wniosków). W związku z tym w OPZ na BRA 2026 – 2029 określono współrzędne geograficzne 70 stacji i zawarto następujące wymagania „Są to wstępne lokalizacje Zamawiającego, który dopuszcza ich zmianę, niemniej ewentualne lokalizacje zastępcze muszą być umiejscowione w bliskiej odległości od pierwotnych wskazań”. Reasumując dopuszczono jedynie zmiany w bliskiej odległości od wskazanych przez dokładne współrzędne geograficzne i raczej ze względów formalnych (np. zmiany w strefach ochrony konserwatorskiej – uzgodnienie z Miejskim Konserwatorem Zabytków) czy wynikające ze zmian zagospodarowania terenu, obsługi a nie zupełnie nowych lokalizacji (nie związanych ze wskazanymi).

W pierwszej opracowanej wersji koncepcji organizacji ruchu na ul. Podgórną zaproponowano kontraruch rowerowy na odcinku od ul. Nowodworskiej do ul. Grudziądzkiej

Odrzucono tę propozycję:

Wpis z Protokołu z 87 posiedzenia Zespołu rowerowego: **„Członkowie Zespołu poruszyli temat wprowadzenia kontraruchu na ul. Podgórną. (...) Zarząd Dróg przygotowuje analizę możliwości wprowadzenia kontraruchu rowerowego na ul. Podgórną do schodów. Docelowo podłączenie do ul. Grudziądzkiej zaproponowano poprzez skwer pomiędzy schodami a Nowym Rynkiem”.**

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Wpis z Protokołu z 88 posiedzenia Zespołu rowerowego: **”W koncepcji przedstawiono podłączenie pasa rowerowego do ul. Grudziądzkiej poprzez łącznik ulicy Grudziądzkiej, gdzie wspólna przestrzeń dla obu kierunków wynosiłaby około 3.2m, czyli poniżej 3.5m. W zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy mieć na uwadze fakt tuku pionowego i ostrego poziomego w obrębie posesji 6 – 1 w tym słabą widoczność. Członkowie Zespołu ustalili: sprawdzenie własnościowe terenu pomiędzy schodami a Nowym Rynkiem celem możliwości wykonania dojazdu do ul. Grudziądzkiej, wykonanie „rynien na schodach” celem łatwiejszego sprowadzenia rowerów do przejścia dla pieszych przez ul. Grudziądzką”.**

Wpis z Protokołu z 89 posiedzenia Zespołu rowerowego: „Kolejnym tematem była planowana zmiana organizacji ruchu na ul. Podgórznej. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu poinformowała, że nasyp pomiędzy jezdnią ul. Grudziądzkiej, a budynkiem 1a – działka nr 230/2 – jest dwóch użytkowników, tj. BZ – teren rekreacyjno – wypoczynkowy – zarządcą jest Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej UM oraz Bi – inny teren zabudowany – zarządcą jest Wydział Mienia i Geodezji. Podział klas użytków przebiega po ogrodzeniu, a zarządcą części „prздеptu” jest WGK. **Jednocześnie ustalono, że ZDMiKP przygotowuje koncepcję kontra ruchu rowerowego do schodów z przesunięciem parkowania. Powyższe powinno zostać połączone z obniżeniem krawężnika oraz lokalizacją rynny na schodach. Ponadto Pan Marek Stanek Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji przeanalizuje możliwość wykonania podłączenia infrastruktury rowerowej na ul. Podgórznej z ul. Grudziądzką w Bydgoszczy w zależności od stanowiska WGK (zbliżenie do drzew). Ustalono, że koncepcja oznakowania zostanie przesłana Członkom Zespołu drogą”.**

Pan Marek Stanek poinformował, że budowa infrastruktury rowerowej w postaci twardej nawierzchni w krawężnikach, z uwagi na zadrzewienie tej skarpy, niestety nie będzie możliwa (jakikolwiek podcięcie tej skarpy oznacza zniszczenie drzew). Członkowie Zespołu zawnieśli o wprowadzenie konta ruchu rowerowego na łączniku ul. Grudziądzkiej. ZDMiKP przygotowuje projekt stałej organizacji ruchu.

Ad pkt 14 Kwestia zlokalizowania stacji rowerowej w zatoce parkingowej jest jeszcze tematem otwartym, ale do rozpatrzenia na etapie wyłonienia Wykonawcy. Przejazd zaś w lewo z ul. Plac Teatralny w ul. Focha – ze względu na zachowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zmiany w organizacji ruchu (brak przejazdu przez Most Sulimy – Kamińskiego) i likwidację sygnalizacji oraz małe znaczenie ruchowe (dojazd jedynie do parkingu, przyległego terenu i zjazdu) układ funkcjonuje na zasadzie „prawo – prawo”. W tych warunkach dopuszczenie relacji w lewo dla rowerzystów byłoby skrajnie niebezpieczne.

Relację lewoskrętną w ul. Focha będzie można wykonać z ul. Karmelickiej, gdzie planuje się wyposażenie skrzyżowania Focha – Karmelicka w sygnalizację świetlną. Sygnalizacja ma powstać w czerwcu b.r.

2. Pan Wojciech Bulanda na Placu Teatralnym zaproponował wprowadzenie separatorów ruchu po obu stronach wjazdu. Powyższe miałyby zagwarantować wjazd w przedmiotowy zjazd. Powyższe zostanie przeanalizowane.
3. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat wprowadzenia pasów rowerowych na ul. Filtrowej. Pan Marek Stanek poinformował, że wstępnie obecna szerokość ulicy Filtrowej uniemożliwia wprowadzenie takiej infrastruktury rowerowej. Natomiast jeszcze ZDMiKP sprawdzi dokładnie szerokości ulicy. Wydzielenie infrastruktury rowerowej mogłoby być wzięte pod uwagę w przypadku inwestycji, jeżeli byłaby taka planowana.

4. Członkowie Zespołu poinformowali o braku tabliczki „Nie dotyczy rowerów” na ul. Magdzińskiego. Powyższe zostanie uzupełnione.
5. Pan Patryk Konsorski zapytał o trasowanie Wielkiej Pętli Fordonu w rejonie przejścia przez tory kolejowe i ul. Fordońską. Pan Marek Stanek wyjaśnił, iż Wielka Pętla Fordonu jest realizowana w oparciu o Bydgoski Budżet Obywatelski – jedynie dla zgłoszonych i wygranych w głosowaniu odcinków. Odcinek w rejonie ul. Fordońskiej nie był zgłoszony i co do jego proponowanego przebiegu trzeba by się skontaktować z członkami społecznego komitetu budowy Wielkiej Pętli Fordonu
6. Pan Marek Stanek omówił aktualnie realizowane etapy budowy Wielkiej Pętli Fordonu.
7. Członkowie Zespołu zaproponowali wprowadzenie na skrzyżowaniu ulic Mazowiecka – Pomorska pasa rowerowego wzdłuż pierwszeństwa. Powyższe zostanie przeanalizowane.
8. Następnie zostały omówione tematy Pana Adama Dziury:
 - Rower miejski - przesunięcie stacji z Nowego Rynku na drugą stronę Wałów Jagiellońskich. Przedmiotowa lokalizacja została zaopiniowana negatywnie przez Miejskiego Konserwatora Zabytków w 2014r
 - Przesunięcie stacji Przylesie bliżej przystanku Akademicka/Kaliskiego - w OPZ na system 2026 – 2029 została wskazana lokalizacja przy skrzyżowaniu ulic Akademicka – Kaliskiego (narożnik południowo – zachodni skrzyżowania).
 - Członkowie Zespołu przekazali uwagi do procedowanego projektu przebudowy Mostu Pomorskiego. Uwagi mieszczące się w zakresie inwestycji zostaną przekazane do projektantów celem weryfikacji możliwości wprowadzenia.
 - **Skwer Małej Łąki** – tuk w koncepcji jest bardziej ostry niż w projekcie. – temat prowadzony przez Wydział Inwestycji Miasta



Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

- **Zjazd z ul. Gdańskiej do skweru Brończyka przy dworcu Leśnym.** Jest to jeden z głównych dojazdów z miasta do parku w Myślęcinku. Prowadzi tam nierówna droga/ścieżka pod górę. Konieczne jest utwardzenie tego podjazdu.



Pani Magdalena Minga poinformowała, że ciąg pieszo rowerowy powinien zostać wykonany inwestycyjnie w sposób przyjazny rowerzystom, w związku z powyższym powinien zostać wpisany do budżetu.

9. W sprawie procedowania tematu stojaków rowerowych, Pani Dorota Boroń poinformowała, że zostały złożone materiały do Wydziału Zamówień Publicznych ZDMiKP. Zestawienie stojaków zostanie przesłane do Członków Zespołu.
10. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat stacji napraw dla rowerów. Zwrócił się z zapytaniem kto jest właścicielem i kto je utrzymuje.