

Protokół z CXI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Jakub Proczek
3. Magdalena Minga
4. Marek Stanek
5. Dorota Boroń
6. Sebastian Nowak
7. Wojciech Bulanda
8. Bogumił Bieliński
9. Łukawski Tomasz
10. Przemysław Barański
11. Patryk Konsorski
12. Michał Delmaczyński
13. Przedstawicielka firmy BAK z Projektantem branży drogowej

1. Przedstawicielka firmy BAK wraz z Projektantem branży drogowej Inwestycji przebudowy Mostów Solidarności wyjaśnili poniższe uwagi:
 - zjazd rowerowy z północno – wschodniej strony Mostów Solidarności w kierunku Bulwaru rzeki Brdy – przedmiotowe uwagi nie zostały ujęte w koncepcji ponieważ są poza zakresem zamówienia. Przedmówcy poinformowali, że ta opcja podłączenia była rozpatrywana, jednakże z uwagi na rozbudowę obiektów AWZ, nowe połączenia komunikacyjne i zagospodarowanie terenu odstąpiono od powyższego.
 - poszerzenie drogi rowerowej na Mostach Solidarności do 3m – projektowana jest szerokość drogi rowerowej 2m. Poszerzenie drogi rowerowej wiązałoby się z poszerzeniem mostu, wejściem na działkę Wód Polskich, która nie została ujęta w pozwoleniu wodno – prawnym. Szerokość 2m jest akceptowalna szerokością na obiektach mostowych.
 - inwestycję należy rozszerzyć o przebudowę przejścia dla pieszych przy budynku Opery NOVA z możliwością przejazdu rowerowego na drugą stronę ulicy Focha – powyższe zostało zaprojektowane
 - w ramach budowy zjazdu rowerowego pod mostem po stronie zachodniej należy uwzględnić uporządkowanie nawierzchni dojazdu od strony ul. Czartoryskiego – poza zakresem zamówienia, w tym zakresie przebudowy mostów nie będzie ujęte. Natomiast może to zostać uwzględnione w przypadku realizacji drugiej nitki - mostu południowego.

- pomiędzy mostami należy dokonać zjazdu na międzywodzie z drogi rowerowej na bulwary rzeki Brdy. W tym miejscu jest bardzo mało miejsca, są działki Wód Polskich, wraz z ogrodzeniem i terem zamkniętym dla osób postronnych. Ponadto problemem byłoby zachowanie pochyłości podłużnych oraz istniejące zadrzewienie.

Wydział Realizacji Inwestycji ZDMiKP przygotuje oficjalną opinię Zespołu rowerowego.

2. Przedstawiciel Strony Społecznej poruszył temat zabezpieczenia pasów rowerowych w planowanej stałej organizacji ruchu na Rondzie Jagiellonów. Pan Marek Stanek poinformował, że z uwagi na bardzo zawężone wloty na rondzie, raczej nie będzie możliwości oddzielania słupkami ruchu rowerowego, dla których musielibyśmy zabezpieczyć skrajnie poziome.