

Protokół z CX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Jakub Proczek
3. Magdalena Minga
4. Marek Stanek
5. Dorota Boroń
6. Sebastian Nowak
7. Wojciech Bulanda
8. Bogumił Bieliński
9. Łukawski Tomasz
10. Adam Dziura
11. Przemysław Barański

1. Pani Dorota Boroń przedstawiła koncepcję oznakowywania przejazdów rowerowych na zjazdach. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przesłanie tego materiału drogą e-mail. Ponadto przedstawiono propozycję oznakowania przejazdu dla rowerzystów na wysokości ciągu sklepów przy ul. Kolbego 14. Zespół zaakceptował przedmiotowe rozwiązanie. Z uwagi na warunki geometryczne odstąpiono od oznakowywania ciągu dla rowerów przy ul. Sępiej. W przypadku stwierdzenia konieczności doznakowania określonych innych zjazdów, powyższe będzie analizowane na Zespole. Jednocześnie poinformowano Członków Zespołu, że obecnie trwają prace nad zmianami w rozporządzeniu w sprawie znaków drogowych.
2. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat inwestycyjny przebudowy „Mostów Solidarności” – dlaczego nie ujęto w dokumentacji na przebudowę mostu północnego, zjazdu na Bulwary po stronie wschodniej i czy ewentualnie zostało to ujęte w innych inwestycjach. Pan Przewodniczący stwierdził, że należałoby się pochylić nad tym problemem. Członkowie Zespołu podkreślili wagę połączenia północno – wschodniego Mostu Solidarności z Bulwarami. Pan Adam Dziura zwrócił się z zapytaniem, czy na Mostach Solidarności można poszerzyć drogę rowerową do 2.5m. ZDMiKP udzielił informacji e-mail.
3. Przedmówca zwrócił się z zapytaniem, czy jeżeli koszty przetargu na Bydgoski Rower Aglomeracyjny byłyby niższe od przyjętej maksymalnej kwoty założonej, czy różnicę środków finansowych można przeznaczyć na budowę infrastruktury rowerowej. Pan Przewodniczący poinformował, że generalnie powyższa różnica środków finansowych nie jest przekazywana z klucza na inwestycje rowerowe, natomiast jeżeli byłaby taka konieczność temat jest do przemyślenia, także w kontekście możliwości procedowania

tematu w ZDMiKP. Pan Marek Stanek poinformował, że nadwyżka środków finansowych może być rozdysponowana na przykład na budowę infrastruktury rowerowej w ciągu ulic Krasińskiego - Moniuszki – Skłodowskiej Curie.

4. Poruszono temat zimowego odśnieżania dróg rowerowych i trudnych warunków na nich, np. na Bulwarach, w obrębie Ronda Grunwaldzkiego, na ul. Kamiennej, Powstańców Wielkopolskich na jezdni itp. Pan Jakub Proczek poinformował, że na dzień dzisiejszy zostały już przeznaczone rekordowe kwoty na zimowe utrzymanie ulic, a mamy dopiero połowę stycznia. Problem jest również widoczny na chodnikach. Przewodniczący Zespołu poinformował, że przyjrzy się bliżej przedmiotowemu problemowi.
5. Poruszono kwestię infrastruktury rowerowej na Piaskach. Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie nie są prowadzone żadne prace dla tej inwestycji ponieważ zapisane środki w budżecie są przeznaczone na inne inwestycje oraz brak jest ustalonych priorytetów na kolejne lata. Ponadto, o ile takie środki finansowe byłyby dostępne, z uwagi na wielość obecnie prowadzonych zadań w Wydziale, można byłoby je zagospodarować dopiero w roku 2027r. Pan Przewodniczący poinformował, że ma zaplanowane spotkanie z Panem Nadleśniczym w sprawie wycinki drzew pod przedmiotowe zadanie. Stwierdzono, że obecnie trudne jest określenie czasookresu wykonania przedmiotowej inwestycji. Członkowie Zespołu zgodnie stwierdzili, że należy ustalić priorytety kierunków działań w kolejnych latach. Pan Marek Stanek zaproponował, aby każdy z Członków Zespołu przesłał do niego swoje priorytety wykonania infrastruktury rowerowej – odcinkami ulic, powyższe zostanie zebrane i na jednym z kolejnych Zespołów przedstawione, celem wypracowania wspólnego stanowiska wara z uzasadnieniem. Materiałem wyjściowym będzie propozycja Pana Jakuba Proczka, która po dopracowaniu zostanie przesłana członkom Zespołu e-mailem.
6. Odnośnie wyznaczenia pasa rowerowego na ul. Władysława Bełzy poinformowano, że zostało w tym temacie wystosowane pismo do Pana Prezydenta. ZDMiKP nie otrzymał jeszcze informacji zwrotnej w przedmiotowej sprawie.
7. Poruszono temat braku słupków na Mostowej – najprawdopodobniej nie zostało odtworzone po jarmarku. Powyższe zostanie zgłoszone do Wydziału Ewidencji i Utrzymania Ulic.
8. W sprawie rozwiązań rowerowych na ul. Gdańskiej, zostało przygotowane pismo do Pana Prezydenta, które zostanie w najbliższych dniach przesłane do Urzędu Miasta
9. Pan Marek Stanek przedstawił zakres prowadzonych prac nad infrastrukturą rowerową. Prace budowlane obecnie prowadzone są: w ciągu ulic Sudeckiej – Wyzwolenia - Pelplińskiej, Fordońskiej i Sułkowskiego, Toruńskiej, na Wielkiej Pętli Fordonu od ul. M. Bołtucia do ul. Orlińskiego, czy na Bulwarach Brdy (ta inwestycja realizowana jest przez WIM UM) oraz Petersona (realizacja przez GDDKiA w ramach S10). Projektowanie trwa między innymi dla inwestycji rowerowych na ulicach: Wyzwolenia, Kolbego, Pod Skarpą, Nakielskiej, trasie W-Z (Łęczyska – Lelewela), Węzle Wschodnim, Wielkiej Pętli

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Fordonu od ul. Kromera do Sudeckiej, ciągu Krasińskiego-Markwarta-sieński-Moniuszki-Skłodowskiej-Łęczyckiej, Wojska Polskiego, Wulffa, kładce przez strugę przy Kanarkowej, rondzie Jagiellonów, moście Pomorskim. W przygotowaniu do realizacji są inwestycje na ulicach Solskiego, Petersona (przygotowanie do realizacji robót budowlanych), Kieleckiej (przygotowanie do realizacji w formule „zaprojektuj i zbuduj”), Ołowianej, Saperów (Biedronka – Okólna), Glinki, Fordońskiej Toruńskiej, Wielkiej Pętli Fordonu od ul. Orlińskiego do ul. Kromera (przygotowanie do realizacji dokumentacji projektowych).