

Protokół z CIX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Magdalena Minga
3. Marek Stanek
4. Dorota Boroń
5. Sebastian Nowak
6. Wojciech Bulanda
7. Bogumił Bieliński
8. Łukawski Tomasz

1. Pani Dorota Boroń przedstawiła nową koncepcję oznakowania kontrapasa rowerowego na ul. Krótkiej. Członkowie Zespołu przyjęli zaproponowane rozwiązanie.
2. Pan Bogumił Bieliński podziękował za zaopiniowanie rozwiązań komunikacyjnych inwestycji w obrębie ul. Fordońskiej 2.
3. Przedmówca poinformował, że w najbliższym czasie zwróci się z prośbą do Członków Zespołu o zaopiniowanie koncepcji rozwiązań rowerowych przy ul. Siedleckiej.
4. Pan Przewodniczący Zespołu poruszył temat wprowadzenia oznakowania przejazdu rowerowego w lokalizacji M. Kolbego – Grunwaldzka i zwrócił się z prośbą do Członków Zespołu o rekomendację zalecanych rozwiązań. W dyskusji rozgraniczono zjazdy z natężeniami do posesji indywidualnych z wymiarami mniejszych szerokości oraz zjazdy o większych szerokościach i znacznych natężeniach do obiektów publicznych. Ponadto zarekomendowano jako rozwiązanie preferowane w nowych zlecanych dokumentacjach geometryczne podkreślenie ciągłości drogi rowerowej jak poniżej na zdjęciu.



Reasumując, ZDMiKP przygotowuje koncepcję oznakowania infrastruktury pieszo – rowerowej na ul. św. M. Kolbego na odcinku Grunwaldzka - Sępia i prześle Członkom Zespołu do zaopiniowania. Przesłane również zostaną wskazówki w zakresie oznakowywania infrastruktury rowerowej na zjazdach

5. Członkowie Zespołu podkreślili ważność zlokalizowanej kładki pieszo – rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej nad magistralą kolejową, jako etap infrastruktury pieszo – rowerowej na kierunku wschód – zachód.