

Protokół z CVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Jakub Proczek
3. Marek Stanek
4. Dorota Boroń
5. Sebastian Nowak
6. Wojciech Bulanda
7. Magdalena Minga
8. Bogumił Bielinski
9. Łukawski Tomasz

1. Pani Dorota Boroń poinformowała, że został przygotowany projekt stałej organizacji ruchu na oznakowanie wjazdu z ulicy Szubińskiej na drogę rowerową na wysokości 11 Dywizjonu Artylerii Konnej.
2. Przedmówczyni przedstawiła koncepcję oznakowania kontrapasa rowerowego na ul. Krótkiej. Członkowie Zespołu zaproponowali dostosowanie oznakowania do możliwości przejazdu rowerem z ul. Krótkiej na parking rowerowy przy Grudziądzkiej i odwrotnie oraz skorygowanie krawężnika na narożniku grudziądzka – Krótka w celu odsunięcia toru ruchu pojazdów od kontrapasa.
3. Pani Dorota Boroń poinformowała że zostały przygotowane projekty stałej organizacji ruchu na :
 - doznakowanie skrzyżowania al. Mickiewicza – ul. I. Paderewskiego znakiem P-27;
 - zamknięcie zjazdu na wysokości posesji przy ul. Chodkiewicza 17;
 - usunięcie znaku „B-9” na ul. J. Schulza przy skrzyżowaniu z ul. Stawową.
4. W sprawie wyodrębnienia infrastruktury rowerowej na ul. I. Paderewskiego poinformowano, że przedmiotowa ulica obsługuje 5 linii autobusowych (4 dzienne i 1 nocną). Ul. I. Paderewskiego stanowi jedną z dróg układu podstawowego. Buspas w ciągu ul. Paderewskiego jest kontynuowany ulicami Staszica, 3 Maja i ma na celu usprawnienie i wprowadzenie priorytetu dla komunikacji publicznej. Mając na uwadze powyższe oraz istniejącą geometrię ulicy niestety obecnie nie ma możliwości wyodrębnienia oznakowaniem infrastruktury rowerowej.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

5. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przestanie koncepcji podłączenia jezdni do nabrzeża na ul. Stary Port na wysokości posesji 19-21.
6. Pan Marek Stanek przedstawił stan inwestycji obejmujących infrastrukturę rowerową.
7. Pan Bogumił Bieliński zwrócił się z prośbą o zaopiniowanie rozwiązań komunikacyjnych inwestycji w obrębie ul. Fordońskiej 2.
8. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat nieprzestrzegania zapisów „Standardów rowerowych” w zakresie tymczasowego oznakowania ruchu rowerowego podając za przykład remont skrzyżowania ul. Kamienna/Sułkowskiego w związku z budową drogi rowerowej bez wykonania przejazdów rowerowych. Pani Dorota Boroń poinformowała, że przedmiotowy temat był analizowany pod kątem wprowadzenia przejazdu rowerowego, natomiast względy bezpieczeństwa nie pozwoliły na wprowadzenie takiego rozwiązania Powyższe dotyczyło:
 - braku możliwości zapewnienia odpowiednich standardów nawierzchni w tym parametrów nawierzchni tymczasowej tj. równości i ciągłości - prowadzenie robót ziemnych, instalacyjnych
 - wpływu warunków atmosferycznych na jakość nawierzchni – nawierzchnie nieutwardzone w warunkach wilgotnych mogą tracić stabilność i powodować poślizgi, utraty równowagi
 - możliwości dostrzeżenia przez kierowców dojeżdżającego rowerzysty do przejazdu rowerowego w układzie oddalonego od ronda miejsca przekraczania ul. Sułkowskiego, tymczasowego oświetlenia skrzyżowania, i odblaskowości wprowadzonych czasowych wygradzeń kanalizujących i wygradzających ruch kołowy od pieszego i rowerowego. Powyższa charakterystyka w/w czynników mogłaby spójnie w warunkach wieczorno – nocnych nie zagwarantować bezpiecznego przejazdu przejazdem rowerowym z odsuniętym od ronda przejściem dla pieszych.

Reasumując powyższe z uwagi na wieloaspektowość czynników mogących wpłynąć na niezagwarantowanie bezpieczeństwa ruchu rowerowego w obrębie prac drogowych nie przychylnie się do wykonania przejazdu rowerowego przez ul. Sułkowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną.