

Protokół z CVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Przemysław Barański
2. Jakub Proczek
3. Marek Stanek
4. Adam Dziura
5. Dorota Boroń
6. Patryk Konsorski
7. Maciej Gust

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wystąpił z pismem do Plastyka Miejskiego i Rady d.s Estetyki Miasta Bydgoszczy w celu wypracowania charakterystyki obiektu, który z jednej strony gwarantowałby bezpieczne parkowanie roweru a z drugiej strony byłby zabezpieczeniem przed warunkami atmosferycznymi.
2. Wjazd z ulicy Szubińskiej na drogę rowerową na wysokości 11 Dywizjonu Artylerii Konnej zostanie oznakowany znakiem pionowym i poziomym.
3. Członkowie Zespołu przychyliłi się do niewprowadzania poziomego oznakowania wlotu ul. Magdzińskiego dla kontraruchu rowerowego z ul. Podwale z uwagi na rodzaj istniejącej nawierzchni.
4. Członkowie Zespołu zawniioskowali o wprowadzenie kontrapasa rowerowego na całym odcinku ul. Krótkiej. Koncepcja zostanie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu Zespołu.
5. Z- ca Dyrektora Pan Jakub Proczek przedstawił zakres wykonanych napraw infrastruktury rowerowej. Poinformował również, że przedmiotowe prace w dalszym ciągu trwają.
6. Członkowie Zespołu zgłosili konieczność przycięcia zieleni przy skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego – Ujejskiego. Powyższe zostanie przekazane do Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy.



7. Członkowie Zespołu poruszyli temat doznakowania skrzyżowania ulic Mickiewicza – Paderewskiego, dla rowerzystów jadących prosto i skręcających w lewo. Zostanie przygotowana koncepcja oznakowania.
8. W sprawie ul. Chodkiewicza 17 i likwidacji zjazdu, Członkowie Zespołu zaproponowali – wprowadzenie słupków, usunięcie częściowe zjazdu od strony jezdni, oraz ustawienie stojaków rowerowych. W pierwszej kolejności zostaną wprowadzone słupki.
9. W sprawie doznakowania ul. Mostowej – zwrócono się z prośbą do Członków Zespołu o przedstawienie propozycji takiego oznakowania.
10. Członkowie Zespołu omówili z Panem Markiem Stankiem kwestię rozwiązań rowerowych w obrębie planowanej przebudowy Ronda Jagiellonów.
11. Członkowie Zespołu uzgodnili usunięcie znaku „B-9” na ul. Schulza przy skrzyżowaniu z ul. Stawową.
12. Pan Marek Stanek przedstawił stan inwestycji obejmujących infrastrukturę rowerową. Członkowie Zespołu zaproponowali rozpoczęcie dyskusji o planowaniu kolejnych inwestycji.
13. W sprawie ul. Opławiec, poinformowano, że infrastruktura rowerowa przy lesie nie rozwiązałaby dojazdu do obiektów przy samej ulicy. W związku z powyższym infrastruktura rowerowa powinna być prowadzona ul. Opławiec.

14. Członkowie Zespołu poruszyli temat zbyt małej liczby pumptracków w Bydgoszczy.
15. Poruszono temat doznakowania infrastruktury rowerowej na Placu Kościeleckich. Powyższe zostanie zweryfikowane w terenie.
16. Członkowie Zespołu zaproponowali wprowadzenie pasa rowerowego (nawet kosztem bus pasa) na ul. I. Paderewskiego na odcinku od ul. M. Kopernika do Al. A. Mickiewicza. Informacja w przedmiotowym temacie zostanie przedstawiona na kolejnym posiedzeniu Zespołu.
17. Członkowie Zespołu wrócili do tematu infrastruktury rowerowej na ul. Stary Port. Zarząd Dróg przedstawi propozycję takiego rozwiązania.