

Bydgoszcz, dnia 14 października 2025 r.

Protokół z CVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Przemysław Barański
2. Jakub Proczek
3. Marek Stanek
4. Adam Dziura
5. Dorota Boroń
6. Patryk Konsorski
7. Maciej Gust

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wystąpił z pismem do Plastyka Miejskiego i Rady d.s Estetyki Miasta Bydgoszczy w celu wypracowania charakterystyki obiektu, który z jednej strony gwarantowałby bezpieczne parkowanie roweru a z drugiej strony byłby zabezpieczeniem przed warunkami atmosferycznymi.
2. Wjazd z ulicy Szubińskiej na drogę rowerową na wysokości 11 Dywizjonu Artylerii Konnej zostanie oznakowany znakiem pionowym i poziomym.
3. Członkowie Zespołu przychylni się do niewprowadzania poziomego oznakowania wlotu ul. Magdzińskiego dla kontraruchu rowerowego z ul. Podwale z uwagi na rodzaj istniejącej nawierzchni.
4. Członkowie Zespołu zawnieśli o wprowadzenie kontrapasa rowerowego na całym odcinku ul. Krótkiej. Koncepcja zostanie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu Zespołu.
5. Z- ca Dyrektora Pan Jakub Proczek przedstawił zakres wykonanych napraw infrastruktury rowerowej. Poinformował również, że przedmiotowe prace w dalszym ciągu trwają.
6. Członkowie Zespołu zgłosili konieczność przycięcia zieleni przy skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego – Ujejskiego. Powyższe zostanie przekazane do Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy.



7. Członkowie Zespołu poruszyli temat doznakowania skrzyżowania ulic Mickiewicza – Paderewskiego, dla rowerzystów jadących prosto i skręcających w lewo. Zostanie przygotowana koncepcja oznakowania.
8. W sprawie ul. Chodkiewicza 17 i likwidacji zjazdu, Członkowie Zespołu zaproponowali – wprowadzenie słupków, usunięcie częściowe zjazdu od strony jezdni, oraz ustawienie stojaków rowerowych. W pierwszej kolejności zostaną wprowadzone słupki.
9. W sprawie doznakowania ul. Mostowej – zwrócono się z prośbą do Członków Zespołu o przedstawienie propozycji takiego oznakowania.
10. Członkowie Zespołu omówili z Panem Markiem Stankiem kwestię rozwiązań rowerowych w obrębie planowanej przebudowy Ronda Jagiellonów.
11. Członkowie Zespołu uzgodnili usunięcie znaku „B-9” na ul. Schulza przy skrzyżowaniu z ul. Stawową.
12. Pan Marek Stanek przedstawił stan inwestycji obejmujących infrastrukturę rowerową. Członkowie Zespołu zaproponowali rozpoczęcie dyskusji o planowaniu kolejnych inwestycji.
13. W sprawie ul. Opławiec, poinformowano, że infrastruktura rowerowa przy lesie nie rozwiązałaby dojazdu do obiektów przy samej ulicy. W związku z powyższym infrastruktura rowerowa powinna być prowadzona ul. Opławiec.

14. Członkowie Zespołu poruszyli temat zbyt małej liczby pumptracków w Bydgoszczy.
15. Poruszono temat doznakowania infrastruktury rowerowej na Placu Kościeleckich. Powyższe zostanie zweryfikowane w terenie.
16. Członkowie Zespołu zaproponowali wprowadzenie pasa rowerowego (nawet kosztem bus pasa) na ul. I. Paderewskiego na odcinku od ul. M. Kopernika do Al. A. Mickiewicza. Informacja w przedmiotowym temacie zostanie przedstawiona na kolejnym posiedzeniu Zespołu.
17. Członkowie Zespołu wrócili do tematu infrastruktury rowerowej na ul. Stary Port. Zarząd Dróg przedstawi propozycję takiego rozwiązania.

ZASTĘPCA PRZEWODNICTWA MIASTA
Mirosław Kozłowski
Mirosław Kozłowski

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
p.o. Zarządcy Drog
ds. Utrzymania Infrastruktury
w Bydgoszczy

M. O... Jakub Proczek