



Bydgoszcz, dnia 29 kwietnia 2014r.

Protokół z IX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Sebastian Nowak,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Jolanta Wasilewska,
- Jakub Mikołajczak,
- Łukasz Niedźwiecki,
- Maciej Gust,
- Wojciech Nalazek,
- Roman Oźmina,
- Wojciech Bulanda,
- Łukasz Juszcak,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Na spotkaniu omówiono, pod kątem możliwości projektowych i realizacyjnych, ciąg rowerowy wzdłuż ulic: Śniadeckich – Warszawska – Krasińskiego – Markwarta – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej-Curie. Zespół podjął następujące ustalenia:

- a) Śniadeckich (na odcinku od ul. Fredry do ul. Warszawskiej) – ruch rowerowy powinien odbywać się po jezdni na zasadach ogólnych. Pan Oźmina wniósł o dostawienie słupka blokującego przejazd pojazdów z ul. Śniadeckich w ul. Fredry,
- b) Warszawska (na odcinku od ul. Śniadeckich do ul. Fredry) – wyznaczenie kontrapasa rowerowego,
- c) Śniadeckich (na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Gdańskiej) – wyznaczenie kontrapasa rowerowego,
- d) skrzyżowanie Śniadeckich – Gdańska – Krasińskiego – konieczność przeprowadzenia szczegółowej analizy w celu określenia możliwości wyznaczenia kontrapasa (uwzględnienie zmian w geometrii i organizacji ruchu),
- e) Krasińskiego – wyznaczenie kontrapasa rowerowego (na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Libelta przewężenie ruchu do jednego pasa),
- f) Markwarta – w kierunku ronda Ossolińskich wyznaczenie 2 pasów ruchu (ogólnodostępny i dla ruchu rowerowego), w kierunku przeciwnym wyznaczenie kontrapasa rowerowego,
- g) wlot ul. Markwarta na rondo Ossolińskich – rozpoczęcie kontrapasa rowerowego przy budynku nr 13 (strona północna) i zakończenie pasa rowerowego na zjeździe do Parku Witosa,





- h) Sieńki – zaprojektowanie niezależnej drogi rowerowej po stronie południowej,
 - i) Moniuszki – przeprowadzenie analizy możliwości połączenia drogą rowerową odcinka od ul. Ogińskiego (przy akademiku UKW) do ul. Chopina i połączenie z ul. Moniuszki,
 - j) Moniuszki (na odcinku od ul. Chopina do ul. Skłodowskiej-Curie) – wyznaczenie pasów rowerowych z jezdni,
 - k) Skłodowskiej-Curie – wyznaczenie pasów rowerowych z jezdni (konieczność przeprowadzenia szczegółowej analizy na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Łęczyckiej pod kątem możliwości wyznaczenia pasów rowerowych).
3. Omówiono ciąg rowerowy na ul. Dąbrowa (od ul. Glinki do obwodnicy Drogi Krajowej nr 10) i dalej do Piecek nad Jeziorem Jezuitskim. Podjęto decyzję, żeby ZDMiKP przeanalizował możliwość utworzenia dogodnej infrastruktury rowerowej i oszacował wstępne koszty.
4. Pan Bulanda zwrócił uwagę na sprawy organizacyjne, tj. możliwość ograniczenia w Zespole członków „nieaktywnych” (przyjęcia zasady wykluczania) oraz ustalenia zasad włączania nowych osób.
5. Pan Barański zadeklarował, że na kolejne posiedzenie Zespołu przygotowuje listę ulic jednokierunkowych, na których należałoby dopuścić ruch rowerowy pod prąd.

Wojciech Nalazek

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Wojciech Nalazek

*Pracownik
Inżynier
Wojciech Nalazek*

Łukasz Niedźwiecki

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Niedźwiecki





Lista obecności

IX posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 29 kwietnia 2014r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
Sebastian Nowak	SBMK	Nowak
Gabriele Polaszkiewicz	K.T.R. „Gryf”	Polaszkiewicz
Patrycja Wankowicz	_____	Wankowicz
Jakub Mikota	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	Mikota
Łukasz Niestwiera	2. wiceprezydent Miasta	Niestwiera
Maciej Cieszyński	ZDMKP - IP	Cieszyński
Wojciech Nalazek	ZDMKP - „VI”	Nalazek
Roman Ożmiana	_____	Ożmiana
Wojciech Palenda	SBMK	Palenda
Łukasz Guszczal	Zespół ds. polityki rowerowej	Guszczal
Przemysław Baranowski	ZDR	Baranowski

